



Komenda Powiatowa Policji
w Tomaszowie Maz.

wal. 16 dz. 16
E-0151/31/25/AP

17 L.dz.

Tomaszów Maz., dn. 03. 04. 2025 r.

STAROSTA TOMASZOWSKI

Pan Mariusz Węgrzynowski

W załączeniu przesyłam „Sprawozdanie z działalności Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Mazowieckim oraz informację o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego w 2024 roku”.

Naczelnik
Wydziału Prewencji
KPP w Tomaszowie Mazowieckim
podkom. Krzysztof Kamiński

Wyk. w 2 egz. AP

Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – a/a

**SPRAWOZDANIE
 Z DZIAŁALNOŚCI KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
 W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
 ORAZ INFORMACJA O STANIE BEZPIECZEŃSTWA
 I PORZĄDKU PUBLICZNEGO
 NA TERENIE POWIATU TOMASZOWSKIEGO W 2024 ROKU**

I. Stan kadrowy KPP w Tomaszowie Maz.

| POWIAT TOMASZOWSKI | POLICJANCI | | PRACOWNICY POLICJI | | OGÓŁEM | |
|--------------------------|-----------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | Stan etatowy | Stan zatrudn. | Stan etatowy | Stan zatrudn. | Stan etatowy | Stan zatrudn. |
| | 233 | 224 | 38,2 | 39 | 271,2 | 263 |
| KPP Tomaszów Maz. | 194 | 189 | 36,2 | 37 | 230,2 | 226 |
| KP Czerniewice | 20 | 17 | 1 | 1 | 21 | 18 |
| KP Rokiciny | 19 | 18 | 1 | 1 | 20 | 19 |



II. Informacja ogólna dotycząca przestępstw i wykroczeń (powiat tomaszowski).

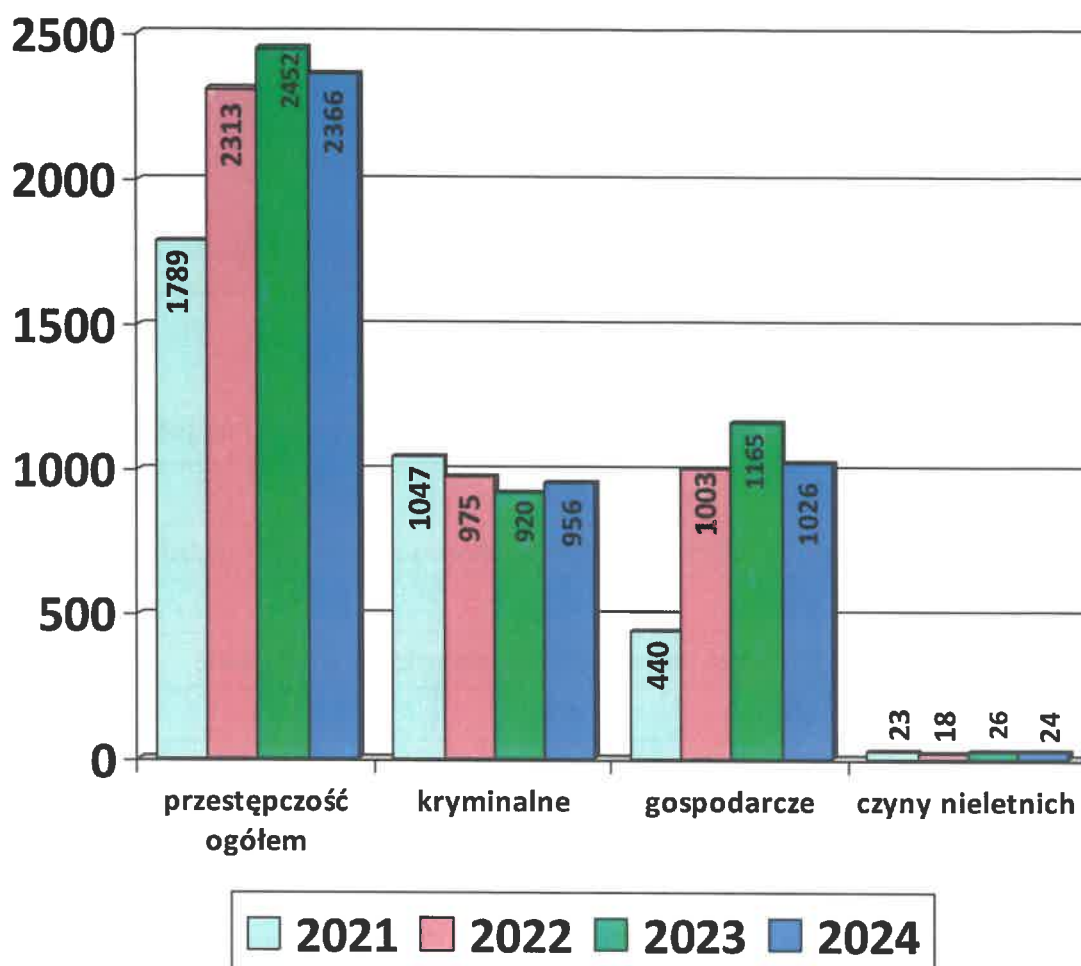
W 2024 r. na terenie działania KPP w Tomaszowie Maz. nastąpił spadek ogólnej liczby przestępstw w porównaniu z rokiem 2023. Odnotowano ogółem 2366 przestępstw stwierdzonych, tj. o 86 mniej niż w 2023 r. (dynamika – 96,5%). W porównaniu z ubiegłym rokiem spadła również ogólna wykrywalność przestępstw o 5,04%, przy jednoczesnym wzroście wykrywalności przestępstw kryminalnych.

Strukturę przestępczości w wybranych kategoriach obrazuje tabela i wykres nr 1.

Tabela nr 1: Przestępstwa stwierdzone i wykryte

| | | STWIERDZONE | | | | |
|---------------------------------|--|-------------|------|------|------|------|
| | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Przestępczość ogółem | | 1880 | 1789 | 2313 | 2452 | 2366 |
| <i>w tym wybrane kategorie:</i> | | | | | | |
| Kryminalne | | 1055 | 1047 | 975 | 920 | 956 |
| Gospodarcze | | 450 | 440 | 1003 | 1165 | 1026 |
| | | WYKRYTE | | | | |
| | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Przestępczość ogółem | | 1353 | 1295 | 1777 | 1981 | 1793 |
| <i>w tym wybrane kategorie:</i> | | | | | | |
| Kryminalne | | 628 | 677 | 639 | 624 | 635 |
| Gospodarcze | | 356 | 323 | 807 | 997 | 831 |
| | | NIELETNI | | | | |
| | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Przestępczość ogółem | | 13 | 27 | 18 | 26 | 24 |
| <i>w tym wybrane kategorie:</i> | | | | | | |
| Kryminalne | | 10 | 23 | 18 | 25 | 22 |
| Gospodarcze | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Wykres nr 1: Przepęstwa stwierdzone i wykryte



W 2024 r. odnotowano więcej przępstw przeciwko mieniu – w tym uszkodzeń mienia – (72 w 2023 r. do 77 w 2024 r.). W porównaniu z rokiem ubiegłym o 45 zwiększyła się liczba przępstw stwierdzonych w kategorii kradzież z włamaniem (111 w 2023 r. do 156 w 2024 r.) przy jednoczesnym wzroście wykrywalności o 38 przępstw więcej w tej kategorii. W kategorii kradzież (przępstwa stwierdzone) odnotowano spadek – 195 w 2024 r. (200 w 2023 r.). Odnotowano 11 kradzieży pojazdów tj. o 6 więcej niż w poprzednim roku przy wykrywalności na poziomie 55%.

Wśród przępstw przeciwko życiu i zdrowiu w kategorii zabójstw odnotowano 2 zdarzenia (dokładnie tyle samo co w 2023 r.), gdzie sprawcy zostali ustaleni – wykrywalność w tej kategorii wyniosła 100%. Spadek ilości zdarzeń odnotowano w przypadku bójek i pobic (6 w 2023 r., 2 w 2024 r.), gdzie wykrywalność w tej kategorii wyniosła 100%. W kategorii przępstw rozbójniczych odnotowano wzrost z 8 przępstw w 2023 r. do 13 w 2024 r., przy wykrywalności na poziomie 100%.

Ukierunkowanie Policji na zwalczanie przępstw narkotykowych skutkowało ujawnieniem większej liczby przępstw określonych w Ustawie o przeciwdziałaniu narkomanii – wzrost ze 90 w 2023 r. do 112 w 2024 r. – przępstw wykrytych odnotowano w 2023 r. 87, w 2024 – 107.

W kategorii prowadzenie pojazdu przez osobę w stanie nietrzeźwości odnotowano spadek liczby przępstw stwierdzonych z 245 w 2023 r. do 184 w 2024 r.

Ujawniono mniej przestępstw gospodarczych – 1026 przestępstw stwierdzonych w 2024 r.(1165 w 2023 r.).

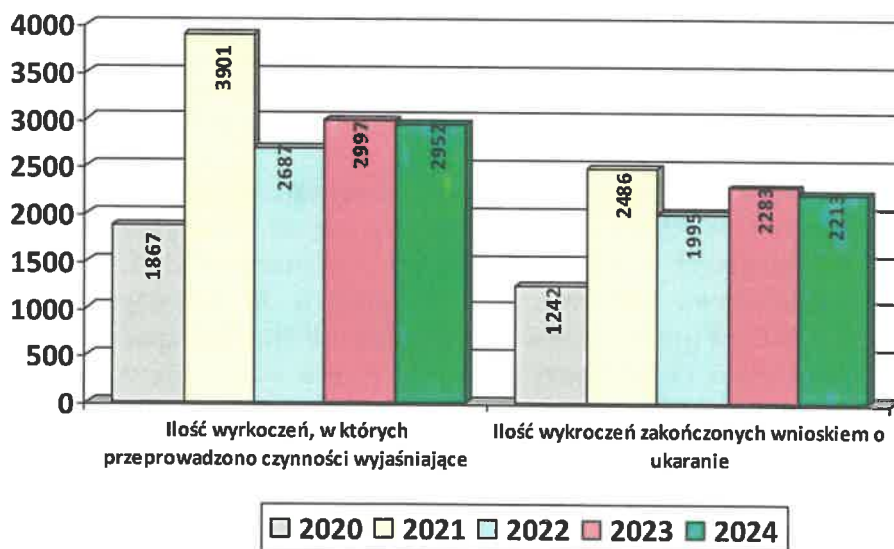
W 2024 r. na terenie powiatu tomaszowskiego ujawniono 23869 wykroczeń, z których w 2952 przypadkach prowadzono czynności wyjaśniające w związku z popełnieniem wykroczenia, tj. o 45 spraw mniej niż w poprzednim roku. W 2024 r. skierowano wnioski o ukaranie w związku z popełnieniem 2213 wykroczeń, co stanowi 74,7 % prowadzonych spraw o popełnienie wykroczenia (w 2023 r. 76,2 %).

Zestawienie ilości ujawnionych wykroczeń na terenie powiatu tomaszowskiego, w których przeprowadzono czynności wyjaśniające w sprawach o wykroczenie w latach 2020-2024 obrazuje tabela i wykres nr 2.

Tabela nr 2: Ilość wykroczeń, w których przeprowadzono czynności wyjaśniające

| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------|------|------|------|
| Ilość wykroczeń, w których przeprowadzono czynności wyjaśniające | | | | |
| 1867 | 3901 | 2687 | 2997 | 2952 |
| Ilość wykroczeń zakończonych wnioskiem o ukaranie | | | | |
| 1242 | 2486 | 1995 | 2283 | 2213 |

Wykres nr 2: Postępowania w sprawach o wykroczenia



III. Informacja o wynikach pracy funkcjonariuszy służby patrolowo-interwencyjnej i dzielnicowych (powiat tomaszowski).

W 2024 r. funkcjonariusze służby patrolowo-interwencyjnej i dzielnicowi powiatu tomaszowskiego:

- zatrzymali na gorącym uczynku przestępstwa 236 osób (2021 r. – 283, 2022 r. – 299, 2023 r. – 299),

- ujawnili 306 osób poszukiwanych - łącznie z ustaleniem miejsca pobytu - (2021 r. – 256, 2022 r. – 291, 2023 r. – 365),
- zastosowali 9120 środki prawne (2021 r. – 7034, 2022 r. – 6742, 2023 r. – 9212),
- wykonali 610 doprowadzeń i konwojów (2021 r. – 470, 2022 r. – 459, 2023 r. – 606),
- przeprowadzili 17011 interwencji (2021 r. – 16797, 2022 r. – 17263, 2023 r. – 18304),
- osadzili w Pomieszczeniu dla Osób Zatrzymanych 679 osób (2021 r. – 624, 2022 r. – 546, 2023 r. – 598),
- wykonali 51 służb ze Strażą Leśną, 8 ze Strażą Łowiecką, 5 ze Strażą Rybacką, 6 ze Strażą Ochrony Kolei, a także współpracowali podczas zabezpieczenia imprez masowych ze Strażą Miejską

Funkcjonariusze zabezpieczali 139 imprez, w tym:

- mecze piłki nożnej – 20,
- imprezy sportowe – 12, w tym masowe – 11,
- imprezy artystyczno-rozrywkowe – 17, w tym masowe – 14,
- zgromadzenia – 9,
- przejazdy kibiców – 62,
- inne imprezy – 30.

