

**PROTOKÓŁ 21/2026**  
**z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu**  
**w dniu 12 lutego 2026 r.**

Posiedzenie otworzyła Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Lidia Jackow o godz. 14:30. Na podstawie listy obecności Przewodnicząca stwierdziła prawomocność posiedzenia, powitała zebranych i zaproponowała następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia komisji.
2. Stwierdzenie prawomocności.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Analiza pisma mieszkańca powiatu tomaszowskiego.
5. Wolne wnioski i sprawy różne.
6. Zamknięcie posiedzenia.

**Ad. 3 . Przyjęcie porządku posiedzenia.**

Przewodnicząca zaproponowała rozszerzenie porządku obrad o dodatkowe punkty, w tym nową skargę, która wpłynęła w dniu posiedzenia. Komisja w drodze głosowania przyjęła rozszerzony porządek obrad jednogłośnie.

**Ad. 4. Analiza pisma mieszkańca powiatu tomaszowskiego.**

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Lidia Jackow - poinformowała, że skarga dotyczy działań byłego starosty, obecnie radnego Mariusza Węgrzynowskiego. Wskazała, że jako komisja musimy rozgraniczyć, czy skarga dotyczy byłego starosty jako organu, czy radnego oraz w jakim zakresie możemy ją procedować jako komisja. Poprosiła o opinię od radców prawnych w celu ustalenia właściwości komisji oraz dalszego trybu postępowania.

Druga część skargi dotyczy pracowników Starostwa Powiatowego i będziemy ją przekazywać do rozpoznania staroście. Poczekamy co nam odpowiedzą prawnicy i na kolejnym posiedzeniu się do tego ustosunkujemy.

Przewodnicząca poinformowała również o skardze, która wpłynęła w dniu komisji. Skarga dotyczy działania byłego starosty Powiatu Tomaszowskiego w zakresie Organizacji Publicznego Transportu Zbiorowego oraz wniosku o wstrzymanie czynności do czasu wyjaśnienia. Komisja zapoznała się z obszerną skargą lokalnego przewoźnika, działającego od 2002 roku, dotyczącą organizacji publicznego transportu zbiorowego na trasie Tomaszów Mazowiecki – Łaznowska Wola – Łódź. Autor skargi wskazał m.in.: „Po uruchomieniu dotowanej, bezpłatnej komunikacji publicznej zostaliśmy zmuszeni do zakończenia obsługi

linii z dniem 1 lipca 2025 roku, co w praktyce oznaczało eliminację prywatnego przedsiębiorcy z rynku.” W skardze podniesiono wątpliwości co do trybu wyboru nowego operatora, przejrzystości procedur, zasad konkurencyjności oraz prawidłowości wydatkowania środków publicznych.

Naczelnik Wydziału Transportu i Rozwoju Powiatu Klaudiusz Wilmański – odpowiedział, że możemy brać udział w Funduszu Przewozów oraz wydawać zezwolenia na terenie powiatu. Jeżeli jest to trasa Łódź-Tomaszów, to nie my jesteśmy organizatorem transportu, tylko Urząd Marszałkowski. Urząd Marszałkowski nie może dopłacać na tej trasie, ponieważ ta trasa istnieje lata przed ustawą, która została wprowadzona, a w ustawie jest napisane 3 miesiące, czy pół roku nie pamiętam, przed wejściem ustawy w życie. My korzystamy z artykułu w ustawie, który mówi o tym, że bezpośredniego wyboru dokonujemy dla przewoźnika, który się zgłosi, jeżeli jest tylko jeden, w tym momencie, kiedy jest nagłe wydarzenie. W nagłym wydarzeniu była rezygnacja pana prowadzącego firmę Kasz-Bus z przewozów na trasie Łódź-Tomaszów. Ten pan spowodował zakłócenie na tej linii i teraz ten sam pan chciałby, żebyśmy go wybrali. Mało tego, nie Łaznowska Wola bo nie rozwiązuje problemu całego transportowego gminy Rokiciny i tu ma rację, ponieważ brakuje kursów gmina Rokiciny do Łodzi. Z tym, że na tej trasie, można powiedzieć, jest jeszcze mniejsza rentowność, dlatego że do Andrespola kursuje miejska komunikacja łódzka.

