

Tomaszów Mazowiecki 6.02.2025r.

ZDP.4176.43. 2025

*Komisja Bezpieczeństwa
Publicznego i Transportu
09.02.2025*

Pani Renata Konecka

Sołtys Sołectwa Popielawy

Pan Marek Trela

Radny Gminy Rokiciny

W odpowiedzi na petycję z dnia 6 stycznia 2025 roku w sprawie przygotowania dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej Nr 4303E oraz sposobu realizacji przedsięwzięcia uprzejmie informuję, że sprawa przedstawiona została na posiedzeniu Zarządu Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w dniu 28 stycznia 2025 roku. Zarząd Powiatu nie wyraził zgody na zmianę przyjętych rozwiązań projektowych dla przedmiotowego zadania.

Należy zauważyć, że wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej 4303E w m. Popielawy” odbywa się w ramach umowy Nr 13/ZDP/2023 z dnia 7 marca 2023 roku. W ramach uzgodnień z Wykonawcą ustalone zostały ostateczne parametry rozwiązań geometrycznych, konstrukcja przebudowywanej drogi oraz sposób jej odwodnienia. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego ustalono, że przebudowa obejmować będzie jezdnię, zjazdy, pobocza oraz odtworzenie rowów przydrożnych. Wykonawca uzyskał decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych i jest w trakcie uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego, które jest niezbędne do wystąpienia do Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim z wnioskiem o pozwolenie na budowę. W obecnym stanie droga ma bardzo zniszczoną nawierzchnię jezdni i wymaga pilnej przebudowy. Wymiana nawierzchni na nową nie spowoduje pogorszenia stanu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W ciągu drogi powiatowej nr 4304E w miejscowości Popielawy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h, zgodnie z zamontowanymi znakami pionowymi D-42/D-43.

Wnioskowany przez Państwa zakres obejmujący budowę ciągu pieszo – rowerowego powodowałby konieczność realizacji inwestycji w ramach przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Brak wystarczającego pasa drogowego w sytuacji podjęcia decyzji o realizacji ciągu pieszo –

rowerowego wymuszałby zwiększenie środków na to zadanie w celu opracowanie map podziału nieruchomości sąsiadujących z pasem drogowym oraz wypłatę odszkodowań na rzecz dotychczasowych właścicieli.

Biorąc pod uwagę fakt, że realizacja przebudowy drogi powiatowej obejmującej wyłącznie jezdnię, zjazdy i odwodnienie szacowana jest na 10 mln złotych stanowić to będzie znaczący wydatek z budżetu powiatu tomaszowskiego. Realizacja Inwestycji uzależniona jest zatem od pozyskania środków zewnętrznych na ten cel. Należy podkreślić, że rozszerzenie Inwestycji o budowę ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 3m (zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie) spowodowałoby wzrost szacunkowych kosztów realizacji tego przedsięwzięcia o dodatkowe 3 mln zł na roboty drogowe oraz wypłatę odszkodowań za wydzielony grunt niezbędny do jej realizacji.


CZŁONEK ZARZĄDU
Michał Czekanowski


CZŁONEK ZARZĄDU
Elżbieta Łojczyk

Do wiadomości:

- 1) Pan Jerzy Rebzda – Wójt Gminy Rokiciny
- 2) Pan Michał Jodłowski – Przewodniczący Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim ✓