Służba dotycząca bezpieczeństwa na wodach i terenach przywodnych.

Działania prewencyjne Komendy Powiatowej Policji w Tomaszowie Maz. na wodach Zalewu Sulejowskiego w sezonie turystycznym 2024 oparte zostały o struktury utworzonego Nieetatowego Zespołu Wodnego Wydziału Prewencji KPP w Tomaszowie Maz. Zadania na wodach akwenu wykonywało sześciu funkcjonariuszy powołanych na ten czas Decyzją nr 25/2024 z dnia 27.05.2024 r. Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Maz.. Policjanci Zespołu Wodnego weekendowo wspomagani byli również przez WOPR oraz Straż Rybacką dzięki czemu zapewniona została ciągłość planowanych służb na wodach a tym samym doszło do poprawy bezpieczeństwa na podległych obszarach wodnych. Funkcjonariusze Nieetatowego Zespołu Wodnego w trakcie służby systematycznie kontrolowali tereny przybrzeżne, które były oblegane przez turystów w okresie upałów, pod kątem prawidłowego oznakowania i przestrzegania przepisów w tym zakresie. Należy tym samym zaznaczyć, że w powiecie tomaszowskim nie ma kąpielisk strzeżonych przez ratowników. Szczególną uwagę zwracano na miejsca gromadzenia się nieletnich zagrożonych demoralizacją. Kontrolowano wypożyczalnie sprzętu pływającego gdzie nie stwierdzono rażących uchybień.

Policjanci Nieetatowego Zespołu brali udział w zabezpieczeniu regat żeglarskich przeprowadzanych na terenie Zalewu Sulejowskiego.

Uzyskane wyniki służby Zespołu Wodnego na Zalewie Sulejowskim:

- liczba wykonanych służb na wodzie – 84,
- liczba interwencji na wodzie i terenach przywodnych – 201,
- ukarano Mandatem Karnym Kredytowanym - 99 osób,
- pouczone - 95 osób,
- kontrola środków pływających – 122,
- kontrola dzikich kąpielisk – 265.

Biorąc pod uwagę powyższe, oddziaływanie prewencyjne patroli policyjnych w znacznym stopniu przyczyniło się do poprawy bezpieczeństwa osób wypoczywających nad Zalewem Sulejowskim oraz w innych miejscach zwyczajowo uznawanych za kąpieliska.

Ponadto, funkcjonariusze Zespołu Konnego Wydziału Prewencji KPP w Tomaszowie Maz., przy użyciu koni służbowych, patrolowali rejon Rezerwatu Przyrody „Niebieskie Źródła”, Skansenu Rzeki Pilicy, Zalewu Sulejowskiego, skwerów i parków miejskich oraz tereny leśne pod kątem kłusownictwa i szkodnictwa leśnego. Głównym celem było zachowanie ładu i porządku publicznego oraz bezpieczeństwo osób zwiedzających główne atrakcje rejonów Tomaszowa Maz. Policjanci patrolowali również rejony Lasów Państwowych Nadleśnictwa Smardzewice i rejony obszarów wodnych Zalewu Sulejowskiego, rzeki Pilicy, Wolbórki oraz Czarnej, gdzie zwracali szczególną uwagę na miejsca zagrożone utonięciem osób.

Patrole konne w 2024 brały także udział w zabezpieczaniu meczy piłkarskich nie tylko w Tomaszowie Maz. ale na Terenia całego województwa łódzkiego. Zabezpieczali Derby Łódzkie, Hubertus Spalskiego, Marszu Niepodległości w Warszawie Pol' and Rock Festival w Czaplunku.

Służby ponadnormatywne

Policjanci KPP i podległych komisariatów wykonali łącznie 2152 godziny służb ponadnormatywnych: na terenie Miasta i Gminy Tomaszów Maz. – 640, powiatu tomaszowskiego – 480, Gminy Tomaszów Mazowiecki – 400, Miasta i Gminy Ujazd – 352, Gminy Rokiciny – 120 oraz Gminy Budziszewice - 160.

Służby ufundowane przez różne samorządy powiatu tomaszowskiego pozwoliły na zwiększenie bezpieczeństwa w rejonach atrakcyjnych turystycznie, gdzie – szczególnie w okresie wakacyjnym – przebywa większa liczba osób. Obecność funkcjonariuszy oddziałuje prewencyjnie, wpływa na większe poczucie bezpieczeństwa i umożliwia szybszą reakcję na ewentualne zdarzenia. Służby były też organizowane w czasie imprez i uroczystości lokalnych.

IV. Sprawozdanie z podjętych przez policję działań wobec przemocy w rodzinie dotyczące procedury „NIEBIESKIE KARTY” (powiat tomaszowski).

(w nawiasach - dane odpowiednio za lata: 2020, 2021, 2022, 2023)

1. Liczba wypełnionych formularzy „Niebieska Karta – A” (ogółem) – **178** (234, 194, 142, 110)
2. Liczba formularzy „Niebieska Karta – A” według miejsca zamieszkania osoby, co do której istnieje podejrzenie, że jest dotknięta przemocą:
 - miasto – **103** (131, 117, 72, 65)
 - wieś – **75** (103, 77, 70, 45)
3. Liczba osób, co do których istnieje podejrzenie, że są dotknięte przemocą (ogółem) – **222** (257, 205, 154, 127), w tym:
 - kobiet – **161** (211, 171, 131, 101)
 - mężczyzn – **28** (31, 17, 13, 11)
 - małoletnich – **33** (15, 10, 10, 15)
4. Liczba osób, wobec których istnieje podejrzenie, że stosują przemoc w rodzinie (ogółem) – **179** (234, 197, 144, 110), w tym:
 - kobiet – **10** (26, 9, 9, 11)
 - mężczyzn – **169** (208, 187, 135, 99)
5. Liczba osób, wobec których istnieje podejrzenie, że stosują przemoc w rodzinie będących pod wpływem alkoholu (ogółem) – **97** (144, 113, 77, 73), w tym:
 - kobiet – **2** (7, 0, 3, 5)
 - mężczyzn – **95** (137, 113, 74, 68)
6. Liczba przypadków poszczególnych rodzajów przemocy:
 - fizycznej – **134** (202, 155, 121, 81)
 - seksualnej – **3** (4, 1, 1, 0)

- ekonomicznej – 21 (20, 9, 16, 4)
- psychicznej – 179 (219, 187, 140, 104)
- innego rodzaju przemocy – 12 (30, 24, 29, 10).

V. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa dzieci i młodzieży.

1. Analiza zjawisk, podejmowane działania profilaktyczne, wnioski w obszarach:

- przemoc w rodzinie

Główny ciężar monitorowania przypadków przemocy domowej spoczywa na dzielnicowych, którzy na bieżąco informują Zespół ds. Nietletnich i Patologii o przypadkach stosowania przemocy w rodzinach z małoletnimi dziećmi – o sytuacji małoletnich i ich rodzin każdorazowo informowany jest sąd rodzinny. W 2024 r. otrzymano od Rewiru Dzielnicowych 23 informacje o rozpoczęciu procedury Niebieskiej Karty w takich rodzinach.

Policjanci z KPP Tomaszów Maz. na spotkaniach profilaktycznych z rodzicami i pedagogami szkolnymi poruszają m.in. tematy dotyczące przemocy w rodzinie oraz przemocy wobec dzieci. Informują o możliwych formach pomocy, instytucjach wspierających rodzinę, procedurach – zarówno „Niebieskiej Karty” jak i złożenia zawiadomienia o popełnieniu przestępstwa. Na stronie internetowej KPP znajdują się informacje dotyczące „Niebieskiej Linii 801 120 002”, „Telefonu Zaufania dla Dzieci i Młodzieży”.

- alkoholizm

W 2024 roku policjanci ujawnili 58 nieletnich będących pod wpływem alkoholu. W roku 2023 było ich 71. Niepokojący jest fakt obniżania się wieku osób młodych sięgających po alkohol - pojawiają się pojedyncze przypadki spożywania alkoholu przez 13-latków. Wszelkie przypadki ujawnienia nieletnich pod wpływem alkoholu kierowane były do Sądu Rejonowego w/m, z wnioskiem o rozpatrzenie jako przejaw demoralizacji. Funkcjonariusze KPP na bieżąco współpracują ze Stowarzyszeniem "Arka Nadziei" prowadzącym punkt konsultacyjny i terapie osób uzależnionych.

W analizowanym roku ujawniono 25 przypadków sprawowania opieki nad dziećmi przez opiekunów będących pod wpływem alkoholu. O sytuacji rodzin powiadamiano sąd rodzinny.

Ponadto policjanci na bieżąco brali udział w spotkaniach z dziećmi i młodzieżą szkolną, gdzie omawiali także problematykę związaną z konsekwencjami prawnymi oraz zdrowotnymi spożywania alkoholu.

W codziennej służbie prowadzone były krótkotrwałe obserwacje i kontrole punktów sprzedaży alkoholu pod kątem dostępności do napojów alkoholowych osób małoletnich.

- narkomania

W powyższym zakresie prowadzone były działania mające na celu ujawnienie sprawców czynów karalnych z Ustawy o Przeciwdziałaniu Narkomanii. Problematyka "narkomanii" jest w stałym zainteresowaniu f-szy Zespołu ds. Nietletnich tut. KPP. Na bieżąco, w ramach spotkań z młodzieżą w szkołach średnich i podstawowych (2023 r. – 28, 2024 r. – 22). W analizowanym okresie policjanci z KPP Tomaszów Maz. ujawnili 2 nieletnich posiadających środki odurzające – poinformowano Sąd Rejonowy III Wydział Rodzinny i Nietletnich. Niepokojący jest fakt obniżania się wieku osób młodych sięgających po środki odurzające.

W analizowanym roku przeprowadzono także 3 spotkania dla rodziców i nauczycieli z wykorzystaniem walizki edukacyjnej, w których uczestniczyło łącznie 120 osób.

- prostytutka i wykorzystywanie seksualne

W 2024 roku nie ujawniono przypadków prostytutki na terenie powiatu tomaszowskiego. Funkcjonariusze Wydziału Kryminalnego tut. KPP stale monitorują miejsca

gdzie dochodzi do prostytucji przydrożnej. Nie ujawniono przypadków prostytucji osób nieletnich.

Funkcjonariusze Zespołu ds. Nieletnich w trakcie spotkań w szkołach poruszali również tą tematykę, uświadamiając dzieciom i młodzieży zagrożenia z jakimi mogą się spotkać, jednocześnie uczulając pedagogów i nauczycieli na konieczność właściwego reagowania w przypadku ujawnienia tego rodzaju zjawisk czy zachowań.

- subkultury

Na terenie działania KPP zauważa się osoby, które poprzez noszenie określonych strojów, fryzur, emblematów czy słuchanie charakterystycznej muzyki deklarują przynależność do określonych grup. Jednak na terenie działania KPP nie funkcjonują sformalizowane grupy o charakterze subkulturowym. Nie ma grup zhierarchizowanych, podziału na przywódców czy członków. Nie stwierdzono, aby zainteresowania młodzieży w tym zakresie miały wpływ na określony charakter popełnianych przestępstw lub czynów karalnych.

Zupełnie odrębną, zauważalną grupą są osoby skupione wokół klubów kibica - w szczególności piłki nożnej. Do najbardziej aktywnych należy klub kibiców Widzewa Łódź. W tym zakresie funkcjonariusze Policji prowadzą stałe i aktywne działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa i przeciwdziałania przestępczości.

- sekty i nowe ruchy religijne

Na terenie działania KPP w Tomaszowie Maz. nie ujawniono nowych związków wyznaniowych, czy grup psychomanipulacyjnych. Problematyka ta jest na bieżąco monitorowana poprzez utrzymywanie stałego kontaktu i współpracę z instytucjami samorządowymi. W trakcie kontaktu z pedagogami szkolnymi zwracano uwagę na tą problematykę. Zagadnienia te także poruszane są w trakcie pogadanek i prelekcji z uczniami szkół podstawowych i ponadpodstawowych - szczególnie w okresie przed wakacjami czy feriami zimowymi.

- bezdomność i żebractwo

Nie stwierdzono rażących przypadków zjawiska żebractwa, nie kierowano wniosków do sądu z art. 58 i 104 kw. Występują przypadki tego rodzaju zachowań, ale dotyczy to osób bezdomnych, zwłaszcza w okresie zimowym. Zjawisko to na bieżąco monitorowane jest przez f-szy Dzielnicowych. Nie ujawniono przypadków żebractwa wśród dzieci.

