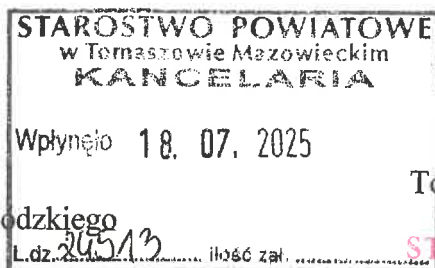


Ewa Wendrowska
Radna Sejmiku Województwa Łódzkiego

ewawen@o2.pl



TRP+BRP
CZŁONEK ZARZĄDU

Ełbieta Łojaszyk

18-07-2025

Tomaszów Maz. 15.07.2025.

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Mazowieckim
BIURO RADY POWIATU

Wpłynęło 18.07.2025

L.dz. 116 OK

Starostwo Powiatowe Tomasz w Maz



RPW/24513/2025 P

Data: 2025-07-18

Szanowny Pan
Mariusz Węgrzynowski
Starosta Powiatu Tomaszowskiego

INTERPELACJA w sprawie wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców gmin Rokiciny i Ujazd w zakresie braku autobusowych połączeń z Tomaszowem Mazowieckim – siedzibą władz powiatu.

Na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. 2024 poz. 107 t.j.) oraz w oparciu o zapisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2024 poz. 297 t.j.), zwracam się z interpelacją w sprawie poważnego problemu wykluczenia komunikacyjnego dotyczącego mieszkańców gminy Rokiciny oraz gminy Ujazd.

Miejscowości położone w obu tych gminach nie mają obecnie zapewnionego publicznego transportu autobusowego do Tomaszowa Mazowieckiego – miasta powiatowego i administracyjnego centrum regionu. W praktyce oznacza to utrudniony dostęp mieszkańców do urzędów, szkół średnich i wyższych, placówek ochrony zdrowia, sądu, prokuratury, instytucji kultury oraz miejsc pracy. Szczególnie dotkliwie odczuwają ten brak osoby starsze, młodzież szkolna oraz osoby wykluczone cyfrowo lub ekonomicznie.

W związku z powyższym zwracam uwagę, że zapewnienie odpowiedniej dostępności transportowej do stolicy powiatu jest obowiązkiem wynikającym m.in. z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy o samorządzie powiatowym, który wskazuje, że jednym z podstawowych zadań powiatu jest organizacja publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

Zwracam się również do Pana Starosty z prośbą o odniesienie się do treści **Uchwały Nr LVIII/416/23 Rady Powiatu Tomaszowskiego z dnia 28 września 2023 r.** w sprawie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu tomaszowskiego”, w którym zapisano cel „przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu mieszkańców gmin oddalonych od miasta powiatowego”.

Tymczasem na linii Tomaszów-Łódź od 1 lipca 2025 roku zostało zawieszone połączenie realizowane przez firmę Kasz-Bus. Mieszkańcy miejscowości Komorów, Zaborów, Sangrodz, Ujazd, Józefin, Bronisławów, Buków, Popielawy, Janków, Rokiciny, Łaznowska Wola i dalej każdej miejscowości przed Łodzią (wzdłuż DW nr 713) utracili możliwość połączenia z Tomaszowem Mazowieckim.

W jednym z artykułów prasowych <https://www.tomaszow-tit.pl/>, właściciel firmy Kasz-Bus chce wrócić od 1 września 2025 r. na wcześniejszą trasę, jeśli będzie miał na to środki finansowe.

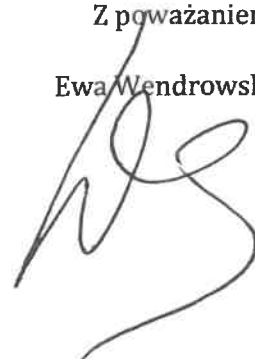
W związku z powyższym wnioskuję o:

1. Uruchomienie zastępczej linii autobusowej łączącej obie gminy z Tomaszowem Maz. na okres wakacyjny czyli do 31 sierpnia 2025 r.
2. Przedstawienie analizy obecnej sytuacji transportowej w gminach Rokiciny i Ujazd.
3. Informację, czy władze powiatu podejmowały rozmowy z władzami gmin Rokiciny i Ujazd oraz operatorami transportu w celu uruchomienia nowych połączeń autobusowych do Tomaszowa Mazowieckiego.
4. Informację, czy powiat zamierza skorzystać ze środków rządowego **Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**, celem sfinansowania nowych tras na obszarach dotkniętych wykluczeniem transportowym.
5. Wskazanie możliwego harmonogramu działań zmierzających do poprawy dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców tych gmin.

Uprzejmie proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej, mając na uwadze dobro lokalnych społeczności oraz konieczność zapewnienia im podstawowych warunków mobilności i uczestnictwa w życiu społecznym, gospodarczym i edukacyjnym powiatu tomaszowskiego.

Z poważaniem,

Ewa Wendrowska



Do wiadomości:

Burmistrz Gminy Ujazd;

Wójt Gminy Rokiciny.