

PROTOKÓŁ Nr 8/2024

**z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu
Rady Powiatu w dniu 26 listopada 2024r. kontynuowana 28 listopada 2025r. wspólnie z
Komisją Budżetu i Planowania Gospodarczego.**

Posiedzenie otworzył Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz o godzinie 15:30, na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność posiedzenia, powitał zebranych i zaproponował następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia komisji Rady Powiatu.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad komisji.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2024.
5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2024-2043.
6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2025-2043.
7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2025.
8. Wolne wnioski i sprawy różne.
9. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 3. Przyjęcie porządku posiedzenia komisji.

Uwag do porządku nie zgłoszono. Porządek został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 4. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2024.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – przedstawiła powyższy projekt Uchwały w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2024. Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Uwag i pytań do projektu uchwały nie wniesiono.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – poddał pod głosowanie powyższy projekt uchwały. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały przy 6 głosach ZA i 1 głosie wstrzymującym.

Ad. 5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2024-2043.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – przedstawiła powyższy projekt Uchwały w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2024-2043. Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Uwag i pytań do projektu uchwały nie wniesiono.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – poddał pod głosowanie powyższy projekt uchwały. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały przy 5 głosach ZA i 2 głosach wstrzymujących.

Ad. 6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2025-2043.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – przedstawiła powyższy projekt Uchwały w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2025-2043. Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Radny Mariusz Strzępek – mam prośbę aby przy numerach dróg pisać gdzie te drogi się znajdują.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – jeśli chodzi o numeracje to program Bestia nie przyjmie tak dużego zadania, możemy jedynie w części opisowej umieścić taką informację.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – droga 4047 to ulica Akacyjowa, 4342 ulica Mazowiecka, 4352 ulica Strzelecka.

Radny Mariusz Strzępek – znowu robimy te ulice? Od 6 lat co roku je robimy.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – ta inwestycja jest realizowana w cyklu 2024-2025.

Radny Sławomir Żegota - dlaczego w Tomaszowie tylko te ulice są sprzątane?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – sprzątane są wszystkie i proszę tak nie uogólniać, bo to jest niesprawiedliwe wobec mnie i moich pracowników. Zaczęliśmy sprzątać w centrum miasta, czyli Aleje Piłsudskiego, Świętego Antoniego, Wandy Panfil. Następnie zrobiliśmy te ulice, które są związane z ciągiem pierwszych rowerowym, czyli Bartosza Głowackiego, Nowowojewska, Spalska, żeby zapewnić bezpieczne poruszanie się

uczestników ruchu drogowego. W tej chwili przeszliśmy faktycznie na ulicę Niską, Mazowiecką, Strzelecką. Mogę pana radnego zaprosić i obwiedź po kolei, żeby pokazać.

Radny Mariusz Strzępek - poprawa infrastruktury drogowej, to Legionów?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – etap pierwszy składa się z trzech części: jest to ulica Łódzka w Lubochni - kanalizacja deszczowa, rozbudowa w miejscowości Chociszew - gmina Żelechlinek, modernizacja Paulinów Studzianki - Gmina Czerniewice. Etap drugi składa się z czterech części: zaczynamy od przebudowy skrzyżowania w miejscowości Wygoda na rondo - Gmina Ujazd, przebudowa drugiego odcinka w Chociszewie - Gmina Żelechlinek, dokończenie Chociwia – Gmina Czerniewice. Ostatnia część tej poprawy to miejscowość Bartoszkówka - Gmina Rzeszyca.

Robimy również zadanie z Polskiego Ładu w cyklu dwuletnim, rozpoczęliśmy od ronda w Wygodzie i mam nadzieję, że w tym roku to dokończymy. Kolejne trzy części będą w 2025 roku.

Radny Krzysztof Biskup – tzn. że w Gminie Tomaszów nie robimy w sumie nic.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – w Gminie Tomaszów złożyliśmy wniosek na Sługocice do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, wartość zadania to 3 miliony 600 i czekamy na to rozstrzygnięcie.

W projekcie budżetu na rok 2025 jest kontynuacja dokumentacji na tą drogę. Rozbierzemy nawierzchnię, zbudujemy od początku, bo nie ma tam czego ratować, zrobimy zjazdy do posesji po prawej stronie i rowy.