Policjanci prewencji w toku codziennej służby, szczególnie w okresie zimowym, systematycznie kontrolują miejsca, które mogą stanowić schronienie dla osób bezdomnych oraz udzielają im informacji o możliwości skorzystania z pomocy odpowiednich służb. W Tomaszowie Maz. przy ul. Luboszewskiej 71 funkcjonuje Dom dla Bezdomnych Mężczyzn im. św. Brata Alberta, gdzie tymczasowe schronienie mogą znaleźć trzeźwi mężczyźni pozostający w trudnej sytuacji życiowej. Z nastaniem chłodniejszych dni, pod tym samym adresem, funkcjonuje także ogrzewalnia dla osób bezdomnych, gdzie kierowane lub przywożone są osoby (również nietrzeźwe), które chcą skorzystać ze schronienia.

VI. Programy realizowane przez Policję na rzecz bezpieczeństwa mieszkańców powiatu tomaszowskiego

- Krajowy Program Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie

W ramach programu kierownik Rewiru Dzielnicowych uczestniczy w spotkaniach Zespołu Interdyscyplinarnego, a policjanci Rewiru Dzielnicowych zaangażowani są do działań w Grupach Roboczych dot. Procedury Niebieskich Kart, gdzie wspólnie z innymi osobami reprezentującymi inne podmioty tj. MOPS, PCR, kuratorami sądu rodzinnego, pedagogami szkolnymi, itp. podejmowane są działania zmierzające do wyeliminowania przemocy poprzez udzielenie profesjonalnego wsparcia wszystkim „uwikłanym” w przemoc.

Problematyka jest stale monitorowana i pozostaje w zainteresowaniu Zespołu ds. Nietletnich i Patologii oraz funkcjonariuszy Rewiru Dzielnicowych. Na bieżąco weryfikowane są notatki o przemocy w rodzinie „Niebieskie Karty”, gdzie znajdują się małoletnie dzieci – o sytuacji małoletnich i ich rodzin każdorazowo informowany jest sąd rodzinny.

- Krajowy Program Zwalczenia i Zapobiegania Handlowi Ludźmi

W ramach Programu podczas spotkań profilaktycznych w szkołach średnich z młodzieżą i pedagogami omawiano zagadnienia związane z zagrożeniem handlem ludźmi, a w szczególności konieczność zachowania rozsądku w przypadku podejmowania decyzji o wyjazdach zarobkowych poza granice kraju. Na stronie internetowej KPP można na bieżąco znaleźć informacje dot. kampanii „Ludzie to nie towar. Zgłoś handel ludźmi”.

VII. Programy: „Dzielnicowy Bliżej Nas”, „Moja Komenda” oraz „Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa”

W dalszym ciągu funkcjonują 3 programy: „Dzielnicowy Bliżej Nas”, aplikacja mobilna „Moja Komenda” oraz „Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa” wdrożone w 2016 r., dzięki którym każdy obywatel może uczestniczyć w dbaniu o bezpieczeństwo przekazując przy pomocy Mapy informacje o zaobserwowanych zagrożeniach. Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa jest też pomocnym narzędziem służącym do identyfikacji i przedstawienia skali oraz rodzaju zagrożeń oraz źródłem wiedzy dla instytucji współodpowiedzialnych za zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego. Od początku jej funkcjonowania, tj. 14.09.2016 r., do końca 2024 r. na terenie powiatu tomaszowskiego nanesiono 5704 zgłoszenia, w tym w 2024 roku – 1107 zgłoszeń. W przypadku potwierdzenia Policja podejmowała działania w celu wyeliminowania wskazanych zagrożeń. W 2024 r. na 1107 zgłoszeń, potwierdzono 262, z których 245 wyeliminowano, 1 przekazano poza Policję. Dzięki funkcjonowaniu KMZB tomaszowska policja otrzymała szereg sygnałów przekazanych przez mieszkańców regionu, które wykorzystane zostały podczas dyslokowania patroli oraz wyznaczania właściwych zadań dla funkcjonariuszy. Na terenie powiatu tomaszowskiego większość zgłoszeń dotyczyła nieprawidłowego parkowania, przekraczania dozwolonej prędkości oraz spożywania alkoholu w miejscach niedozwolonych.

Aplikacja mobilna „Moja Komenda” została przygotowana przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Policję w ramach programu „Dzielnicowy bliżej nas”. Baza danych zawiera informacje o wszystkich obiektach policyjnych dostępnych dla interesantów, a także dane kontaktowe dzielnicowych zapewniając szybki dostęp do nich i kontakt w sytuacjach innych, niż te bezpośrednio zagrażające życiu lub zdrowiu. Jest wyposażona w dwa tryby wyszukiwania informacji o jednostkach Policji, jak i dzielnicowych. Po włączeniu usług lokalizacyjnych w telefonie aplikacja sama odnajdzie najbliższy policyjny obiekt, wskaże trasę dojścia lub dojazdu. Umożliwia też wyszukanie po nazwie jednostki, ulicy lub kodzie pocztowym. Posiada również funkcję wyszukiwania dzielnicowych, którzy w ramach programu „Dzielnicowy Bliżej Nas” diagnozują wspólnie z mieszkańcami lokalne problemy, ustalają ich przyczyny i pomagają w poszukiwaniu skutecznych sposobów ich rozwiązania. Wprowadzono zasadę stałego numeru telefonu komórkowego oraz adresu email, który jest „przypisany” do określonego rejonu służbowego.

VIII. Dofinansowanie przez jednostki samorządu terytorialnego:

- | | |
|-----------------------|--------------|
| • Gmina Tomaszów Maz. | 24 000,00 zł |
| • Starostwo Powiatowe | 29 131,15 zł |

| | |
|------------------------|--------------|
| • Miasto Tomaszów Maz. | 28 000,00 zł |
| • Gmina Czerniewice | 16 244,44 zł |
| • Gmina Ujazd | 18 513,13 zł |
| • Gmina Inowódz | 16 244,44 zł |
| • Gmina Lubochnia | 16 244,44 zł |
| • Gmina Rzeczyca | 16 244,44 zł |
| • Gmina Żelechlinek | 16 244,44 zł |
| • Gmina Budziszewice | 7 000,00 zł |
| • Gmina Rokiciny | 5 250,00 zł |

- środki w wysokości 193 116,48 zł

Przekazane środki zostały wykorzystane na:

| | |
|--------------------------------|--------------|
| • zakup pojazdu służbowego SUV | 89 353,35 zł |
| • służby ponadnormatywne | 94 150,00 zł |
| • sprzęt techniki policyjnej | 6 500,00 zł |
| • gadżety | 3 113,13 zł |

- wydatki w wysokości 193 116,48 zł

Do sprawozdania z działalności Komenda Powiatowej Policji w Tomaszowie Maz. w 2024 r., w formie załącznika nr 1, 2 i 3, dołączono sprawozdania o stanie ładu i porządku publicznego na terenie działania Komisariatu Policji w Czerniewicach i Rokicinach oraz w ruchu drogowym na terenie powiatu tomaszowskiego w 2024 roku.

Naczelnik
Wydziału Prewencji
KPP w Tomaszowie Mazowieckim
podkom. Krzysztof Kamiński

Wyk. AP w 5 egz.:

Egz. 1-4 – wg rozdzielnika

Egz. 5 – a/a

ANALIZA

stanu porządku i bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie podległym KPP Tomaszów Maz. w roku 2024

Powiat tomaszowski położony jest w centralnej Polsce, w południowo-wschodniej części województwa łódzkiego. Swoim terytorium obejmuje 11 gmin: Będków, Budziszewice, Czerniewice, Inowłódz, Lubochnia, Rokiciny, Rzeczyca, Tomaszów Mazowiecki, Ujazd, Żelechlinek oraz miasto Tomaszów Mazowiecki. Ponadto prawa miejskie posiada Ujazd i Inowłódz.

Powiat tomaszowski powiązany jest z resztą Polski połączeniami drogowymi oraz kolejowymi. Wśród dróg przebiegających przez teren powiatu tomaszowskiego należy wyróżnić: drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe, a także sieć dróg gminnych.

Do najważniejszych szlaków komunikacyjnych należą:

- droga ekspresowa S-8: kierunek Białystok – Warszawa – Tomaszów Mazowiecki – Wrocław – Kłodzko – Kudowa Zdrój,
- droga krajowa nr 48: kierunek Białobrzegi – Kozienice – Dęblin – Kock.
- droga wojewódzka nr 713: kierunek Łódź – Tomaszów Mazowiecki – Januszewice koło Opoczna,

Wykaz dróg krajowych i wojewódzkich na terenie powiatu tomaszowskiego

| Lp | Nazwa | początek | koniec | długość |
|----|-------|----------|--------|---------|
| 1 | S8 | 345,7 | 379,1 | 33,4 km |
| 2 | K48 | 0 | 19,5 | 19,5 km |
| 3 | W713 | 22,5 | 61,4 | 38,9 km |
| 4 | W716 | 5,2 | 23,7 | 18,5 km |
| 5 | W726 | 6,3 | 31,4 | 25,1 km |
| 6 | W715 | 0 | 8,9 | 8,9 km |

Dane uzyskane z OpenStreetMap wg stanu na dzień 13.10.2017r.

Na terenie działania KPP Tomaszów Mazowiecki w 2024 r. odnotowano **178** wypadków drogowych, w tym 4 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, w wyniku których **5** osób poniosło śmierć, a **218** zostało rannych. Ponadto zgłoszonych zostało **900** kolizji drogowych.

W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to:

- **WZROST** wypadków drogowych o 47, tj. o **26%**,
- **SPADEK** wypadków śmiertelnych o 2- **25 %**,
- **SPADEK** osób zabitych o 2, tj. o **28%**,
- **WZROST** osób rannych o 69, tj. o **30%**,
- **WZROST** liczby kolizji o 97, tj. o **10 %**,

Ogólna liczba zdarzeń **WZROST** o 144, tj. 13%.

Należy przy tym miejscu wyjaśnić, że policyjne systemy statystyczne posługują się definicją wypadku drogowego w myśl której, wypadkiem jest zdarzenie drogowe w wyniku którego uczestnik zdarzenia doznał nawet nieznacznych obrażeń ciała. Natomiast wypadkiem drogowym

w rozumieniu prawa karnego jest zdarzenie będące wynikiem nieumyślnego naruszenia zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w wyniku którego osoba inna niż sprawca, doznała obrażeń ciała, które spowodowały naruszenie czynności narządów na okres trwający dłużej niż 7 dni. Zdarzeń o znamionach wypadku drogowego w rozumieniu kodeksu karnego stwierdzono w ubiegłym roku na terenie powiatu tomaszowskiego **65 i jest to wzrost o 7** w stosunku do roku ubiegłego.

Porównanie stanu bezpieczeństwa na terenie powiatu tomaszowskiego na przestrzenie ostatnich lat obrazuje poniższa tabela.

| Rok | Liczba wypadków | Liczba zabitych | Liczba rannych | Liczba kolizji |
|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 2019 | 224 | 11 | 261 | 1020 |
| 2020 | 171 | 7 | 195 | 845 |
| 2021 | 158 | 4 | 182 | 1017 |
| 2022 | 115 | 6 | 135 | 870 |
| 2023 | 131 | 7 | 147 | 803 |
| 2024 | 178 | 5 | 218 | 900 |

Na stan bezpieczeństwa wpływ ma wiele czynników, a m.in. wzrost liczby pojazdów poruszających się po drogach powiatu i niedostosowanie do tej liczby przepustowości dróg.

