

"KASZ-BUS"

kasz-bus@kasz-bus.info
NIP 833-100-20-14, Regon 472349850



12.02.2026
Kosylak

Tomaszów Mazowiecki, dnia 12.02.2026 r.

Rada Powiatu Tomaszowskiego
ul. św. Antoniego 41
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Dotyczy: Skargi na działania byłego Starosty Powiatu Tomaszowskiego Mariusza Węgrzynowskiego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz wniosku o wstrzymanie czynności do czasu wyjaśnienia sprawy

Szanowni Państwo,

działając jako lokalny przewoźnik obsługujący nieprzerwanie od 2002 roku linię Tomaszów Mazowiecki – Łódź, składamy niniejszym formalną skargę dotyczącą sposobu organizacji publicznego transportu zbiorowego na trasie Tomaszów Mazowiecki – Łaznowska Wola (utworzonej w śladzie naszej dotychczasowej linii) oraz okoliczności, w jakich doprowadzono do naszej faktycznej eliminacji z rynku przewozowego.

Przez ponad 23 lata zapewnialiśmy codzienny dojazd do pracy, szkół, placówek medycznych i instytucji publicznych tysiącom mieszkańców Powiatu Tomaszowskiego. W czasie pandemii COVID-19 kontynuowaliśmy przewozy mimo znaczących strat finansowych, realizując usługę w poczuciu odpowiedzialności społecznej wobec mieszkańców.

Po zakończeniu pandemii na naszej trasie uruchomiono dotowaną ze środków publicznych komunikację KKA/ŁKA, oferującą przejazdy bezpłatne. W praktyce oznaczało to sytuację, w której prywatny przedsiębiorca został zmuszony do konkutowania z podmiotem finansowanym z budżetu publicznego, oferującym darmowy transport. W takich warunkach rynkowych realna konkurencja została wyeliminowana.

Pomimo wielokrotnych prób podjęcia dialogu nie przedstawiono nam transparentnych zasad współpracy ani możliwości udziału w procedurze organizacji transportu publicznego na tej trasie. W konsekwencji, z dniem 1 lipca 2025 r., zostaliśmy zmuszeni do zakończenia obsługi linii Tomaszów Mazowiecki – Łódź.

Podkreślamy, że zakończenie obsługi linii nie oznaczało zakończenia działalności przedsiębiorstwa. Firma nadal funkcjonuje i pozostaje gotowa do świadczenia usług na przedmiotowej trasie na zasadach równych, przejrzystych i konkurencyjnych.

Po naszym wycofaniu się z linii pojawiły się środki finansowe oraz nowy przewoźnik – podmiot spoza regionu. Z posiadanych informacji wynika, że umowa z nowym operatorem nie została jeszcze podpisana. Okoliczności te rodzą poważne wątpliwości co do:

- przejrzystości procedury wyboru operatora,
- zachowania zasady równego traktowania przedsiębiorców,
- zgodności z przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- zgodności z zasadami uczciwej konkurencji,
- prawidłowości wydatkowania środków publicznych.

W szczególności wnosimy o wyjaśnienie:

1. W jakim trybie wyłoniono lub planuje się wyłonić operatora tej linii?
2. Czy przeprowadzono postępowanie konkurencyjne lub przetargowe?
3. Czy lokalni przewoźnicy zostali poinformowani o możliwości złożenia oferty?
4. Z jakich źródeł finansowane będzie połączenie?
5. Czy sporządzono analizę potrzeb przewozowych oraz ocenę wpływu na istniejących operatorów?

Jestem mieszkańcem Powiatu Tomaszowskiego, a prowadzone przeze mnie przedsiębiorstwo odprowadza podatki do budżetu powiatu. Jako przedsiębiorca i podatnik mam prawo oczekiwać równego traktowania oraz transparentnych działań organów samorządu terytorialnego.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. Przeprowadzenie kontroli prawidłowości działań podejmowanych w zakresie organizacji tej linii.
2. Udostępnienie pełnej dokumentacji dotyczącej procesu wyboru operatora.
3. Wstrzymanie podpisania umowy z nowym przewoźnikiem do czasu zakończenia postępowania wyjaśniającego.
4. Rozważenie możliwości dopuszczenia lokalnych przedsiębiorców do procedury wyboru operatora na równych zasadach.

W naszej ocenie sposób organizacji przedmiotowego połączenia może budzić wątpliwości pod kątem zasad przejrzystości, konkurencyjności oraz racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi.

Liczymy na rzetelne i niezwłoczne wyjaśnienie sprawy.

Mając powyższe na uwadze, w załączeniu przekazujemy:

1. Kopię pisma stanowiącego odpowiedź Naczelnika Infrastruktury Pana Klaudiusza Wilmańskiego na wystąpienie Poseł Pauliny Matysiak,
2. Materiały w postaci zrzutów ekranu potwierdzających, że proponowana relacja Tomaszów Mazowiecki – Łaznowska Wola nie stanowi realnego rozwiązania problemu komunikacyjnego mieszkańców, którzy oczekują bezpośrednich połączeń do Łodzi; brak takich połączeń skutkowało w niektórych przypadkach koniecznością rezygnacji z zatrudnienia,
3. Pismo Wojewody wyrażające stanowisko w sprawie oraz deklarację wsparcia i nadzieję na porozumienie z jednostkami samorządu terytorialnego,
4. Wycinek z gazety „TIT” zawierający wypowiedź Wicestarosty Pana Włodzimierza Justyna (zaznaczona w załączonym materiale).

Liczymy, że przedstawione dokumenty w sposób jednoznaczny zobrazują skalę problemu oraz potrzebę podjęcia realnych działań zmierzających do zapewnienia mieszkańcom dostępu do efektywnych połączeń komunikacyjnych.

Z poważaniem,

WŁAŚCICIEL

"KASZ-BUS"

kasz-bus@kasz-bus.info
NIP 833-100-20-14, Regon 472349850

KASZ-BU