Radny Krzysztof Biskup - nie można by było się z wójtem dogadać, żeby tam kanalizację puścić od razu?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – kanalizacja będzie po prawej stronie jadąc od drogi wojewódzkiej w kierunku Brzustowa. Ten pas jest dosyć szeroki, więc możliwość budowania ewentualnie przyszłościowego podziału będzie po tej drugiej stronie , nie po stronie chodnika.

Radny Mariusz Strzępek – a Dąbrowskiej kolejny rok nie ma.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – Dąbrowską mamy kolejny raz w budżecie. W 2023 wykonaliśmy pierwszy odcinek, w 2024 robimy drugi odcinek, zostanie nam trzeci odcinek.

Radny Mariusz Strzępek – Pani Elu ja mówię o realizacji. Myślę, że projekt można robić równocześnie z realizacją pierwszego czy tam następnie drugiego etapu. Będziemy robić trzeci projekt, trzeci rok z rzędu, a realizacja gdzie?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – Panie Mariuszu, pan wie, że to nie ja podejmuję decyzję jakie zadanie jest zgłaszane do naboru, tak? Można było złożyć dwa zadania. Podjęta została decyzja o złożeniu Sługocic i o Bartoszkówce.

Radny Mariusz Strzępek – pani tam jeździ i pani wie, że tam już się nie da jeździć po prostu. I generalnie przynajmniej od tego Bema do zakrętu, ten pierwszy projekt, który jest, powinniśmy robić go w przyszłym roku, razem z zatokami, z tym wszystkim. A w kolejnym roku

powinniśmy robić kolejny odcinek, bo będzie położona już kanalizacja. A my wprowadzamy tutaj jakieś družki, którymi 10 aut na dzień jeździ. Róbmy konkretne inwestycje, oddawajmy do użytku i następnie zabierajmy się do roboty.

Pani ma jakieś tam w ogóle prawo głosu ? Coś doradza pani? Są jakieś przeglądy, tych dróg robione.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – szanowni państwo, ja co roku składam za wrześniu propozycję do projektu budżetu, natomiast później odbywają się prace i ostatecznie to Zarząd Powiatu decyduje.

Radny Marek Olkiewicz – dotacja celowa dla Gminy Żelechlinek do realizacji zadania: przebudowa drogi powiatowej, co to jest?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – gmina składała wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, była na liście rezerwowej na drogę powiatową w Żelechlinku. Dostała dofinansowanie. Wartość zadania jest 3 miliony, my dajemy dofinansowanie 300 tysięcy w tym i 465 tysięcy. Na swoją drogę powiatową, żeby była jasność.

Radny Marek Olkiewicz – budowa drogi w Łomiankach.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – złożyliśmy wniosek do Ministerstwa Infrastruktury z rezerwy celowej, możemy uzyskać 50% wartości zadania. Kosztorys jest, droga Sługocice, Brzustów i Inowódz.

Radny Krzysztof Biskup - bierzemy na te Sługocice, na drogę, ale przecież na razie to nie jest nasza droga, bo oddaliśmy to gminie.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – nie oddaliśmy tego gminie, droga cały czas jest nasza. Oddaliśmy w zarządzanie w celu złożenia wniosku do Polskiego Ładu. Takiego wniosku gmina nie złożyła. W związku z powyższym ta uchwała nie została skonsumowana, ale droga powiatowa cały czas jest nasza.

Radny Marek Olkiewicz – przebudowa drogi powiatowej Łazisko to jest Gmina Tomaszów, a Swolszewice Małe, czyje to jest?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – też Tomaszów, w tych dwóch przypadkach gmina Tomaszów wystąpiła z wnioskiem, że będzie w 50% dofinansowywać te dwie inwestycje. Jeśli chodzi o Łazisko, to jest dokumentacja techniczna, a Swolszewice Małe, to jest nakładka na odcinku 400 metrów.

Radny Marek Olkiewicz – Farbiarska, Piłsudskiego 2 miliony to też dofinansowanie.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – to jest kontynuacja tego zadania, które realizujemy na Legionów, od ronda Piłsudskiego też w cyklu dwuletnim. Rozpoczęliśmy w 2020 r. i będziemy kończyć w 2025r.

Radny Marek Olkiewicz – a Gmina Rokiciny?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – Gmina Rokiciny, to co pan widzi przed sobą to zadania inwestycyjne, natomiast jeśli chodzi o bieżące utrzymanie, w paragrafie 4270 jest Janków.

Radny Marek Olkiewicz – za jaką kwotą?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – nie pamiętam, ale mogę sprawdzić na jutro.