Pojazdy w powiecie tomaszowskim

(źródło Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Maz.- Wydział Komunikacji)

| Lp | Rodzaj pojazdu | Stan na początek 2024 r. | Stan na początek 2025 r. |
|----|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | AUTOBUS | 249 | 209 |
| 2 | CIĄGNIK ROLNICZY | 8344 | 7849 |
| 3 | CIĄGNIK ROLNICZY- KOLEJKA TURYSTYCZNA | 1 | 1 |
| 4 | CIĄGNIK SAMOCHODOWY | 3414 | 33292 |
| 5 | MOTOCYKL | 6649 | 4467 |
| 6 | MOTOROWER | 6191 | 5330 |
| 7 | NACZEPA CIĘŻAROWA | 2836 | 3016 |
| 8 | NACZEPA SPECJALNA | 16 | 14 |
| 9 | NACZEPA UNIWERSALNA | 94 | 19 |
| 10 | PRZYCZEPA CIĘŻAROWA | 2426 | 2583 |
| 11 | PRZYCZEPA CIĘŻAROWA ROLNICZA | 1515 | 1497 |
| 12 | PRZYCZEPA LEKKA | 6916 | 6410 |
| 13 | PRZYCZEPA ROLNICZA UNIWERSALNA | 1 | 1 |
| 14 | PRZYCZEPA SPECJALNA | 511 | 518 |
| 15 | PRZYCZEPA UNIWERSALNA | 264 | 94 |
| 16 | SAM. CIĘŻ. UNIWERSALNY | 84 | 22 |
| 17 | SAMOCHÓD CIĘŻAROWY SPECJALIZOWANY | 1 | 1 |
| 18 | SAMOCHÓD CIĘŻAROWY UNIWERSALNY | 2 | 1 |
| 19 | SAMOCHÓD INNY | 402 | 430 |
| 20 | SAMOCHÓD CIĘŻAROWY | 12366 | 10195 |
| 21 | SAMOCHÓD OSOBOWY | 81128 | 70050 |
| 22 | SAMOCHÓD SANITARNY | 1 | 1 |
| 23 | SAMOCHÓD SPECJALNY | 805 | 802 |

Udział poszczególnych kategorii sprawców wypadków i kolizji drogowych obrazuje poniższe zestawienie (bez współwiny):

| Rodzaj pojazdu | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje |
|-------------------------------------|------------|--------|-------|---------|
| Autobus | 1 | 0 | 4 | 5 |
| Ciągnik rolniczy | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Czterokołowiec | 2 | 0 | 3 | 3 |
| Hulajnoga elektryczna | 3 | 0 | 4 | 2 |
| Motocykl/motorower | 9 | 0 | 10 | 6 |
| Rower | 10 | 0 | 10 | 11 |
| Samochód ciężarowy DMC do 3,5t | 11 | 0 | 14 | 40 |
| Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5t | 2 | 0 | 2 | 45 |
| Samochód osobowy | 125 | 5 | 209 | 506 |

W poszczególnych miesiącach stan bezpieczeństwa przedstawiał się następująco:

| MIESIĄC | WYPADKI | ZABICI | RANNI | KOLIZJE |
|--------------------|------------|----------|------------|------------|
| Styczeń | 9 | 0 | 10 | 86 |
| Luty | 10 | 0 | 10 | 73 |
| Marzec | 10 | 0 | 14 | 60 |
| I KWARTAŁ | 29 | 0 | 34 | 219 |
| Kwiecień | 20 | 0 | 27 | 85 |
| Maj | 22 | 2 | 26 | 70 |
| Czerwiec | 16 | 0 | 17 | 68 |
| II KWARTAŁ | 58 | 0 | 70 | 223 |
| Lipiec | 18 | 0 | 22 | 64 |
| Sierpień | 11 | 2 | 16 | 72 |
| Wrzesień | 17 | 1 | 18 | 76 |
| III KWARTAŁ | 46 | 3 | 56 | 212 |
| Październik | 18 | 1 | 25 | 79 |
| Listopad | 16 | 0 | 18 | 87 |
| Grudzień | 11 | 1 | 15 | 80 |
| IV KWARTAŁ | 45 | 2 | 58 | 246 |
| RAZEM | 178 | 5 | 218 | 900 |

Jak wynika z powyższego zestawienia największą liczbę zdarzeń drogowych odnotowano w miesiącu **kwietniu- 105 i listopadzie- 103**, a najmniejszą w **marcu- 70**.

Zdarzenia drogowe i ich skutki w poszczególnych dniach tygodnia:

| | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje | Razem zdarzeń |
|--------------|----------------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Poniedziałek | 30 | 0 | 35 | 132 | 162 |
| Wtorek | 23 | 1 | 24 | 130 | 153 |
| Środa | 21 | 1 | 23 | 135 | 156 |
| Czwartek | 26 | 2 | 35 | 129 | 155 |
| Piątek | 31 | 0 | 34 | 181 | 212 |
| Sobota | 23 | 0 | 31 | 119 | 142 |
| Niedziela | 24 | 1 | 36 | 74 | 98 |

Jak wynika z powyższego zestawienia w 2023 roku największą liczbę zdarzeń drogowych odnotowywano w **piątki**, a najmniejszą liczbę zdarzeń odnotowano w **niedziele**.

Analizując zagrożenia pod kątem godzin występowania zdarzeń statystyka przedstawia się następująco:

| Godzina zdarzenia | Liczba wypadków | Liczba zabitych | Liczba rannych | Liczba kolizji |
|--------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 0 | 3 | 1 | 5 | 10 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 2 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| 3 | 1 | 0 | 1 | 18 |
| 4 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 16 |
| 6 | 9 | 0 | 13 | 27 |
| 7 | 12 | 0 | 12 | 32 |
| 8 | 9 | 0 | 10 | 37 |
| 9 | 4 | 0 | 4 | 57 |
| 10 | 12 | 0 | 13 | 35 |
| 11 | 8 | 0 | 11 | 52 |
| 12 | 10 | 0 | 13 | 67 |
| 13 | 12 | 0 | 15 | 48 |
| 14 | 23 | 0 | 30 | 75 |
| 15 | 12 | 0 | 14 | 78 |
| 16 | 18 | 1 | 24 | 82 |
| 17 | 7 | 0 | 8 | 51 |
| 18 | 10 | 0 | 11 | 61 |
| 19 | 13 | 3 | 19 | 35 |
| 20 | 6 | 0 | 6 | 36 |
| 21 | 3 | 0 | 3 | 21 |
| 22 | 1 | 0 | 1 | 23 |
| 23 | 2 | 0 | 2 | 16 |
| Razem | 178 | 5 | 218 | 900 |

Z zestawienia wynika, że najwięcej zdarzeń wystąpiło w godz. 16:00- 16.59- **100**, co stanowi **9,3 %** ogółu zdarzeń, w godz. 14:00-17:00- 288 zdarzeń czyli **27 %** ogółu

Zdarzenia drogowe spowodowane przez kierujących powstały głównie z następujących przyczyn:

| Zachowanie kierującego | Liczba wypadków | Liczba zabitych | Liczba rannych | Liczba kolizji |
|---|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 60 | 1 | 72 | 141 |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 38 | 2 | 51 | 126 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 23 | 2 | 29 | 1 |
| Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 16 | 0 | 18 | 116 |
| Nieprawidłowe skręcanie | 7 | 0 | 9 | 58 |
| Nieprawidłowe omijanie | 5 | 0 | 5 | 46 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 4 | 0 | 2 | 17 |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 4 | 0 | 5 | 5 |
| Gwałtowne hamowanie | 2 | 0 | 5 | 1 |
| Inne przyczyny | 2 | 0 | 2 | 23 |
| Nieprawidłowe cofanie | 2 | 0 | 2 | 111 |
| Nieprawidłowe wymijanie | 2 | 0 | 3 | 6 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu skręcając w drogę poprzeczną | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Nieprawidłowe zatrzymanie, postój | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nieprawidłowe zawracanie | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Podsumowanie całkowite | 169 | 5 | 209 | 670 |

Z powyższego wynika, że głównymi przyczynami zdarzeń drogowych było:

1. **nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu**- 201 zdarzenia, 18,6,2 %,
2. **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu**- 164 zdarzenia, 15,2 %,
3. **niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami**- 132 zdarzenia, 12,2% oraz, co stanowi pewne zaskoczenie **nieprawidłowe cofanie**- 113 zdarzeń, 10,4 %.

Statystyka ogólna ze według opisu zdarzenia

| | Liczba wypadków | Liczba zabitych | Liczba rannych | Liczba kolizji |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Zderzenie boczne pojazdów | 71 | 1 | 86 | 265 |
| Najechanie na pieszego | 32 | 2 | 38 | 3 |
| Wywrócenie się pojazdu | 26 | 1 | 30 | 15 |
| Zderzenie pojazdów tylne | 19 | 0 | 23 | 166 |
| Zderzenie pojazdów czołowe | 9 | 0 | 14 | 4 |
| Najechanie na drzewo | 5 | 1 | 8 | 4 |
| Najechanie na słup, znak | 5 | 0 | 5 | 34 |
| Inne | 4 | 0 | 4 | 72 |
| Najechanie na barierę ochronną | 2 | 0 | 2 | 28 |
| Najechanie na zwierzę | 2 | 0 | 2 | 104 |
| Zdarzenie z pasażerem | 2 | 0 | 5 | 0 |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 1 | 0 | 1 | 52 |
| Zdarzenie z osobą UWR | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 0 | 0 | 0 | 152 |
| Najechanie na zaporę kolejową | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | | | |

Podział ze względu na rodzaj uczestnika zdarzenia drogowego:

| Rodzaj uczestnika | Liczba wypadków | Liczba zabitych | Liczba rannych | Liczba kolizji |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Kierujący | 178 | 2 | 127 | 900 |
| Osoba UWR | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Pasażer | 43 | 1 | 59 | 1 |
| Pieszy | 31 | 2 | 31 | 3 |
| Podsumowanie całkowite | 178 | 5 | 218 | 900 |

Ogólne przyczyny zdarzeń drogowych:

| Wina | Liczba wypadków | Liczba zabitych | Liczba rannych | Liczba kolizji |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Współwina | 1 | 0 | 1 | 24 |
| Inne przyczyny | 6 | 0 | 6 | 206 |
| Wina kierującego | 168 | 5 | 209 | 670 |
| Wina pieszego | 3 | 0 | 3 | 0 |
| Podsumowanie całkowite | 178 | 5 | 218 | 900 |

Przyczyny wypadków ze względu na zachowanie pieszego (pieszy sprawca):

| Zachowanie pieszego | Liczba wypadków | Liczba zabitych | Liczba rannych | Liczba kolizji |
|---|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadący pojazd | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie na jezdni | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Podsumowanie całkowite | 3 | 0 | 0 | 0 |

Ofiary wypadków drogowych ze względu na rodzaj użytkownika:

| Rodzaj użytkownika | Liczba zabitych | Liczba rannych |
|------------------------------------|-----------------|----------------|
| Motorowerzyści | 0 | 6 |
| Osoba UWR | 0 | 1 |
| Piesi | 2 | 32 |
| Rowerzyści | 0 | 25 |
| Użytkownicy autobusów | 0 | 5 |
| Użytkownicy czterokołowców | 0 | 2 |
| Użytkownicy hulajnóg elektrycznych | 0 | 6 |
| Użytkownicy motocykli | 1 | 16 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 0 | 7 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 3 | 118 |
| Podsumowanie całkowite | 5 | 145 |

Wiek sprawców zdarzeń drogowych:

| Wiek | Liczba wypadków | Liczba zabitych | Liczba rannych | Liczba kolizji |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 7-14 | 5 | 0 | 5 | 2 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 18-24 | 26 | 1 | 37 | 108 |
| 25-39 | 53 | 3 | 68 | 160 |
| 40-59 | 39 | 1 | 43 | 190 |
| 60 plus | 39 | 0 | 48 | 146 |
| b/d | 11 | 0 | 12 | 97 |
| Podsumowanie całkowite | 173 | 5 | 213 | 707 |

Z powyższego zestawienia wynika, że zdarzenia drogowe najczęściej powodują osoby w przedziale wiekowym **40 - 59 lat** - **229** zdarzeń co stanowi **21,2%** ogółu. Kolejną grupą wiekową sprawców zdarzeń jest przedział **25-39**, którzy spowodowali **213** zdarzeń- **19,8 %** ogółu.

Grupy wiekowe ofiar wypadków drogowych:

| Wiek | Liczba wypadków | Liczba ofiar | Liczba zabitych | Liczba rannych |
|---------|-----------------|--------------|-----------------|----------------|
| 0-6 | 5 | 5 | 0 | 5 |
| 7-14 | 16 | 16 | 0 | 16 |
| 15-17 | 12 | 12 | 0 | 12 |
| 18-24 | 39 | 25 | 1 | 24 |
| 25-39 | 85 | 56 | 2 | 54 |
| 40-59 | 84 | 56 | 0 | 56 |
| 60 plus | 66 | 53 | 2 | 51 |
| b/d | 10 | 0 | 0 | 0 |

Jak wynika z tabeli wśród ofiar wypadków drogowych najczęściej występują osoby z grupy wiekowej **25- 59 lat** - łącznie **112** osoby, co stanowi **51,3 %** ogółu wszystkich ofiar tych zdarzeń.

Zdarzenia drogowe spowodowane przez **nietrzeźwych** uczestników ruchu:

| | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2022 | 14 | 0 | 14 | 46 |
| 2023 | 11 | 1 | 18 | 32 |
| 2024 | 6 | 2 | 10 | 41 |
| <i>Wzrost/spadek</i> | <i>SPADEK</i> | <i>WZROST</i> | <i>SPADEK</i> | <i>WZROST</i> |

Oraz zatrzymani kierujący pod działaniem alkoholu:

| | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Zatrzymani kierujący pod działaniem alkoholu – 2023 | 178a §1 kk | 87 § 1 kw | 87§ 1a kw | 87 § 2 kw |
| | 228 (w tym 192 f-sze WRD) | 72 (w tym 71 f-sze WRD) | 80 (w tym 55 f-sze WRD) | 23 (w tym 21 f-sze WRD) |
| Zatrzymani kierujący pod działaniem alkoholu – 2024 | 178a §1 kk | 87 § 1 kw | 87 §1a kw | 87 § 2 kw |
| | 162 (w tym 126 f-sze WRD) | 45 (w tym 41 f-sze WRD) | 149 (w tym 136 f-sze WRD) | 32 (w tym 28 f-sze WRD) |

Z powyższych danych wynika, iż w roku 2024 na terenie powiatu tomaszowskiego zatrzymano ogółem o **15 mniej** kierujących pojazdami mechanicznymi w stanie po użyciu alkoholu oraz w stanie nietrzeźwości.

