

PROTOKÓŁ Nr 9/2024
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Rady Powiatu
w dniu 23 grudnia 2024r.

Z uwagi na nieobecność przewodniczącego i wiceprzewodniczącego zgodnie z § 46 ust 5 Statutu Powiatu, posiedzenie komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu o godzinie 07:45, otworzył najstarszy wiekiem członek komisji Sławomir Żegota, na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność posiedzenia, powitał zebranych i zaproponował następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia komisji Rady Powiatu
2. Stwierdzenie prawomocności obrad komisji
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wykazu wydatków w budżecie Powiatu Tomaszowskiego, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2024- dot. Bloku Operacyjnego
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia w budżecie Powiatu Tomaszowskiego, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2024- drogi
6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2024
7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu tomaszowskiego na lata 2024-2043
8. Propozycje do planu pracy komisji na 2025 rok
9. Wolne wnioski i sprawy różne
10. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 3. Przyjęcie porządku posiedzenia komisji.

Z uwagi na nieobecność przewodniczącego i wiceprzewodniczącego zgodnie z § 46 ust 5 Statutu Powiatu, posiedzenie komisji otworzył najstarszy wiekiem członek komisji Sławomir Żegota.

Uwag do porządku nie zgłoszono. Porządek został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wykazu wydatków w budżecie Powiatu Tomaszowskiego, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2024- dot. Bloku Operacyjnego

Wicestarosta Włodzimierz Justyna- przedstawił projekt powyższej uchwały, który stanowi załącznik do niniejszego protokołu. Dodał, że ostateczny termin wydatku to jest 30 czerwiec 2025 kwota wydatku to 1 397 280 tys. Powiedział, że do dnia dzisiejszego firma Inter Medical, która przekazała nam projekt nie wystawiła do tej pory faktury, ponieważ firma nie zgadzała się z naliczoną karą w wysokości 50 % kwot, w związku z tym podjęliśmy mediacje, które raczej zakończą się niepowodzeniem.

Radny Krzysztof Biskup

Zapytał jakie są oczekiwania firmy?

Wicestarosta Włodzimierz Justyna

Odpowiedział, że firma z prawie 700 tysięcy kary chce zapłacić 250 tys.

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu-Piotr Kagankiewicz-

Zapytał się czy odbyły się mediacje i czy coś wniosły

Wicestarosta Włodzimierz Justyna

Odpowiedział, że przed mediatorem sądu polubownego nie dochodzimy wciąż do porozumienia, są zbyt duże rozbieżności.

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz

Zapytał czy nie ma obaw, że mogą być ewentualne odszkodowania, że korzystacie z dokumentacji jeśli chodzi o prawa autorskie?

Wicestarosta Włodzimierz Justyna

Odpowiedział, że z opinii prawników wynika, że jednostronne przyjęcie protokołu przez użytkownika (przyjęcie bez zapłacenia) upoważnia nas do korzystania z dokumentacji.

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz

Poddał pod głosowanie powyższy projekt uchwały.

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia w budżecie Powiatu Tomaszowskiego, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2024- drogi

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych- Elżbieta Rudzka

Przedstawiła powyższy projekt uchwały, który stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Zastępca Dyrektora ZDP Piotr Fijałkowski

Powiedział, że każdy projekt jest na innym etapie, jedne są na etapie uzyskiwania decyzji środowiskowych, drugie pozwoleń wodno- prawnych. Dodał, że większość tych zadań jest ze ZRID-u, więc trudno jest je uzyskać w ciągu nawet 8-u miesięcy.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych- Elżbieta Rudzka

Powiedziała ,że jeśli chodzi o zadanie budowa mostu na rzece Słomiance to są już złożone dokumenty, most ten znajduje się między Sługolicami a Brzustowem.

Rozbudowa ulicy Farbiarskiej – dokumentu są złożone w wydział architektury, jeśli chodzi o Tomaszów- Młoszów to przygotowywany jest wniosek o wydanie decyzji środowiskowej i od Glinnika do osiedla również wystąpiliśmy o wydanie decyzji środowiskowej.

Radny Marek Olkiewicz

Zapytał o kwoty niewygasów

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych- Elżbieta Rudzka

Odpowiedziała ,że są to kwoty na jakie podpisane są umowy na dokumentację tj. 51 660, 51 000 Popielawy , 55 350 Słomianka, 91 635 Farbiarska, 141 450 Tomaszów- Młoszów, 85 977 Nowy Glinnik

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr

Kagankiewicz- przejął prowadzenie komisji i poddał pod głosowanie powyższy projekt uchwały

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

Ad. 6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2024

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak- przedstawiła powyższy projekt uchwały, który stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz

Poinformował ,że Rząd Polski od połowy listopada przesyła dodatkowe pieniądze w celu wsparcia związane ze skutkami ubocznymi polskiego ładu.

Odnosił się do tabeli rozchodów i przychodów w budżecie.

Powiedział ,że wycofujemy swoje środki w budżecie a w to miejsce bierzemy kredyt, zapytał o zasadność tego działania

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak

Powiedziała ,że jeśli chodzi o wycofanie tych środków to są tak zwane „stare wolne środki”

Dodała ,że uchwała w zeszłym roku i dwa lata temu również zawierała takie działanie.

Uchwała musi być zaopiniowana przez RIO i była konsultowana w tym temacie

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz

Zapytał o sens wycofania własnych środków i w to miejsce brania kredytu?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak

Powiedziała, że możemy nie brać tego kredytu, natomiast w momencie kiedy zaczynamy nowy rok budżetowy to jeszcze nigdy nie było takiej sytuacji żebyśmy go zaczynali bez środków.