Radny Marek Olkiewicz – jaka jest kwota na całe utrzymanie dróg?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – wszystkich bieżących wydatków w drogach jest ok 6 milionów złotych.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – skoro jesteśmy przy drogach, jaki sens tych zapisów inwestycyjnych w dosyć dużej liczbie rzędu 5,10,35,40 tysięcy złotych, a niektóre po 2 tysiące złotych. Jaki to ma cel?
To ma jakiś sens jeśli cokolwiek za ta kwotę zrobimy np. mapy geodezyjne.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – taka jest decyzja zarządu, ale za taką kwotę nic się nie da zrobić.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – spodziewałem się odpowiedzi, że musi być w budżecie, bo być może się coś pojawi.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak - jak się ma te 2 tysiące złotych, to zawsze można wypuścić postępowanie przetargowe, w międzyczasie odbędzie się sesja i da pieniądze co czasem uratuje życie albo czas.

Zadania , które mają dofinansowania to jest gmina Tomaszów, Czerniewice, Ujazd, Będków i Lubochnia. Mają wpisane 2 zadania 50 na 50. Plus zadania, które są w kontynuacji, czyli mają finansowanie zewnętrzne.

Radny Darek Kowalczyk – Pani dyrektor ile jest pieniędzy zarezerwowanych w budżecie na projekt chodnika. Czy ten projekt w ogóle został wykonany?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – nie został.

Radny Darek Kowalczyk – nie widzę teraz tych pieniędzy w następnym budżecie. Co się stało?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – jeśli chodzi o ten odcinek drogi, będziemy robić metrowej szerokości pobocze utwardzone.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak - ministerstwo przesłało nam ogólną kwotę, zniknął podział nie ma subwencji oświatowej. Wszystko zostało wprowadzone do tzw. subwencji ogólnej. Jak ktoś pyta? Z czego powiat finansuje oświatę? To można powiedzieć ze środków własnych, nie ma rozgraniczenia. Są w tej chwili nowe tzw. potrzeby, finansowane i korekty zamożności.

Więc jeżeli mamy powiedzieć coś na temat oświaty, to potrzeby te zostały wycenione w tej ogólnej puli subwencji na 86 mln. W tamtym roku było 85 mln. Więc ta różnica między 2024 a 2025 w oświacie wynosi milion. Niestety potrzeby wyglądały inaczej jeśli chodzi o wydatki oświatowe. Już w tym roku mamy łącznie ogółem w dziale 801 około 90 mln wydatków na oświatę. Oświata jest jak gdyby największym naszym problemem.

Wydatki bieżące jeśli chodzi o nasz budżet na ten rok to 214 617 czyli w tym momencie jesteśmy jeszcze na plusie. Mamy 2 miliony do rozpoczęcia, czyli tego stosunku 242 artykuł z ustawy o finansach dochody bieżące do wydatków bieżących.

Jeśli chodzi o zadania majątkowe. Ogólnie mamy 27 milionów na wydatki majątkowe, w tym 18 gdzie pokrywamy to środkami zewnętrznymi, a mamy tutaj dwa zadania z Polskiego Ładu, dwa zadania z rządowego funduszu i zadanie unijne. Jeśli chodzi o pierwsze liceum, robimy tam zabytkową elewację i jest to dotacja. I resztę jak gdyby pomoc finansowa od gmin i to tworzy nam 18 milionów.

Radny Marek Olkiewicz - ile kosztują wynagrodzenia nauczycieli, a ile resztek pracowników. Jak to się ma do zeszłego roku, do planów i do wyboru.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – to trzeba już odrębnie analizę przeprowadzić, dlatego że tu mamy 801, czyli ja widzę ich wszystkie wydatki.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – każdy z nas może sobie taką analizę zrobić. Na stronie 70 znajduje się ile jest wydawane na szkołę, jeśli nie ma odniesienia do poprzedniego roku. To będzie trochę mniej niż w tym roku jest planowane wydatkowanie. Dobrze strzelam pani skarbnik?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – tak.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – czy wydatki bieżące, które mam na stronie 70, wynagrodzenia i składki od nich naliczone. Czy one są takie same planowane na 2025 rok, czy mniejsze niż w tym roku, czy większe? Czy była podwyżka dla nauczycieli?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – od stycznia 2024 roku była podwyżka 30% i w nowym roku też będzie 4,1% przyszło do nas, 5% już jest przyznane, a docelowo mają mieć 10%.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – czyli rozumiem, że takim absolutnym minimum powinien być 10% wzrost na wynagrodzenia w 2025.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – teraz jeśli chodzi o oświatę to poziom tych wynagrodzeń wynosi 66 661 złotych.