Należy zauważyć, że spadła liczba kierujących pojazdami mechanicznymi w stanie po spożyciu alkoholu, a znacznie wzrosła liczba kierujących pojazdami innymi niż mechaniczne (głównie rowerzystów) w stosunku do roku 2023 o **69 kierujących**.

Zagrożenie zdarzeniami drogowymi na terenie poszczególnych gmin przedstawia poniższe zestawienie:

| Rok | Wypadki | | Zabici | | Ranni | | Kolizje | | Razem zdarzeń | |
|--|------------|------|----------|------|------------|------|------------|------|---------------|------|
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| BĘDKÓW | 0 | 3 | - | - | - | 3 | 10 | 11 | 10 | 14 |
| BUDZISZEWICE | 4 | 7 | - | 1 | 11 | 7 | 13 | 5 | 17 | 12 |
| CZERNIEWICE | 8 | 4 | - | - | 8 | 4 | 36 | 42 | 44 | 46 |
| INOWŁÓDZ | 6 | 6 | - | - | 7 | 7 | 39 | 46 | 45 | 52 |
| INOWŁÓDZ - OBSZAR MIEJSKI | 0 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - |
| INOWŁÓDZ - OBSZAR WIEJSKI | 6 | 6 | - | - | 7 | 7 | 37 | 46 | 43 | 52 |
| LUBOCHNIA | 7 | 7 | 1 | 1 | 7 | 9 | 72 | 71 | 79 | 78 |
| ROKICINY | 10 | 5 | 1 | - | 10 | 6 | 42 | 36 | 52 | 41 |
| RZECZYCA | 5 | 1 | - | 1 | 8 | 0 | 12 | 10 | 17 | 11 |
| TOMASZÓW MAZOWIECKI - OBSZAR MIEJSKI | 92 | 74 | 2 | 2 | 112 | 79 | 507 | 441 | 599 | 515 |
| TOMASZÓW MAZOWIECKI - OBSZAR WIEJSKI | 22 | 12 | 1 | 1 | 27 | 79 | 104 | 82 | 126 | 94 |
| UJAZD | 20 | 10 | - | - | 23 | 20 | 51 | 51 | 71 | 61 |
| UJAZD - OBSZAR MIEJSKI | 2 | 4 | - | - | 4 | 15 | 12 | 17 | 14 | 21 |
| UJAZD - OBSZAR WIEJSKI | 18 | 6 | - | 1 | 19 | 5 | 39 | 34 | 57 | 40 |
| ŻELECHLINEK | 4 | 2 | - | - | 4 | 3 | 14 | 8 | 18 | 10 |
| RAZEM: | 178 | 131 | 5 | 7 | 219 | 150 | 900 | 803 | 1078 | 934 |

Największe zagrożenie zdarzeniami drogowymi odnotowujemy rok-rocznie na terenie administracyjnym miasta Tomaszowa Maz. i gminy Tomaszów Mazowiecki, gdzie odnotowano łącznie 725 zdarzeń drogowych, co stanowi 67,2 % ogółu zdarzeń.

Dużą liczbę zdarzeń odnotowujemy na terenie gminy Lubochnia, przez którą przebiega droga krajowa S8 oraz Ujazd z przebiegiem drogi W 713. Te odcinki dróg należą do jednych z najbardziej obciążonych ruchem odcinków dróg w województwie.

Poniżej analizy porównawcze zdarzeń na drodze ekspresowej nr 8, drodze krajowej nr 48 oraz drodze wojewódzkiej nr 713, które generują dużą liczbę zdarzeń drogowych, z podziałem na najbardziej niebezpieczne 5 km odcinki tych dróg.

Droga Ekspresowa S8

| | Liczba Wypadków | Liczba Zabitych | Liczba Rannych | Liczba Kolizji |
|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 2023 | 7 | 1 | 9 | 84 |
| 2024 | 7 | 0 | 8 | 72 |
| RÓŻNICA | -- | -1 | -1 | -12 |

Najbardziej zagrożone odcinki drogi S 8 (5-10 km)

| Odcinek od- do km | Gmina | Liczba zdarzeń | Liczba zabitych | Liczba rannych | Liczba wypadków | Liczba kolizji |
|-------------------|-------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| 345-350 | TOMASZÓW M. | 19 | 0 | 11 | 0 | 19 |
| 355-360 | LUBOCHNIA | 18 | 0 | 3 | 2 | 16 |
| 365-370 | CZERNIEWICE | 9 | 0 | 1 | 1 | 8 |

Jak wynika z powyższych zestawień stan bezpieczeństwa na drodze S 8 poprawił się, a najwięcej zdarzeń występuje na wysokości (w granicach administracyjnych) miasta Tomaszów Maz.

Droga Krajowa nr 48

| | Liczba Wypadków | Liczba Zabitych | Liczba Rannych | Liczba Kolizji |
|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 2023 | 7 | 0 | 9 | 53 |
| 2024 | 6 | 0 | 7 | 38 |
| RÓŻNICA | -1 | 0 | -2 | -15 |

Najbardziej zagrożone odcinki drogi K 48 (5-10 km)

| Odcinek od- do km | Gmina | Liczba zdarzeń | Liczba zabitych | Liczba rannych | Liczba wypadków | Liczba kolizji |
|-------------------|-------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| 0-5 | TOMASZÓW M. | 17 | 0 | 6 | 5 | 12 |
| 15-20 | INOWŁÓDZ | 11 | 0 | 1 | 1 | 10 |
| 10-15 | INOWŁÓDZ | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |

Również na drodze K 48 stan bezpieczeństwa uległ poprawie, odnotowano spadek zdarzeń drogowych o 28%, a najbardziej zagrożony odcinek drogi znajdował się w granicach administracyjnych miasta Tomaszów Maz.- ul. Ujezdzka- Warszawska- Wysoka- Piaskowa.

Droga Wojewódzka nr 713

| | Liczba Wypadków | Liczba Zabitych | Liczba Rannych | Liczba Kolizji |
|----------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 2023 | 19 | 0 | 22 | 114 |
| 2024 | 29 | 0 | 32 | 128 |
| RÓŻNICA | +10 | -- | +10 | +14 |

Najbardziej zagrożone odcinki drogi W 713 (5-10 km)

| Odcinek od- do km | Gmina | Liczba zdarzeń | Liczba zabitych | Liczba rannych | Liczba wypadków | Liczba kolizji |
|-------------------|-------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| 45-50 | TOMASZÓW M. | 65 | 0 | 11 | 10 | 55 |
| 50-55 | TOMASZÓW M. | 16 | 0 | 4 | 4 | 12 |
| 35-40 | UJAZD | 11 | 0 | 3 | 3 | 9 |

Droga W 713 przyniosła natomiast wzrost zdarzeń drogowych, a najbardziej zagrożone odcinki usytuowane są na terenie miasta Tomaszów Maz.; ul. Warszawska- św. Antoniego- Mościckiego- Mareckiego.

Analizując zagrożenia bezpieczeństwa w podziale na ulice Tomaszowa Maz., na których wystąpiły stan zagrożenia przedstawia poniższa tabela.

| Nazwa ulicy | Liczba zdarzeń | Liczba wypadków | Liczba kolizji |
|----------------------------|----------------|-----------------|----------------|
| Warszawska | 64 | 9 | 55 |
| Św. Antoniego | 40 | 8 | 32 |
| Al. J. Piłsudskiego | 34 | 10 | 24 |
| I. Mościckiego | 24 | 3 | 21 |
| Spalska | 22 | 4 | 18 |
| Konstytucji 3 Maja | 20 | 3 | 17 |
| Legionów | 16 | 4 | 12 |
| N. Barlickiego | 13 | 2 | 11 |
| Pl. Kościuszki | 12 | 2 | 10 |
| Dzieci Polskich | 12 | 1 | 11 |

Z powyższego zestawienia wynika, że najwięcej zdarzeń generuje ul. Warszawska, Mościckiego stanowiące przebieg drogi W713, ul. św. Antoniego w śladzie drogi W 713 oraz DP 4328E, ul. Al. Piłsudskiego- DP 4332E oraz ul. Konstytucji 3 Maja wraz z Barlickiego- DP 4337E, a także ul. Spalska, ul. Legionów, które wraz z ul. Szeroką i Grota Roweckiego stanowią DP 4339E.

Efektywność i realizacja zadań priorytetowych funkcjonariuszy WRD KPP Tomaszowie Maz.

W 2024 roku siły Wydziału Ruchu Drogowego patrolowały cały rejon powiatu tomaszowskiego uwzględniając ciągłość dyslokowania na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego. Główną uwagę skupiono na głównych ciągach komunikacyjnych generujących największą liczbę wypadków drogowych. Wzmocnione siły wystawiane były do służby w czasie największego zagrożenia. Policjanci z zaangażowaniem dążyli do wyeliminowania z ruchu nietrzeźwych użytkowników dróg oraz stosowali surowe grzywny wobec sprawców wykroczeń stanowiących najczęstszą przyczynę zdarzeń drogowych.

W miarę możliwości sprzętowych podejmowali walkę z przejawami agresji na drodze oraz piractwa drogowego. Pouczali, a gdy to nie przynosiło skutku reagowali stanowczo wobec pieszych uczestników ruchu drogowego w celu wdrożenia ich do przestrzegania przepisów kodeksu drogowego. Prowadzili także działania profilaktyczne skierowane do różnych grup, m.in. motocyklistów, pieszych rowerzystów oraz w szczególności do dzieci i młodzieży, ale także do seniorów.

W 2024 roku funkcjonariusze WRD:

- wylegitymowali **15 078** osób (w roku ubiegłym **15 289**), jest to **spadek o 1,3%**,
- ujawnili **11 905** wykroczeń (**12 121** w roku ubiegłym), jest to niewielki **spadek 1,8 %**,

Policjanci stosowali środki przewidziane prawem:

- **5986** pouczenia (**4776** w roku ubiegłym),
- **5480** - mandaty karne (**7305** w roku ubiegłym)
- **439** - materiały do sporządzenia wniosków o ukaranie do Sądu Rejonowego w Tomaszowie Maz. (**474** w roku ubiegłym).

Zatrzymano **252** prawa jazdy co stanowi **spadek** o **16 %** w stosunku do roku ubiegłego (**301**) z czego, aż **121** z powodu przekroczenia dopuszczalnej prędkości jazdy w obszarze zabudowanym o ponad **50 km/h.** i jest to **wzrost o 95 %**. Większość zatrzymanych praw jazdy dotyczyła kierowania pojazdem mechanicznym w stanie nietrzeźwości lub po użyciu alkoholu - **52%**. Ponadto przeprowadzono **35 624** kontroli stanu trzeźwości kierujących wobec kontroli w roku ubiegłym – **21 097 (wzrost o 68,8 %)**.

Ujawniono **41** kierujących nie stosujących się do sądowego zakazu prowadzenia pojazdów **133** kierujących nie posiadających uprawnień do kierowania pojazdami.

Zatrzymano **1083** dowodów rejestracyjnych, o **13 %** mniej w stosunku do roku ubiegłego (**1251**).

Zostały zrealizowane wszystkie mierniki wynikające z Planu Działalności Komendanta Głównego Policji na 2024 rok zatwierdzonych przez Komendanta Głównego Policji:

1. Miernik nr 11- Średniodobowa liczba służb policjantów ruchu drogowego kierowanych do służby na drodze.

- wartość minimalna- **10,3. Zrealizowane** na poziomie- **11,26** służb na dobę.

2. Miernik nr 14- Procentowy udział wykroczeń dot. przekroczenia dopuszczalnej prędkości w ogólnej liczbie wykroczeń kierujących pojazdami.

- oczekiwana wartość miernika powyżej **53,69 %**. **Zrealizowane** na poziomie- **54,55 %**.

3. Miernik nr 16- Procentowy udział nadzoru sprawowanego przez policjantów ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w ogólnym czasie nadzoru sprawowanego na drodze D, adekwatnie do występującego zagrożenia Z.

Wartość oczekiwana: osiągnięcie wskaźnika **D** na poziomie nie mniejszym niż poziom zagrożenia Z, jednak **nie mniej niż 12**. **Zrealizowano** w stosunku: **D= 21,3%** **Z= 13,6%**.

Policjanci ruchu drogowego dokonywali także kontroli transportu drogowego, gdzie dla KPP Tomaszów Maz. docelowo wyznaczono 1000 dni kontroli pracy kierowców. Wykonano 1081 dni.

Ponadto zrealizowano miernik budżetowy odnoszący się do efektywności policjanta ruchu drogowego mierzony liczbą podjętych czynności kontrolnych w czasie nadzoru na drodze. Zakładany minimalny poziom miernika na poziomie 0,90 został zrealizowany na poziomie 1,20.