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz

Powiedział, że nie wiadomo jakie będą wolne środki, dodał, że Pani Skarbnik dokonuje zmian w budżecie w 2024 roku po to aby „zabezpieczyć” budżet 2025

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak

Powiedziała, że nie jesteśmy w stanie zabezpieczyć w budżecie wszystkich wydatków na oświatę. Dodała żeby uchwalić budżet- środki bieżące dokonuje się cięć.

Radny Marek Olkiewicz

Zapytał czy w budżecie na 2025 w dziale oświata jest niedofinansowanie?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak

Odpowiedziała, że zabezpieczamy środki gdyby pojawiła się taka ewentualność, dodała, że co roku dokładamy około 4 milionów do oświaty

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz

Zapytał jakie projekty są złożone i wpisane do budżetu na 2025 rok

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak

Odpowiedziała, że są to Sługocice 1000 metrów -Rządowy Fundusz i Bartoszkówka 1400 metrów

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz

Powiedział, że nie została wskazana celowość wycofania środków własnych i wzięcia kredytu

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak

Powiedziała, że wycofanie środków własnych powoduje, że środkami własnymi w tym momencie stają się od 1 stycznia. Nie zrobienie tego zablokuje nas do miesiąca kwietnia

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz

Zapytał co nas zablokuje?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak

Odpowiedziała, że zostaniemy bez środków

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz

Powiedział, że jeśli chodzi o wydatki inwestycyjne kredyt można wziąć w dowolnym momencie, jeżeli chodzi o oświatę to do kwietnia nie braknie pieniędzy w budżecie.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak

Powiedziała, że budżet powiatu wydaje w ciągu roku 7-8 milionów wolnych środków, żeby procedować budżety i dokładać do zadań

Radny Marek Olkiewicz

Powiedział, że mamy pieniądze, wycofujemy je, bierzemy kredyt w to miejsce, a nasze środki będą wolne, tak? I będziemy płacić odsetki od kredytu

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak

Powiedziała, że projekt budżetu zakłada jakąś skalę kredytu na zadania inwestycyjne. Z re
Dodała, że powiat zamykał się około 9 milionów wolnych środków, w ciągu roku wydawał 7 milionów dofinansowując oświatę, inwestycje i wszystkie jednostki.

Radny Marek Olkiewicz

Zapytał czy te 4 miliony to są nie wykorzystane w tym roku?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak

Odpowiedziała, że te pieniądze weszły jako „Kroplówka” w miesiącu grudniu

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz

Zgłosił wniosek o wprowadzenie poprawki żeby środki ,które zostały wprowadzone zostały , natomiast zmniejszyć kredyt o kwotę: 4 784 900

Poddał pod głosowanie komisji w/w wniosek

Komisja pozytywnie zaopiniowała w/w wniosek przy 1 głosie wstrzymującym i 1 głosie przeciwnym

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz

oddął pod głosowanie powyższy projekt uchwały, który stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt powyższej uchwały wraz z poprawką.

Ad. 7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2024-2043

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak- przedstawiła powyższy projekt uchwały, który stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz

Zapytał ile jest wolnych środków oprócz tych 4 784 900?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak

Odpowiedziała, że 3 miliony. Powiedział, że jeśli będzie mniej inwestycji zapisanych w budżecie wówczas mniejszy kredyt będziemy musieli wziąć , ponieważ mniej środków własnych będziemy musieli zabezpieczyć na wkład własny.

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz
Poprosił o zrobienie symulacji dotyczącej spłacania 5 milionów nie przez 19lat tylko przez 5 lat. Ile będzie kosztował taka transakcja z prowizją i z odsetkami

Radny Leon Karwat

Zapytał czy te dwie inwestycje, które są zgłoszone i zakładamy ,że dostana pozytywna akceptację. To teraz nie mamy na nie zabezpieczenia? Czy możemy wziąć wcześniej kredyt na zabezpieczenie tych zadań?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak

Odpowiedziała ,że zależy jaki jest czas na ogłoszenie i podpisanie umowy. Powiedział, że na dzień podpisania umowy z Wojewoda powinniśmy dysponować środkami

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz
Powiedział ,że jeżeli dostaniemy środki na drogę to w tym samym czasie ogłosimy przetarg na tą drogę i przetarg na kredyt na ta inwestycję, wówczas obydwa przetargi rozstrzygną się jednocześnie. Dodał, że są 3 miliony wolnych środków w związku z czym inwestycja nie „Wypadnie”

Radny Szczepan Goska

Zapytał kto odpowiada za złe wykorzystanie środków?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak

Odpowiedziała ,że Zarząd Powiatu i Skarbnik Powiatu

Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu- Piotr Kagankiewicz
Powiedział ,że jeśli świadomie radni podejmują decyzje dotyczące budżetu, narażając na dodatkowe koszty, to również ponoszą odpowiedzialność. Dodał, że jeśli rada świadomie podejmuje decyzje o zwiększeniu kosztów obsługi kredytu to zdejmuje odpowiedzialność z Zarządu, bo to rada świadomie jako organ stanowiący podjęła tą decyzję. Zarząd przygotował propozycję a rada świadomie zadecydowała ,że koszty obsługi kredytu będą większe.

Ad.8 Propozycje do planu pracy komisji na 2025 rok

Propozycji do planu pracy nie zgłoszono

Ad.9. Wolne wnioski i sprawy różne

Wolnych wniosków nie zgłoszono

Ad. 10. Zamknięcie posiedzenia.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Wiceprzewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Rady Powiatu Piotr Kagankiewicz zamknął posiedzenie komisji.

Protokołowała:

Wiceprzewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu

Paulina Węglarska

Piotr Kagankiewicz