Z-ca Naczelnika Małgorzata Synowiec – jeszcze jest wydział oświaty i tam też są zabezpieczone wynagrodzenia czyli 67 754 złotych

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – chciałbym wiedzieć skąd wziął się wzrost w administracji publicznej prawie o 4 000 000 złotych. W roku 2024 było 30 000 000 złotych, a w 2025 roku prawie 35 000 000 złotych.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – między innymi są to podwyżki, w tej jednej pozycji jest cała administracja czyli starostwo i zarząd dróg.

Radny Marek Olkiewicz – to ile zaplanowaliście podwyżki procentowo?

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – 13% jest wzrost wydatków na administrację publiczną. Chciałbym, żeby wszyscy byli świadomi jaka jest sytuacja. 6 000 000 złotych kosztują nas odsetki, a mimo tak dużych odsetek dokładamy jeszcze 6 000 000 złotych nowego kredytu. Ja tylko mówię, jak to narasta. Przez 5 lat mówię o oszczędnościach w Starostwie i zwolnieniu 50 ludzi, nikt się tym nie przejmuje. Była pandemia, była wojna, nie zajmowałem się tym szczegółowo. Natomiast teraz będę z uporem maniaka mówił, że to jest marnotrawstwo to, co my głosujemy. Nie przygotowałem się na tyle, żeby stosowne poprawki dziś złożyć, natomiast na pewno jakieś poprawki będę zgłaszał na sesję.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – zapytał czy do zarządu wpłynęło pismo z TCZ o zabezpieczenie środków na pokrycie podatku VAT dotyczącego inwestycji budowy bloku operacyjnego.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – dostaliśmy i w odpowiedzi na VAT zapytaliśmy jakie dokumenty powiat miałby poświadczyć. Odpisali że w trakcie przygotowywania dokumentacji i wskazane informacje będą mogły zostać przekazane w przyszłym tygodniu, czego nie uczyniono. Obecnie wicestarosta jest w szpitalu na spotkaniu w tej sprawie.

Radny Mariusz Strzępek – uzupełnię tylko to co mówił Piotr, pragnę przypomnieć, że dyskusja toczy się szeroka na temat wygaszania szpitali powiatowych lub dużej części ich oddziałów. Jak nie skoczymy tą jedyną okazją do przodu, nie wykonamy skoku, to będziemy zwijać.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – możliwość poręczeń i nowa ustawa o dochodach, która weszła i została podpisana teraz przez prezydenta, daje nam tylko do 2029 roku daje nam

poluzowanie wskaźnika. Więc jeżeli jakiegokolwiek formy domówienia się teraz ze szpitalem, żeby poręczyć w jakiegokolwiek kwocie ale nie w całej. Nie ma takiej możliwości żebyśmy cały ciężar VAT-u wzięli na siebie. Spółka też musi ponieść jakiś ciężar. Dokładnie tą inwestycję mam wycenioną na 70 - 80 000 000 złotych. Czyli należy przyjąć że tego VAT-u jest około między 12 a 14 000 000 złotych.

Radny Sławomir Żegota – ile podatku za grunt płaci szpital?

Radny Mariusz Strzepak – Sławkowi chodzi o czynsz, jaki jest odprowadzany przez spółkę.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – ponad 1 000 000 złotych rocznie.

Radny Sławomir Żegota - czy my za to kupujemy im według umowy urządzenia i aparatury?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – w tej chwili dostali mammograf za 1 000 000 złotych.

Radny Mariusz Strzepak – Sławek, na początku tamtej kadencji z Piotrem tutaj wnioskowaliśmy, żeby te pieniądze przeznaczać na szpital i co roku były przeznaczane. Ale jeżeli teraz chcecie znowu realizować wniosek jakiś, żeby tego czynszu nie pobierać, to ja osobiście jestem przeciw. Dlatego, że ten czynsz to jest tyle, co ci zatrudnieni dyrektorzy rocznie. Czyli to byśmy wzięli ciężar utrzymania tych dyrektorów na konto budżetu powiatu.