WNIOSKI:

Na podstawie przeprowadzonej analizy wynika, że w 2024 r. nastąpił wzrost ogólnej liczby zdarzeń drogowych w stosunku do roku 2023 r. Na drogach powiatu tomaszowskiego zaistniały 4 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, w których śmierć poniosło 5 osób. Należy zauważyć, że liczba tych najtragiczniejszych zdarzeń od kilku lat sukcesywnie spada jednak należy dążyć poprzez zaangażowanie policjantów ruchu drogowego do ich całkowitego wyeliminowania. Wzrosły liczby wypadków w ujęciu statystycznym ale w ujęciu procesowym wzrost jest niewielki. Należy nadmienić, że w ogólnej liczbie zdarzeń 13,29 % stanowią zdarzenia o niewielkim zagrożeniu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, które wystąpiły na drogach wewnętrznych i terenach prywatnych, które zostały oznaczone jako strefy ruchu czy też strefy zamieszkania, co skutkuje koniecznością rejestracji zdarzenia w SEWiK. W ostatnich latach takie strefy są tworzone na praktycznie wszystkich osiedlach mieszkalnych oraz na parkingach przy sklepach i marketach, a większość zdarzeń ma charakter czysto materialny nie generujący zagrożenia dla osób.

W dalszym ciągu występuje duża liczba zdarzeń na głównych ciągach komunikacyjnych na terenie powiatu, w szczególności na terenie miasta Tomaszowa Maz. Jest to problem na bieżąco diagnozowany i do zagrożeń dostosowane są służby policjantów WRD KPP Tomaszów Maz., w tym m.in. wojewódzka koordynacja służby, która odbywa się na zagrożonych drogach.

Z analizy czasu występowania zdarzeń wynika, że nasilenie zdarzeń zaczyna się po godz. 6:00, a punktem kulminacyjnym jest okres pomiędzy godz. 14:00- 17:00. Z kolei po godz. 23:00 do 5:00 zdarzenia na terenie powiatu występują dużo rzadziej. Istotnym zatem jest właściwe planowanie służby z uwzględnieniem faktu, że na pierwszej oraz drugiej zmianie występuje proporcjonalnie podobna liczba zdarzeń i zasadnym jest kontynuacja służb rozpoczynających się o godz. 10:00 oraz o godz. 18:00, co pozwala na optymalne dysponowanie siłami do obsługi zdarzeń przez dyżurnego jednostki.

Ilość ujawnionych wykroczeń funkcjonariuszy WRD KPP Tomaszów Maz. jest porównywalna do roku poprzedniego. Zwiększyła się liczba zatrzymanych uprawnień do kierowania pojazdami, głównie za przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h w obszarze zabudowanym. Niestety w dalszym ciągu występuje duża liczba ujawnianych kierujących pod działaniem alkoholu w stanie nietrzeźwości oraz po użyciu alkoholu przy czym znaczny wzrost nastąpił w zatrzymaniu kierujących rowerem w stanie nietrzeźwości. Wydaje się, że podniesienie grzywnien za ten rodzaj wykroczenia, jak również za przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy i zatrzymywanie uprawnień za przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h w obszarze zabudowanym przestało pełnić rolę odstraszącą potencjalnych sprawców. Daje się także zauważyć nadal dużą liczbę zatrzymanych dowodów rejestracyjnych, co świadczy o nie najlepszym stanie technicznym kontrolowanych pojazdów oraz przestrzeganiu terminów przedstawianiu ich do badania technicznego.

Mając na uwadze dalszą poprawę bezpieczeństwa na drogach powiatu tomaszowskiego oraz realizację mierników niezbędne jest rozważenie zwiększenia stanu etatowego Wydziału Ruchu

Drogowego KPP Tomaszów Maz. oraz właściwy dobór funkcjonariuszy pod kątem predyspozycji oraz nie generujących długotrwałych absencji w służbie. Należy także dążyć poprzez podniesienie grup zaszergowania do pozostawania w komórce ruchu drogowego doświadczonych funkcjonariuszy, którzy swoją wiedzą i profesjonalizmem będą się dzielić z policjantami o mniejszym stażu służby. Nie bez znaczenia pozostaje także kwestia wyposażenia komórki ruchu drogowego w pojazdy nie generujące pobytu na warsztatach i stacjach napraw, w tym radiowozu nieoznakowanego (pozostającego w sferze marzeń) oraz urządzenia do wstępnego badania stanu trzeźwości kierujących. Reasumując funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Tomaszowie Maz. znacząco wpłynęli na poziom bezpieczeństwa na drogach powiatu tomaszowskiego i zrealizowali stawiane przed nimi zadania.

Naczelnik
Wydział Ruchu Drogowego
KPP w Tomaszowie Mazowieckim
Podepisany: Andrzej Mela

Rokiciny dnia 28.02.2025 r.

INFORMACJA

o stanie ładu i porządku publicznego na terenie działania Komisariatu Policji w Rokicinach w 2024 roku

Komisariat Policji w Rokicinach obejmuje swoim działaniem cztery gminy powiatu tomaszowskiego, a mianowicie gminy: **BĘDKÓW, BUDZISZEWICE, ROKICINY I UJAZD**. Łączna powierzchnia tego terenu wynosi 275 km², a liczba ludności 19.273 osób*.

Do obsługi terenu służbowego wskazanego komisariatu desygnowanych było 18 funkcjonariuszy przy stanie etatowym 19

Zestawienie sił i środków Komisariatu Policji w Rokicinach

S I Ł Y

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| Kierownictwo | Komendant, Zastępca Komendanta |
| Pion Kryminalny | 5 Funkcjonariuszy |
| Pion Prewencji | 11 Funkcjonariuszy |
| Logistyka | 1 Pracownik Cywilny |

Ś R O D K I

| | |
|----------------------|---|
| Sprzęt transportowy | 3 radiowozy oznakowane 1 radiowóz nie oznakowany |
| Sprzęt diagnostyczny | 4 alcotesty /1 stacjonarny i 3 przenośne/ |
| Sprzęt informatyczny | 1 Mobilny Terminal Noszony |

Podległy teren działania został podzielony na VII Rejonów obsługiwanych przez następujących dzielnicowych:

- gminę Ujazd – asp. sztab. Łukasz Świątnicki, mł.asp. Adam Wołczyk, sierż. Przemysław Zener-Naumiuk.
- gminę Rokiciny – asp. sztab. Sebastian Adamczyk, sierż. Michał Pawlik
- gminę Budziszewice – sierż. Katarzyna Jasnos.
- gminę Będków – sierż. szt. Agnieszka Nagórka.

W 2024 roku w Komisariacie Policji w Rokicinach w Rejestrze Śledztw i Dochodzeń zarejestrowano – wszczęto 254 postępowania przygotowawcze (184 w roku 2023), co stanowi wzrost o 70 postępowań, czynności sprawdzające w 154 sprawach (112 w roku 2023), co w tym stanowi wzrost o 42 w stosunku do roku ubiegłego. Przeprowadzono 233 postępowania w formie czynności wyjaśniających w sprawach o popełnienie wykroczenia (267 w roku 2023). Geografię przestępczości przedstawia załącznik nr 1.

Analiza zarejestrowanych przestępstw wykazała duży wzrost ilości prowadzonych wszczętych postępowań przygotowawczych, wzrost postępowań sprawdzających oraz spadek ilość postępowań w sprawach o wykroczenia.

Średnio w miesiącu dokonywano wszczęcia 21,1 postępowań przygotowawczych, a wskaźnik zaległości na koniec roku kształtował się na dobrym poziomie 1.3 %.

Ogółem w Komisariacie Policji w Rokicinach wszczęto 254 postępowania przygotowawcze: ogólna dynamika przestępstw wyniosła 130,00 % (w roku 2023 - 99,02%), natomiast dynamika przestępstw o charakterze kryminalnym 180,23 % (w roku 2023 - 78,91 %).

W zakresie dynamiki przestępstw stwierdzonych o charakterze ogólnym nastąpił wzrost – 38,98 % tj. o 70 postępowań i o charakterze kryminalnym wzrost – 109,32 % tj. o 30 postępowań.

Wykrywalność w wybranych kategoriach przestępstw była następująca:

- zabójstwo – (nie stwierdzono)
- rozbój – (nie stwierdzono)
- bójka i pobicie – (nie stwierdzono)
- uszczerbek na zdrowiu – 100 % wykryto 6 (6) -
- kradzieże z włamaniem – 15,78 % , wykryto 4 (19).
- kradzież mienia – 40 % - wykryto 6 (15)
- niszczenie mienia – 20,00 % - wykryto 2 (10).

W 2024 roku stwierdzono 1 czyn karalny popełniony przez nieletnich.

Należy stwierdzić, że w 2024 roku na terenie działania Komisariatu Policji w Rokicinach odnotowano znaczny wzrost przestępczości przeciwko mieniu.

Na podstawie Analizy Stanu Porządku i Bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie podległym KPP Tomaszów Maz. w 2024 r. stwierdza się, że na terenie działania Komisariatu Policji w Rokicinach nastąpił wzrost odnotowanych wypadków drogowych do 34 (21 w roku 2023) oraz wzrost kolizji drogowych 116 (86 w roku 2023).

Nałożono 196 (201) mandatów karnych na łączną sumę 118.600 zł (112.40 zł)

W oparciu o Kodeks Postępowania w Sprawach o Wykroczenia przeprowadzono 233 (267) postępowań w tym:

- o wykroczenia w ruchu drogowym – 112 (136)
- przeciwko mieniu – 44 (46)
- innym przepisom – 77 (85)

Przeprowadzono 1532 (2006) interwencji, z tego domowych - 110 (122), w miejscach publicznych 1422 – (1884), Średnio dziennie przeprowadzanych było 4,19 /5,49/ interwencji.

Wykonano 45 (22) doprowadzeń osób na polecenie różnych uprawnionych instytucji i doprowadzeń osób poszukiwanych celem odbycia kary do Aresztów Śledczych i Zakładów Karnych.

Przestępczość w kategorii 7 najbardziej uciążliwych społecznie tzw. 7X17 na terenie działania Komisariatu Policji w Rokicinach przedstawia poniższa tabela:

| Nazwa | Ilość w roku 2023 | Ilość w roku 2024 |
|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Postępowania wszczęte | 34 | 64 |
| Postępowania stwierdzone | 28 | 54 |
| Postępowania wykryte | 9 | 18 |
| Wykrywalność | 32.14% | 33.33 % |

Analiza danych statycznych /załącznik nr 1 / wskazuje, że rejonem najbardziej zagrożonym przestępczością na terenie niżej wymienionych gmin podany w ujęciu hierarchicznym:

- **gm. Ujazd**, gdzie stwierdzono: 103 przestępstwa: zaistniało 20 wypadków drogowych bez ofiar śmiertelnych, 23 osoby zostały ranne, 51 kolizji drogowych, 12 kradzieży z włamaniem, 10 kradzieży mienia, przeprowadzono 695 /751/ interwencji policyjnych oraz wdrożono procedurę „Niebieska Karta” w 11 /4/ przypadkach. Przeprowadzono 83 postępowania w sprawach o wykroczenia. Naniesiono 86 /25/ zagrożeń na Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa.

- **gm. Rokiciny**, gdzie stwierdzono: 84 przestępstwa: zaistniało 10 wypadków drogowych. 1 ofiara śmiertelna, 10 osób zostało rannych, 42 kolizje drogowe, 2 kradzieże z włamaniem, 4 kradzieże mienia, 5 uszkodzeń ciała, przeprowadzono 520 /585/ interwencji policyjnych oraz wdrożono procedurę „Niebieska Karta” w 15 /5/ przypadkach. Przeprowadzono 92 postępowania w sprawach o wykroczenia. Naniesiono 128 /48/ zagrożeń na Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa.

- **gm. Budziszewice**: gdzie stwierdzono: 23 przestępstwa: zaistniały 4 wypadki drogowe / 1 ofiara śmiertelna, 11 osób rannych , 13 kolizji drogowych, 3 kradzieże z włamaniem. 2 kradzieże mienia, przeprowadzono 169 /180/ interwencji policyjnych wdrożono procedurę „Niebieska Karta w 3 /4/ przypadkach. Przeprowadzono 22 postępowania w sprawach o wykroczenia. Naniesiono 15 /5/ zagrożeń na KMZB.

-**gm. Będków**, gdzie stwierdzono: 12 przestępstw: 2 kradzieże z włamaniem, 10 kolizji drogowych, przeprowadzono 148 /208/ interwencji policyjnych oraz wdrożono procedurę „Niebieska Karta” w 1 /6/ przypadku. Przeprowadzono 15 postępowań w sprawach o wykroczenia. Naniesiono 47 /20/ zagrożenia na KMZB.

Najbardziej zagrożonymi rejonami w 2024 roku były: gminy Ujazd - 103 (85) przestępstwa, gmina Rokiciny - 84 (60) przestępstwa, gmina Budziszewice – 23 (18) przestępstwa , gmina – Będków 12 (21) przestępstwa,.

