

. Alternatywna Koncepcja Przebiegu Drogi Ekspresowej S12 na Odcinku Węzeł "Łódź Południe" - Kozenin: Wariant Północny

Wprowadzenie

Niniejszy dokument przedstawia alternatywną koncepcję przebiegu drogi ekspresowej S12 na odcinku węzeł "Łódź Południe" - Kozenin, w wariantcie północnym, stanowiącym obwodnicę miasta Tomaszów Mazowiecki. Koncepcja ta została opracowana przez mieszkańców gminy i miasta Tomaszów Mazowiecki oraz lokalnych przedsiębiorców, uwzględniając potrzeby społeczności lokalnej oraz potencjał rozwoju gospodarczego regionu. Dodatkowo uwzględniono zidentyfikowane potrzeby komunikacyjne w transporcie ciężkim, który obecnie jest kierowany przez drogi na terenie miasta.

Opis Techniczny

1. **Węzeł "Tomaszów Mazowiecki Północ"**: Budowa węzła na skrzyżowaniu drogi ekspresowej S8 z proponowanym przebiegiem drogi ekspresowej S12.
2. **Węzeł "Tomaszów Wschód"**: Budowa nowego węzła na drodze ekspresowej S12, łączącego ją z drogą wojewódzką nr 48.
3. **Węzeł "Tomaszów Zachód"**: Budowa nowego węzła na drodze ekspresowej S12, łączącego ją z drogą wojewódzką nr 713.
4. **Infrastruktura Dodatkowa**:
 - Cztery wiadukty kolejowe.
 - Trzy wiadukty drogowe.
 - Wiadukt drogowy z mostem nad rzeką Pilicą.

Uzasadnienie Koncepcji

Proponowany wariant północny z funkcją obwodnicy Tomaszowa Mazowieckiego ma na celu:

1. **Wyprowadzenie ruchu tranzytowego**: Z miasta Tomaszowa Mazowieckiego, zarówno z kierunku drogi wojewódzkiej nr 48, jak i drogi wojewódzkiej nr 713.
2. **Poprawa komunikacji**:
 - Usprawnienie komunikacji w północnej strefie przemysłowej miasta.
 - Ułatwienie dojazdu do składnicy materiałowej w miejscowości Jeleń.
 - Poprawa komunikacji i mobilności jednostki wojskowej w Nowym Gliniku.
3. **Rozwój terenów inwestycyjnych**: Umożliwienie rozwoju terenów poprzemysłowych w północnej części miasta (tereny po zakładach ZWCw Wistom z terenami przyległymi).
4. **Poprawa dostępności terenów rekreacyjnych**: Umożliwienie szybszego dojazdu do terenów rekreacyjnych w okolicach Spały i Inowłódza, w tym Centralnego Ośrodka Sportu w Spale.
5. **Wybudowanie północnej przeprawy przez rzekę Pilicę**: Przeprawa rzeczna w tej części miasta ma kluczowe znaczenie ze względów bezpieczeństwa militarnego oraz odciążą istniejące przeprawy, które mają ograniczone możliwości i nie są przystosowane do transportu ciężkiego na co wskazują ekspertyzy i wprowadzone ograniczenia.

Korzyści Społeczno-Ekonomiczne

- **Udrożnienie ruchu**: Poprawa płynności ruchu w Tomaszowie Mazowieckim na ulicach Wysokiej, Warszawskiej, Ujezdzkiej, Spalskiej, Szczęśliwej, Białobrzeszkiej, Grota Roweckiego, Szerokiej i Orzeszkowej.
- **Kompleksowy rozwój miasta**: Ułatwienie dostępu do dróg ekspresowych, co sprzyja rozwojowi gospodarczemu i społecznemu miasta.
- **Ochrona środowiska**: Ograniczenie emisji spalin i hałasu w mieście, ograniczenie ingerencji w tereny leśne poprzez wykorzystanie śladu drogi S8 i 48.

- **Poprawa bezpieczeństwa:** Zmniejszenie ryzyka wypadków poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta.
- **Rozwój strefy przemysłowej:** Stworzenie lepszych warunków dla rozwoju przedsiębiorstw w północnej części miasta z usprawnieniem funkcjonowania transportu ze strefy przemysłowej.

Argumentacja Ekonomiczna

Budowa południowego wariantu drogi ekspresowej S12 generuje koszty, nie przynosząc jednocześnie korzyści dla mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego. Wariant północny, oprócz kosztów budowy, generuje również korzyści rozwojowe dla miasta i gmin ościennych.

Uwagi Dodatkowe

- **Koszty społeczne:** Należy wziąć pod uwagę społeczne koszty związane z realizacją wariantu południowego, takie jak sprzeciw lokalnej społeczności, naruszenie terenów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe, zagrożenie dla terenów rekreacyjnych (w tym rezerwatu "Niebieskie Źródła" i Grot Nagórzyckich) oraz podział gminy i ograniczenie dostępu do terenów rekreacyjnych nad Zalewem Sulejowskim.
- **Analiza kosztów:** W związku z powyższym, wnioskujemy o przeprowadzenie szczegółowej analizy kosztów i korzyści społeczno-ekonomicznych dla obu wariantów przebiegu drogi ekspresowej S12.

Podsumowanie

Proponowany wariant północny drogi ekspresowej S12 stanowi strategiczną inwestycję, która przyniesie liczne korzyści dla Tomaszowa Mazowieckiego i regionu. W związku z tym, wnosimy o jego szczegółowe rozważenie i uwzględnienie w procesie planowania.

Wnioski

Wzywamy do ponownej analizy przebiegu drogi ekspresowej S12 i uwzględnienia społecznego wariantu północnego jako preferowanego rozwiązania przez mieszkańców miasta i gmin przyległych. Koncepcja ta została poparta ponad 6000 podpisów pod tożsamą z projektem społeczną petycją. W ślad za petycją Rada Miasta Tomaszowa Mazowieckiego w dniu 28 listopada 2024 roku podjęła uchwałę w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S12. W uzasadnieniu uchwały szeroko omówiono i wskazano argumentację popierającą powrót do analizy przebiegu drogi z uwzględnieniem w/w argumentu