

PROTOKÓŁ Nr 23/2026

**z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Rady Powiatu
w dniu 13 lutego 2026 roku.**

Posiedzenie komisji o godzinie 16:00 otworzył Z-ca Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz, na podstawie listy obecności stwierdzili prawomocność posiedzenia, powitał zebranych i zaproponował następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia komisji Rady Powiatu.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad komisji.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji w dniu 27 października 2025 roku.
5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2026.
6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2026-2043.
7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie przyjęcia rezygnacji z funkcji Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Rady Powiatu.
8. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie powołania Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim z dnia 9 maja 2024 roku w sprawie powołania Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Rady Powiatu.
9. Sprawozdanie Starosty Tomaszowskiego z dnia 28 stycznia 2026 roku z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku za rok 2025.
10. Informacja na temat bieżącego utrzymania dróg.
11. Korespondencja.
12. Wolne wnioski i sprawy różne.

13. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 3. Przyjęcie porządku obrad.

Uwag do porządku nie zgłoszono. Porządek został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji w dniu 27 października 2025 roku.

Protokół został przyjęty. Uwag nie zgłoszono.

Ad. 5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2026.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak - przedstawiła projekt powyższej uchwały, który stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Nie zgłoszono pytań do przedstawionych materiałów.

Z-ca Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz - poddał pod głosowanie powyższy projekt uchwały.

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, przy 6 głosach ZA i 1 głosie wstrzymującym.

Ad. 6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2026-2043.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak - przedstawiła projekt powyższej uchwały, który stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Nie zgłoszono pytań do przedstawionych materiałów.

Z-ca Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz - poddał pod głosowanie powyższy projekt uchwały.

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, przy 6 głosach ZA i 1 głosie wstrzymującym.

Ad. 7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie przyjęcia rezygnacji z funkcji Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Rady Powiatu.

Z-ca Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz - poddał pod głosowanie powyższy projekt uchwały.

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, przy 6 głosach ZA i 1 głosie wstrzymującym.

Ad. 8. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie powołania Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa

Publicznego i Transportu Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim z dnia 9 maja 2024 roku w sprawie powołania Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Rady Powiatu.

Z-ca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – przypomniał, że rekomendowanym na stanowisko przewodniczącego jest pan Mariusz strzępek .

Z-ca Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz - poddał pod głosowanie powyższy projekt uchwały.

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, przy 5 głosach ZA i 2 głosach wstrzymujących.

Ad. 9. Sprawozdanie Starosty Tomaszowskiego z dnia 28 stycznia 2026 roku z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku za rok 2025.

Przedstawiono sprawozdanie z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku za rok 2025.

Komisja przyjęła dokument bez uwag.

Ad. 10. Informacja na temat bieżącego utrzymania dróg.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Piotr Fijałkowski – przedstawił informację na temat bieżącego utrzymania dróg. Poinformował, że powiat dokłada 400 tysięcy złotych na zimę. Z tamtego roku zostało nam 700 ton mieszanki, dokupiliśmy 1000, w styczniu było kupowane kolejne 500 i na luty przewidziane jest kolejne 500 ton.

Radna Martyna Wojciechowska – zapytała ile w zeszłym roku poszło ton.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Piotr Fijałkowski – w zeszłym roku zużyliśmy 2200 ton. Na tą chwilę już wydaliśmy 800 tysięcy złotych.

Radna Martyna Wojciechowska – chciałabym zapytać o most na ul. Legionów, na jakim jesteśmy etapie, na co czekamy, co wiemy w tym temacie.

Członek Zarządu Krzysztof Biskup – wczoraj dostaliśmy pozytywną decyzję o otwarciu. Przetarg już został ogłoszony, ale to wymaga czasu, bo wiadomo że nie otworzymy go w ciągu 2 czy 3 dni. To wszystko wymaga czasu.

Radna czy Martyna Wojciechowska – zapytała pana Piotra czy pojawiły się jakieś nowe dokumenty dotyczące tego mostu.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Piotr Fijałkowski - jest nowa opinia wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, która dopuszcza otwarcie obiektu, przy dokonaniu pewnych obostrzeń. Między innymi to co mówił pan Krzysztof, czyli montaż bramownic do 3 m wysokości, montaż progów zwalniających, wyłączenie 13 i 14 belki bo posiadają uszkodzenia, ograniczenie prędkości do 20 km. Miałoby to wyglądać w ten sposób, że powinny być wygradzone dwie jezdnie separatorami.

Radna Martyna Wojciechowska – a w starej opinii jak było?

Radny Marek Olkiewicz – w starej opinii jest zakaz wjazdu powyżej 3,5 tony, po za tym nic więcej się nie zmieniło. Oni potwierdzili to co wcześniej było napisane.

Członek Zarządu Krzysztof Biskup – piach został tam wysypany aby nie było przejazdu, a samochody jak jeździły tak jeżdżą. Wbrew wszystkiemu to było jeszcze gorsze bo nie jeździli asfaltem tylko chodnikiem.

Radna Martyna Wojciechowska – czy jest jakiś kosztorys właśnie na te wszystkie wymagania postawione tą drugą opinią nową?