Strukturę zaistniałych przestępstw w poszczególnych gminach z uwzględnieniem kolizji drogowych oraz przeprowadzonych interwencji, „Niebieskich kart” obrazuje załącznik nr 2 do powyższego sprawozdania.

W roku 2024 stan etatowy Komisariatu Policji w Rokicinach nie zmienił się i wynosi obecnie 19 funkcjonariuszy i 1 pracownik cywilny. W celu realizacji ustawowych zadań na podległym terenie, do służb patrolowych byli kierowani również funkcjonariusze z Zespołu Kryminalnego jak i sami Komendanci.

W działaniach na rzecz podniesienia ogólnego poziomu bezpieczeństwa na podległym terenie, zapewnienia ładu i porządku publicznego były realizowane na podstawie umowy zawartej z Wójtem Gminy Ujazd dodatkowe służby o charakterze prewencyjnym w ramach systemu służb ponadnormatywnych.

W dalszym ciągu funkcjonuje aplikacja „Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa” stanowiąca element komunikacji pomiędzy społeczeństwem a policją. Wprowadzenie KMZB zostało poprzedzone akcją informacyjną i konsultacjami społecznymi, a proces jej propagowania i rozwoju trwa nadal. Za pośrednictwem tej aplikacji w roku 2024 zostało

naniesionych 276 /128/ zagrożeń które dotyczyły przekraczania dozwolonej prędkości, spożywania alkoholu w miejscach publicznych, aktów wandalizmu, dzikich wysypisk śmieci. Większość potwierdzonych zagrożeń naniesionych na mapę wyeliminowano.

Funkcjonariusze KP Rokiciny aktywnie uczestniczą w życiu społecznym podległych gmin poprzez uczestnictwo oraz zabezpieczenie dożynek gminnych na terenie poszczególnych gmin. Dzielnicy brali udział w różnego rodzaju podejmowanych inicjatywach społecznych oraz spotkaniach profilaktycznych „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczne ferie”, zabezpieczeniu imprez lokalnych oraz rajdów rowerowych.

Współpracę z samorządami lokalnymi znajdującymi się na terenie działania Komisariatu Policji w Rokicinach należy uznać za bardzo dobrą zapewniającą sprawny obieg informacji o możliwych zagrożeniach.

W roku 2024 podejmowano działania w ramach powiatowych działań prewencyjnych: „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Nielat”, „Pasy”, „Alkohol i narkotyki”. W dalszym ciągu duży nacisk był położony na przeciwdziałanie przemocy w rodzinie w ramach realizacji programów „Niebieska Karta”, co przekładało się na ścisłą współpracę dzielnicowych z gminnymi komisjami interdyscyplinarnymi oraz intensywną pracę w rejonach służbowych.

Efekty są widoczne w prezentowanych danych. Odnotowano 4 postępowania dotyczące znęcania nad rodziną / 4 w roku 2023/ oraz spadek ilości postępowań w sprawach o przestępstwa nie alimentacji 22 / 29 w roku 2023/.

W przypadku realizacji procedury „Niebieska Karta” nastąpił nieznaczny wzrost założonych kart w 2024 roku do 30 / 19 w roku bieżącym.

W okresie objętych przedmiotową Informacją, były realizowane „Priorytety Komendanta Głównego Policji na lata 2023-2024, które będą kontynuowane:

- optymalizacja działań Policji w zakresie zwalczania kluczowych rodzajów przestępczości, w tym cyberprzestępczości.
- podniesienie efektywności działań Policji w celu realizacji oczekiwań społecznych.
- zapewnienie optymalnych warunków pełnienia służby/ pracy.

Natomiast prognozując dalszy trend przestępczości na terenie działania Komisariatu Policji w Rokicinach na rok 2025 należy przyjąć, że będzie ona ukierunkowana głównie na zwalczanie przestępczości o charakterze kryminalnym z zakresu przestępstw i wykroczeń przeciwko mieniu (kradzieże z włamaniem, kradzieże mienia, wykroczenia przeciwko mieniu), a także dynamicznie rozwijających się przestępstw internetowych. Ważnym elementem będą również działania profilaktyczno - prewencyjne, mające na celu wzrost poziomu bezpieczeństwa ogólnego, w ruchu drogowym oraz wzrost wykrywalności ogólnej przestępstw i wykrywalności przestępstw w tzw. 7 kategoriach.

Komendant
Komisariatu Policji w Rokicinach
nadkom. Piotr Smejda

INTERWENCJE I NIEBIESKIE KARTY
Odnotowanie w 2024 r na terenie działania Komisariatu Policji w Rokicinach

| | Gmina Ujazd | | Gmina Rokiciny | | Gmina Będków | | Gmina Budziszewice | | Razem | |
|---|-------------|------|----------------|------|--------------|------|--------------------|------|-------|------|
| | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 |
| Interwencje (odnotowane w książce interwencji).*** | 751 | 695 | 585 | 520 | 208 | 148 | 180 | 169 | 1724 | 1512 |
| Niebieskie Karty | 4 | 11 | 5 | 15 | 6 | 1 | 4 | 3 | 19 | 35 |

** Postępowania w zakresie wypadków drogowych prowadzi WDŚ KPP w Tomaszowie Maz.

*** Źródło danych: SWD

Załącznik nr 1

WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE
zaistniałe na terenie działania poszczególnych gmin podległych działaniu Komisariatu
Policji w Rokicinach za rok 2024.

| | Gmina Ujazd | | Gmina Rokiciny | | Gmina Będków | | Gmina Budziszewice | | Razem | |
|---------------------------|-------------|------|----------------|------|--------------|------|--------------------|------|-------|------|
| | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 |
| Liczba wypadków ** | 6 | 20 | 5 | 10 | 3 | 0 | 7 | 4 | 21 | 34 |
| Liczba zabitych | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | |
| Liczba rannych | 7 | 23 | 6 | 10 | 3 | 0 | 7 | 11 | 23 | 44 |
| Liczba kolizji | 51 | 51 | 36 | 42 | 11 | 10 | 5 | 13 | 86 | 117 |

Załącznik nr 2 – analiza

ANALIZA

zagrożeń przestępczością na terenie działania poszczególnych gmin podległych działaniu Komisariatu Policji w Rokicinach za rok 2024*.

| LP | RODZAJ PRZESTĘPSTWA | GMINA UJAZD | | GMINA ROKICINY | | GMINA BĘDKÓW | | GMINA BUDZISZEWICE | | RAZEM | |
|----|---|-------------|------------|----------------|-----------|--------------|-----------|--------------------|-----------|------------|------------|
| | | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 |
| 1 | kradzież z włamaniem | 1 | 12 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 19 |
| 2 | kradzież mienia | 6 | 10 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 12 | 16 |
| 3 | kradzież samochodu | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4 | rozbój, wymuszenie rozbójnicze | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5 | uszkodzenie ciała, bójka i pobicie | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 |
| 6 | posiadanie środków odurzających | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 7 | uszkodzenie mienia | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 10 |
| 8 | znęcanie się nad rodziną | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 9 | niealimentacja | 15 | 7 | 12 | 12 | 0 | 2 | 2 | 1 | 29 | 22 |
| a | art.180 i 180a i 244/ wypadki drogowe* | 5 | 3 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 |
| | | 6 | 20 | 5 | 10 | 3 | 0 | 7 | 4 | 21 | 34 |
| b | kierowanie w stanie nietrzeźwości | 11 | 12 | 8 | 8 | 2 | 0 | 5 | 4 | 26 | 24 |
| 10 | inne przestępstwa (internetowe) | 15 | 29 | 5 | 33 | 6 | 7 | 5 | 8 | 31 | 77 |
| | RAZEM | 63 | 103 | 48 | 84 | 16 | 12 | 19 | 23 | 146 | 222 |

DPG/MLK/S

07. 03. 2025

Czerniewice, dnia 05.03.2025 r.

Komendant Powiatowy Policji
w Tomaszowie Mazowieckim

insp. Tomasz Jędrzejczyk

I N F O R M A C J A

o stanie porządku i bezpieczeństwa publicznego na terenie podległym działaniu Komisariatu Policji w Czerniewicach w 2024 roku

Komisariat Policji w Czerniewicach swoim działaniem obejmuje teren pięciu gmin powiatu tomaszowskiego. W ich skład wchodzi gminy: Czerniewice, Lubochnia, Nowiódz, Rzeczyca i Żelechlinek.

Łączna powierzchnia tego terenu wynosi 558,24 km², co stanowi ponad 50 % terenu powiatu tomaszowskiego, a łączna liczba ludności wynosi 24,144 osób¹.

Do obsługi terenu służbowego wskazanego komisariatu desygnowanych było 18 funkcjonariuszy przy stanie etatowym 20 (2 wakaty)

Zestawienie sił i środków Komisariatu Policji w Czerniewicach

S I Ł Y

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| Kierownictwo | Komendant, Zastępca Komendanta |
| Pion Kryminalny | 7 Funkcjonariuszy – 1 wakat |
| Pion Prewencji | 11 Funkcjonariuszy – 1 wakat |
| Logistyka | 1 Pracownik Cywilny |

Ś R O D K I

| | |
|----------------------|--|
| Sprzęt transportowy | 3 radiowozy oznakowane 1 radiowóz nieoznakowany |
| Sprzęt diagnostyczny | 4 Alcotesty /1 stacjonarny i 3 przenośne/ |
| Sprzęt informacyjny | 1 Mobilny terminal oszrony |

Podległy teren działania został podzielony na VIII Rejonów służbowych, obsługiwanych przez następujących dzielnicowych:

- gminę Czerniewice – asp. szt. Lukasz Wójtowicz,
- gminę Lubochinia – sierż. szt. Jarosław Kacprzyk, st. post. Bogusław Caban,
- gminę Inowłódz - asp. Tomasz Januszek (od 01.11.2024 r. sierż. Anna Chałupka),
- gminę Rzeczycza – st. asp. Dariusz Matysiak,
- gminę Żelechlinek – sierż. Paulina Niemiec,

Ilościowe zestawienie obciążenia pracą

| Rodzaj | Ilość w 2023 roku | Ilość w 2024 roku |
|--|---|---|
| Postępowania przygotowawcze – wszczęte (dochodzenia i śledztwa) | 225 | 212 |
| Postępowania sprawdzające | 124 | 139 |
| Czynności wyjaśniające w sprawach o wykroczenia | 206 | 198 |
| Mandaty karne | 269 | 228 |
| Zatrzymane uprawnienia do kierowania Zatrzymane dowody rejestracyjne | Wskutek zmiany przepisów prawa brak obowiązku posiadania dowodu rejestracyjnego w czasie kontroli drogowej (dokonuje się zatrzymania dokumentu w sposób wirtualny w systemie elektronicznym). | Wskutek zmiany przepisów prawa brak obowiązku posiadania dowodu rejestracyjnego w czasie kontroli drogowej (dokonuje się zatrzymania dokumentu w sposób wirtualny w systemie elektronicznym). |
| Interwencje (łącznie interwencje zbiorne i własne policjantów na podstawie rejestra w SWD) | 2.490 | 1.919 |
| „Niebieskie Karty” | 20 | 43 |
| Doprowadzenia osób | 52 | 44 |

W 2024 roku w Komisariacie Policji w Czerniewicach w Rejestrze Śledztw i Dochodzeń zarejestrowano – wszczęto 212 postępowania przygotowawcze (w roku 2023 - 225), co stanowi niewielki spadek do roku ubiegłego; przeprowadzono czynności sprawdzające w 139 sprawach (w roku 2023 w 124 sprawach), co stanowi nieznaczny wzrost, o 15 postępowań w stosunku do roku ubiegłego; przeprowadzono 198 postępowań w formie czynności wyjaśniających w sprawach o popełnienie wykroczenia (w roku 2023 – 206), gdzie widoczna jest niewielka tendencja spadkowa, bo o 8 postępowań. Dodatkowo w 2024 r. policjanci Komisariatu Policji w Czerniewicach nałożyli łącznie 228 mandatów karnych, głównie za spożywanie alkoholu w miejscach publicznych i wykroczeń popełnianych w ruchu drogowym oraz zastosowali szereg środków prawnych w postaci pouczenia.

