

Projekt

z dnia 22 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM**

z dnia 2025 r.

w sprawie ustalenia opłat obowiązujących w 2026 roku za usunięcie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2024r. poz. 107, poz. 1907) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2024r., poz. 1251; 2025r., poz. 820, poz. 1006) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025r., 723) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za czynności związane z usunięciem pojazdów z dróg Powiatu Tomaszowskiego i ich przechowywaniem na parkingu strzeżonym w 2026 roku w brzmieniu określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia w 2026 roku w brzmieniu określonym w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2026 roku.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim
z dnia.....2025 r.

I. Stawki opłat za usunięcie pojazdu

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata w zł
1.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	179,00
2.	Rower lub motorower	179,00
3.	Motocykl	348,00
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	500,00
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	850,00
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1275,00
7.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1700,00
8.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2000,00

II. Stawki opłat za przechowywanie pojazdu na parkingu

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata w zł za każdą dobę przechowywania
1.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	30,00
2.	Rower lub motorower	30,00
3.	Motocykl	35,00
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	40,00
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	55,00
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	70,00
7.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	80,00
8.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	100,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim
z dnia.....2025 r.

Koszty powstałe w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu wynoszą

Lp.	Rodzaj pojazdu	Oplata w zł
1.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	90,00
2.	Rower lub motorower	90,00
3.	Motocykl	174,00
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	250,00
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	425,00
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	638,00
7.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	850,00
8.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1000,00

UZASADNIENIE

Wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg oraz ich przechowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia, przyjęto na podstawie kryteriów wynikających z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym, które stanowią podstawowe narzędzie do kształtowania treści uchwały.

Niniejszy projekt uwzględnia przesłanki wskazane w ustawie, do których należą średnie ceny rynkowe usługi usunięcia z drogi danego rodzaju pojazdu oraz jego przechowywania na całodobowym parkingu strzeżonym a także sprawna realizacja zadań, która polega na fachowym, efektywnym i solidnym usuwaniu i przechowywaniu pojazdów, a w szczególności na minimalizacji ogólnej liczby przypadków zagrażających bezpieczeństwu publicznemu w ruchu drogowym.

Zapewniając bezpieczeństwo na drogach ponosimy dodatkowy koszt ze środków publicznych. Im ten koszt jest mniejszy, tym ekonomiczność zadania jest wyższa.

Stawki opłat na 2026 rok przyjęto na podstawie rozeznania wynikającego z kształtowania się rynku w zakresie powyższych usług realizowanych na terenie powiatu tomaszowskiego z uwzględnieniem przesłanki sprawnej realizacji zadań z uwzględnieniem poziomu stawek opłat maksymalnych opublikowanych przez Ministra Finansów i Gospodarki na podstawie obwieszczenia z dnia 1 sierpnia 2025 roku (M.P. z 2025r., poz. 723).

Wysokość opłat za usunięcie pojazdów jednośladowych przyjęto na poziomie stawek maksymalnych opłat w oparciu o rozeznanie rynku. Opłaty za usunięcie pozostałych rodzajów pojazdów zostają utrzymane na poziomie stawek obecnie obowiązujących w 2025 roku również z uwzględnieniem kształtowania rynku. Wysokość opłat za przechowywanie danego rodzaju pojazdu utrzymano na poziomie stawek obecnie obowiązujących w 2025 roku biorąc pod uwagę ceny rynkowe w przedmiocie wykonania usługi całodobowego przechowywania pojazdów.

W sytuacji, gdy przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustaną przyczyny jego usunięcia, odstępuje się od usunięcia pojazdu. Koszy powstałe w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu kształtują się w wysokości stanowiącej 50 % stawki opłaty za usunięcie danego rodzaju pojazdu.

Stąd niniejszy projekt uchwały.