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Piotr Fijałkowski - żeby to wprowadzić, to w pierwszej kolejności, jeżeli będzie taka decyzja zarządu, to trzeba zrobić projekt organizacji ruchu. I dopiero na tej podstawie będziemy wiedzieli ile by to kosztowało, bo to trzeba wiedzieć, ile tych separatorów będzie dokładnie, bramownice itp.

Ad. 11. Korespondencja.

Z-ca Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa i Transportu Piotr Fijałkowski – poinformował o piśmie, które dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 4333E i pisma z 31.12.2025r. Pismo to było analizowane na poprzedniej komisji. Poinformował również o drugim piśmie z powiatu opoczyńskiego, wyrażające poparcie dla umieszczenia w krajowych programach inwestycji kolejowych, budowy ciągu kolejowego numer 7 będącego pierwotnie częścią planów inwestycyjnych infrastruktury Centralnego Portu Komunikacyjnego. Pismo zostało przekazane według właściwości do Zarządu Powiatu

Ad. 12. Wolne wnioski i sprawy różne.

Radna Martyna Wojciechowska – zapytała Członka Zarządu Pana Krzysztofa Biskupa jak wygląda sprawa dotycząca Mechanika i tych ekspertyz. Na jakim jesteśmy etapie? Czy coś się zmieniło od ostatniego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa?

Członek Zarządu Krzysztof Biskup – napisaliśmy wniosek, który jest złożony na dofinansowanie i czekamy co się będzie działo dalej.

Naczelnik Wydziału Transportu i Rozwoju Powiatu Klaudiusz Wilmański – powiedział, że od początku była sytuacja taka, że to Inspektor Nadzoru, który był z Częstochowy, dopuścił takie krycie wełny, a nie takie, jakiego było w projekcie, czemu myśmy się sprzeciwiali. Ponieważ inspektor to zatwierdził to firma wykonała ten dach. Czyli została na papie jedna spoina, nie było drugiej warstwy papy i było wiadomo, że ten dach zacznie łapać gdzieś tam wodę, a to jest wełna. Wełna jeżeli nasiąknie, to staje się przewodnikiem ciepła a nie izolatorem. Przez lata mogło nasiąknąć tego dużo i obciążać. Mało tego pytanie jest, co się dzieje na samym skraju przy złączeniu ze ścianami. Może być to, że nasiąkanie tego dachu może powodować pewne inne uszkodzenia, które wychodzą później na ścianach.

Członek Zarządu Krzysztof Biskup - tam nie ma żadnego wieńca zalanego, tam jest wełna, idzie blacha, blacha jest mocowana kotwami na linach i po prostu nasiąka i tamte kotwy były łapane na żywice. Konstrukcja jest stalowa. Oni po prostu położyli na te warstwy papy. Później ten dach nie miał spadku, bo tam spadki były niewywołane i ten śnieg i ta woda tam zalegała.

Radna Martyna Wojciechowska – reasumując do wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska idzie nowy wniosek na sam dach, czy na termomodernizację całego budynku?

Członek Zarządu Krzysztof Biskup – odpowiedział, że na sam dach.

Radna Martyna Wojciechowska - na Komisji Edukacji była dyskusja, czy kwestia dachu rozwiąże ten problem , czy od tego trzeba zacząć, czy już jakby całościowo.

Naczelnik Wydziału Transportu i Rozwoju Powiatu Klaudiusz Wilmański - generalnie, jeżeli robimy remont i wiemy, co powoduje uszkodzenia, to zawsze, jeżeli coś naprawiamy, to od dachu.

Radna Martyna Wojciechowska – poprosiła aby przed sesją bądź na sesji podać informację czy mamy projekt na dach.

Naczelnik Wydziału Transportu i Rozwoju Powiatu Klaudiusz Wilmański – powiedział, że problem polega na tym, że jeżeli firma by po tej naszej inwestycji nie upadła, to dach by był naprawiany w ramach gwarancji. Natomiast firma zaraz po tej inwestycji splajtowała i przypomniała Państwu, że wtedy był problem, bo niedokończona była inwestycja na ośrodku leśnym w Smardzewicach i to się przesunęło o 3 lata. Cała inwestycja i kosztowała dodatkowo tam 1,5 czy 2,5 miliona żeby to skończyć.

Radna Martyna Wojciechowska - cały czas jeszcze musimy pamiętać, że to jest szkoła, a szkoła funkcjonuje w określonym harmonogramie w roku szkolnym. Dobrze byłoby uwzględnić to w planowanej inwestycji. Była zlecona ekspertyza po to, żeby wiedzieć właśnie jak się za to zabrać. Czy ta ekspertyza jest zlecona czy ją wycofaliście?

Członek Zarządu Krzysztof Biskup – w poniedziałek przed sesją będzie pani Wlazło, więc udzieli wszystkich informacji i odpowiedzi na pani pytania.

Radny Mariusz Strzępek – zwrócił się z prośbą do Członka Zarządu żebyśmy przyjęli projekt uchwały pracy rady na jednej z najbliższych sesji, który będzie określał terminy posiedzeń, ponieważ chcielibyśmy je znać z góry.

Ad. 13. Zamknięcie posiedzenia.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Z-ca Przewodniczącego Piotr Kagankiewicz zamknął posiedzenie komisji. Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała:

Katarzyna Kosylak

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu

Piotr Kagankiewicz