Ilość przestępstw w rozbiciu na poszczególne kategorie:

| Kategoria przestępstwa | Ilość wszczętych postępowań 2023 rok | Ilość przestępstw stwierdzonych 2023 rok | Ilość wszczętych postępowań 2024 rok | Ilość przestępstw stwierdzonych 2024 rok |
|---|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Zabójstwa | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rozboje, kradzieże i wymuszenia rozbójnicze | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Bójki, pościgi | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Uszczerbek na zdrowiu | 4 | 2 | 0 | 0 |
| Kradzież z włamaniem | 16 | 15 | 10 | 9 |
| Kradzież cudzego mienia | 20 | 17 | 20 | 18 |
| Kradzież samochodu i poprzez włamanie | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Uszkodzenie mienia | 7 | 6 | 3 | 2 |
| Przestępstwa narkotykowe | 9 | 7 | 2 | 2 |
| Przestępstwa gospodarcze | 22 | 11 | 26 | 21 |
| Przestępstwa korupcyjne | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kierowanie pojazdami w stanie nietrzeźwości | 56 | 48 | 39 | 35 |

Ogólna wykrywalność Komisariatu Policji w Czerniewicach wyniosła 64,05 % (w 2023 roku 73,46 %), co stanowi nieznaczny lecz zauważalny spadek o 9,41 % w stosunku do roku ubiegłego; w przestępstwach kryminalnych dokonano 31 wszczęć postępowań – spadek o 4 przestępstwa, gdzie stwierdzono przestępstwa w 83 przypadkach przy 92 w 2023 r., a wykrywalność osiągnęła pułap 53,57 % (w 2023 roku 61,96 %), co powoduje nieznaczny spadek wykrywalności o 8,39 %.

Ogółem w Komisariacie Policji w Czerniewicach wszczęto 212 postępowań przygotowawczych, przy 225 w 2023 r. (karne); ogólna dynamika przestępstw wyniosła 92,44 %

Analiza zarejestrowanych przestępstw wykazała nieznaczny spadek ilości prowadzonych postępowań przygotowawczych, przy niewielkim spadku liczby postępowań sprawdzających, a także zauważalny spadek przeprowadzonych czynności w sprawach o wykroczenia, co należy uznać za trend pożądany. Średnio w miesiącu dokonywano wszczęć 17 postępowań przygotowawczych (na podobnym poziomie w stosunku do roku 2023), niemniej jednak prawidłowa organizacja czynności procesowych i taktyka prowadzenia postępowań pozwoliły na uzyskanie stosunkowo dobrego wyniku – wskaźnika zaległości, który za 2024 rok ukształtował się na poziomie 1,02, przy 1,0 w roku 2023 - przy czym, dla odniesienia należy zaznaczyć, że przedmiotowy wskaźnik najczęściej oscyluje na poziomie powyżej 1.

Dbłość o niski poziom wskaźnika zaległości, który utrzymywany jest od kilku lat, dowodzi właściwej organizacji służby i dynamiki realizacji czynności wykrywczych.

ANALIZA

**zagrożeń przestępczością na terenie poszczególnych gmin podległych
działaniu Komisariatu Policji Czerniewicach za rok 2024**

| Kategoria przestępstwa | gm. Lubochnia | gm. Czerniewice | gm. Inowłódz | gm. Rzeczyca | gm. Żelechlinek |
|--|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | 2023/202 | 2023/2024 | 2023/2024 | 2023/2024 | 2023/2024 |
| Kradzież z włamaniem | 5/5 | 3/2 | 5/2 | 2/1 | 0/0 |
| Kradzież mienia | 6/8 | 4/2 | 8/8 | 2/0 | 1/2 |
| Kradzież pojazdów/krótkotwa- d użyte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Uszkodzenie mienia | 4/1 | 0/0 | 0/1 | 1/0 | 0/1 |
| Bójka, pobicie | 0/0 | 1/0 | 0/0 | 0/0 | 1/0 |
| Uszkodzenie ciała | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| Oszustwo | 8/10 | 4/7 | 3/6 | 3/1 | 2/0 |
| Kierowanie pojazdem mechanicznym w stanie nietrzeźwyr | 7/15 | 12/11 | 11/3 | 6/6 | 5/4 |
| Kierowanie wbrew zakazowi sądowemu lub pomimo cofnięcia uprawnień przez Starostę | 5/4 | 4/2 | 1/2 | 0/1 | 0/1 |
| Znęcanie nad osobami | 1/4 | 4/4 | 1/4 | 1/1 | 0/1 |
| Niealimentacja | 9/7 | 8/5 | 1/0 | 2/4 | 1/0 |
| Przestępstwa narkotykowe | 0/1 | 1/0 | 6/0 | 0/0 | 1/0 |
| Razem: | 55/55 | 39/31 | 36/26 | 17/13 | 11/9 |
| Wypadki drogowe: zabici/ rani | 7/7 1/1 9/7 | 4/9 0/0 4/9 | 6/6 0/0 7/7 | 1/5 1/0 0/8 | 2/4 0/0 3/4 |
| Kolizje drogowe | 71/72 | 42/36 | 46/39 | 10/12 | 8/14 |

Analiza danych statystycznych wskazuje, że rejonem najbardziej zagrożonym w przestępczością jest teren n/w gminy podany w ujęciu hierarchicznym:

- I. **gm. Lubochnia**, gdzie przeprowadzono postępowania przygotowawcze dotyczące 55 przestępstw; odnotowano 7 wypadków drogowych (1 ofiara śmiertelna, 7 rannych) oraz 72 kolizje drogowe, 5 kradzieży z włamaniem, 8 kradzieży mienia, 1 uszkodzenie mienia, 1 przestępstwo narkotykowe, przeprowadzono 632 interwencje Policji oraz wdrożono procedurę „Niebieskiej Karty” w 13 przypadkach. Przeprowadzono 59 postępowań w sprawach o wykroczenia (dotyczy tych wykroczeń których sprawcy nie zostali ukarani mandatami karnymi).
- II. **gm. Czerniewice**, gdzie przeprowadzono postępowania przygotowawcze dotyczące 31 przestępstw; 9 wypadków drogowych (bez ofiar śmiertelnych, 9 rannych) oraz 36 kolizji drogowych, 2 kradzieże z włamaniem, 2 kradzieże mienia, brak uszkodzenia mienia oraz uszkodzenia ciała i pobicie/bójka, 7 oszustw, brak przestępstw narkotykowych, przeprowadzono 412 interwencji Policji oraz wdrożono procedurę „Niebieskiej Karty” w 9 przypadkach. Przeprowadzono 50 postępowań w sprawach o wykroczenia (dotyczy tych wykroczeń których sprawcy nie zostali ukarani mandatami karnymi).
- III. **gm. Inowódz**, gdzie przeprowadzono postępowania przygotowawcze dotyczące 26 przestępstw; 6 wypadków drogowych (bez ofiar śmiertelnych, 7 rannych) oraz 39 kolizji drogowych, 2 kradzieży z włamaniem, 8 kradzieży mienia, 1 uszkodzenie mienia, brak uszkodzenia ciała, brak przestępstw narkotykowych, przeprowadzono 373 interwencje Policji oraz wdrożono procedurę „Niebieskiej Karty” w 8 przypadkach. Przeprowadzono 38 postępowań w sprawach o wykroczenia (dotyczy tych wykroczeń których sprawcy nie zostali ukarani mandatami karnymi).
- IV. **gm. Rzeczyca**, gdzie przeprowadzono postępowania przygotowawcze dotyczące 13 przestępstw; 5 wypadków drogowych (bez ofiar śmiertelnych, 8 osób rannych) oraz 12 kolizji drogowych, 1 kradzież z włamaniem, brak kradzieży mienia, 1 oszustwo, brak uszkodzenia ciała, brak przestępstw narkotykowych i uszkodzenia mienia, przeprowadzono 319 interwencji Policji oraz wdrożono procedurę „Niebieskiej Karty” w 8 przypadkach. Przeprowadzono 38 postępowań w sprawach o wykroczenia (dotyczy tych wykroczeń których sprawcy nie zostali ukarani mandatami karnymi).
- V. **gm. Żelechlinek**, gdzie przeprowadzono postępowania przygotowawcze dotyczące 11 przestępstw; 2 wypadki drogowe (bez ofiar śmiertelnych, 3 osoby ranne) oraz 8 kolizji drogowych, 0 kradzieży z włamaniem, 1 kradzież mienia, 0 uszkodzenie mienia, 1 uszkodzenie ciała, 1 przestępstwo narkotykowe; przeprowadzono 183 interwencje Policji oraz wdrożono procedurę „Niebieskiej Karty” w 6 przypadkach. Przeprowadzono 11 postępowań w sprawach o wykroczenia (dotyczy tych wykroczeń których sprawcy nie zostali ukarani mandatami karnymi).

**ZESTAWIENIE ZDARZEŃ DROGOWYCH ZAISTNIAŁYCH NA
TERENIE
POWIATU TOMASZOWSKIEGO W 2024 ROKU².**

| Obszar na którym zaistniało zdarzenie | Liczba Wypadków | | Liczba Zabitych | | Liczba Rannych | | Liczba Kolidji | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|-------------------|------|----------------|------|
| | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 |
| BĘDKÓW | 3 | - | - | - | 3 | - | 11 | 10 |
| BUDZISZEWICE | 7 | 4 | 1 | - | 7 | 11 | 5 | 13 |
| CZERNIEWICE i | 4 | 9 | - | - | 4 | 9 | 42 | 36 |
| INOWŁÓDZ | 6 | 6 | - | - | 7 | 7 | 46 | 39 |
| LUBOCHNIA | 7 | 7 | 1 | 1 | 9 | 7 | 71 | 72 |
| ROKICINY | 5 | 10 | - | 1 | 5 | 10 | 36 | 42 |
| RZECZYCA | 11 | 5 | 1 | - | 0 | 8 | 11 | 17 |
| TOMASZÓW MAZOWIECKI – obszar miejski | 74 | 92 | 2 | 2 | 79 | 112 | 515 | 599 |
| TOMASZÓW MAZOWIECKI – obszar wiejski | 12 | 22 | 1 | 1 | 79 | 27 | 82 | 104 |
| UJAZD – obszar wiejski | 6 | 10 | 1 | - | 5 | 19 | 34 | 39 |
| ŻELECHLINEK | - | 4 | - | - | 3 | 4 | 8 | 14 |
| RAZEM | 123 | 169 | 7 | 5 | 202 | 214 | 861 | 926 |

Analiza zagęszczenia zdarzeń drogowych, odnotowanych na terenie powiatu tomaszowskiego, wykazuje wzrost ilościowy zdarzeń drogowych mających status wypadku drogowego, a więc zdarzeń drogowych o największym ciężarze gatunkowym (ranni lub zabici). Tego rodzaju zdarzenia zaistniałe na terenie gmin wchodzących w skład zasięgu terytorialnego Komisariatu Policji w Czarniewicach, zostały wyróżnione w powyższej tabeli. Ich suma wskazuje na znaczny wzrost ilości wypadków w 2024 roku w stosunku do roku 2023 w ilości 13. Natomiast w przypadku kolizji drogowych na wskazanym obszarze terytorialnym gmin wchodzących w skład zasięgu terytorialnego Komisariatu Policji w Czarniewicach, dotyczy zdarzeń drogowych, mających status tzw. „kolizji drogowej”, które w swej istocie nie skutkują śmiercią lub znacznymi obrażeniami ciała, nie nastąpiły żadne zmiany.

² Dane na podstawie Systemu Inwentycji Wypadków i Kolidji Drogowych zarejestrowanych w KPP w Tomaszowie Maz. w 2024 r.

W działaniach na rzecz podniesienia ogólnego poziomu bezpieczeństwa na podległym terenie, zapewnienia ładu i porządku publicznego były realizowane na podstawie odrębnych umów zawartych z terytorialnie właściwymi władzami samorządowymi i, dodatkowo służby o charakterze prewencyjnym oraz zakup przy udziale środków samorządów pojazdu oznakowanego.

W dalszym ciągu funkcjonuje wdrożona we wrześniu 2016 roku aplikacja „*Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa*”, stanowiąca element komunikacji pomiędzy społeczeństwem a policją. Wprowadzenie KMZB zostało poprzedzone akcją informacyjną i konsultacjami społecznymi. proces jej propagowania trwa nadal. Za pośrednictwem tej aplikacji, od początku jej funkcjonowania do końca 2024 r., na podległym nam terenie zostało zgłoszonych zagrożeń 725, z czego potwierdzono 176, a wyeliminowano 137.

Natomiast prognozując dalszy trend lokalnej przestępczości na terenie działania Komisariatu Policji w Czerniewicach na rok 2025 należy przyjąć iż będzie ona ukierunkowana głównie na zwalczanie przestępczości o charakterze kryminalnym, z zakresu przestępstw i wykroczeń przeciwko mieniu (kradzieże ruchości, kradzieże z włamaniem, wykroczenia przeciwko mieniu, a także dynamicznie rozwijających się przestępstw internetowych oraz przestępstwa uchylania się od obowiązku alimentacyjnego). Ważnym elementem będą również działania profilaktyczno-prewencyjne, mające na celu wzrost poziomu bezpieczeństwa ogólnego oraz w ruchu drogowym, reakcja na wykroczenia tzw. społecznie uciążliwe.

Nadal będą kontynuowane działania w zakresie ograniczenia do minimum zachowań w zakresie stosowania przemocy domowej m.in. poprzez izolowanie osób podejrzanych o stosowanie przemocy domowej od pokrzywdzonych, środków określonych w art. 15aa UOP.

Komendant
Komisariatu Policji w Czerniewicach

nr 2/kom. Kafal Micula