Dwa to konkurencja. Dlaczego ta linia przestała się prawdopodobnie opłacać panom z Kasz-Busa? Dlatego, że ruszyły przewozy łódzkie, które dowożą do linii kolejowej dla łódzkiej kolei aglomeracyjnej. Ponieważ te kursy są bezpłatne, to tam, gdzie można dojechać, gdzie jest blisko dworzec, to ludzie przestali korzystać z komunikacji autobusowej. Przygotujemy i odpowiemy panu na to pismo, gdyż mamy wszystkie jego wystąpienia, które były, ale one dotyczą rzeczywiście trasy Łódź-Tomaszów, gdzie my nie jesteśmy władni temu. On tu przyjeżdżał i proponował nam, żebyśmy finansowali tą Łódź-Tomaszów, ale my wtedy byśmy musieli całość finansować, jako samorządy, bez udziału w funduszu. Prowadziliśmy konsultacje z Urzędem Marszałkowskim, oni mają na stawkę mniej więcej 4 zł, które przedstawiają przewoźnicy, z tym, że to są przewoźnicy, którzy już jeżdżą większymi autobusami na dłuższych liniach. Im dłuższa linia, tym wozokilometr jest tańszy. W każdym razie my korzystając z artykułu w ustawie możemy bezpośrednio wyłonić w momencie, kiedy nastąpiło zakłócenie na linii. A taką firmą, która zakłóciła, jest właśnie Kasz-Bus.

Radny Jarosław Feliński – zapytał naczelnika czy był na to przetarg?

Naczelnik Wydziału Transportu i Rozwoju Powiatu Klaudiusz Wilmański – nie było przetargu, ponieważ ustawa daje taką możliwość, że kiedy następuje nagłe zakłócenie to poszukujemy przewoźnika. Tak naprawdę przewoźnika poszukiwała Gmina Rokiciny. Gmina cały czas rozmawiała z Urzędem Marszałkowskim przez te 3 miesiące, bo byli chętni przewoźnicy. Przewoźnicy niestety nie ruszyli, dlatego że wiedzieli, że nie będą mieli dopłaty, bo tak naprawdę, żeby dostać dopłatę, należałoby zmienić przystanek wyjazdowy i końcowy. Czyli należałoby jechać ze Zgierza przez Łódź, na przykład, i skończyć u nas na przykład w Sługocicach.

Uważam, że w ogóle nie należałoby chyba rozpatrywać tego w tej chwili, dlatego że to powinno wpłynąć na 7 dni co najmniej przed sesją i powinniśmy przejść z tą skargą do umawiania jej na kolejnej sesji. W tym czasie sobie przeanalizujemy też wszystko dokładnie.

Komisja uznała, że skarga wymaga pogłębionej analizy prawnej. Postanowiono nie rozpatrywać jej merytorycznie na bieżącym posiedzeniu oraz powrócić do tematu po uzyskaniu opinii radców prawnych, na kolejnym posiedzeniu Komisji.

**Ad. 5. Wolne wnioski i sprawy różne.**

W związku z tym, że w komisji nie było wiceprzewodniczącego radny Szczepan Goska na funkcję wiceprzewodniczącego zgłosił radnego Jarosława Felińskiego. Radny wyraził zgodę.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Lidia Jackow – poddała pod głosowanie kandydaturę radnego Jarosława Felińskiego na funkcję wiceprzewodniczącego komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Komisja pozytywnie jednogłośnie zaopiniowała powyższą kandydaturę.

**Ad. 6. Zamknięcie posiedzenia.**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Lidia Jackow zamknęła posiedzenie komisji.

Protokołowała:

Katarzyna Kosylak

Przewodnicząca

Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

Lidia Jackow