Radny Sławomir Żegota - zgadza się, tylko szukam po prostu oszczędności, gdzie można zapłacić ten VAT.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – nie możemy nawet w całości odstąpić od tego czynszu, bo spółka w swojej już nazwie ma to, że nie może dostać nic za darmo, bo musi wtedy wycenić i sama się opodatkować.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – będę wnioskował na sesji o ułożenie budżetu, tylko przejrzę dokładnie poprzedni rok dla administracji publicznej, który wymusi na was oszczędności. Nie chcę wracać do tych 4 000 000 złotych oszczędności na pracownikach, bo być może więcej, plus 6 milionów obsługi kredytu, bo to jest ten VAT, który jest potrzebny na szpital. Proszę wziąć pod uwagę, że robimy inwestycje w cyklu dwuletnim. Te 4 000 000 złotych rozkładamy na co najmniej dwa lata, czyli 2025 rok do czerwca 2026 roku.

Ile spółka szpitala ma środków własnych? Poprosiłbym aby na jutro przed sesją dostać taka informację.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – spółka na takie pytanie pokazała nam środki na koncie, ile mają pieniędzy i koszty oraz jakie mają wszystkie zobowiązania. Natomiast nie pokazali należności.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – słyszałem o tym piśmie i oni wam odpowiedzieli na zadane pytanie. Nie pytaliście ich o należności.

Jesteśmy jedynym powiatem, który dawał tak dużo pieniędzy na inwestycje, my żeśmy w ten szpital po prostu inwestowali przez poprzednią kadencję. Teraz trzeba troszkę się temu wszystkiemu przyjrzeć i spróbować wykorzystać szansę, która szybko się nie powtórzy.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska przerwała posiedzenie do dnia 28 listopada 2024 roku do godziny 14:45.

28 listopada 2024 roku o godzinie 14:45 odbyła się kontynuacja posiedzenia komisji wspólnie z komisją budżetu i planowania gospodarczego oraz komisją rolnictwa i ochrony środowiska Rady Powiatu. Przystąpiono do realizacji kolejnych punktów z porządku obrad.

Ad. 7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2025.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – przedstawiła powyższy projekt Uchwały w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2025. Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – w tym punkcie mamy również wnioski WOPR. Jeden z nich dotyczy zabezpieczenia środków finansowych na ubezpieczenie i serwis mienia 2025.

Mamy zabezpieczone 10 000 złotych. Proponuję uwzględnić to ubezpieczeni, bo jednak to jest nasz silnik i zostawić to 7 500 złotych, plus ewentualnie 10 000 złotych na zabezpieczenie przeciwpowodziowe. Czyli razem 27 500 złotych zaokrąglając do 30 000 złotych. Mój wniosek jest taki aby wprowadzić do budżetu 30 000 złotych na rzecz WOPR z rezerwy ogólnej. Kto z państwa byłby za takim wnioskiem jeśli chodzi o komisję bezpieczeństwa.

Radny Marek Olkiewicz - jeżeli coś kupiliśmy i chcemy coś ubezpieczyć i tak było przyjęte, że my to robimy, to z urzędu powinno to być w budżecie.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – i tak jest, tylko inny wydział ma to w ubezpieczeniu.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – wniosek dotyczy wykonanie ratownictwa wodnego w sezonie letnim, a także profilaktyka bezpieczeństwa związana z sezonem letnim, to jest 35 000 złotych i 20 000 złotych.

Radny Marek Olkiewicz – z tego co słyszałem to na to ogłasza się konkurs, działalność zaczyna się w maju, więc po co my już to pakujemy do budżetu? Tym sposobem blokujemy sobie pieniądze przez pół roku, a tak jak będziemy chcieli to spać to zrobimy to poprawką.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – uwaga słuszna Pani Marku, natomiast kwestia tego, czy będzie z czego wyjąć ewentualnie.

Radny Marek Olkiewicz – przy rozliczeniu i tak są oszczędności, najpierw niech złożą papiery i wezmą udział w konkursie.

Radny Sławomir Żegota - Pani Skarbnik, bardzo bym prosił, żeby Pani przedstawiła cały mechanizm tego. Stowarzyszenia w całym powiecie dostają pewną pulę i do tej puli stają w konkursie, tak?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – do 10 000 złotych jest uproszczona procedura.

Radny Sławomir Żegota - rozumiem, ale pieniądze zapisujemy na te stowarzyszenia z góry i one są w budżecie. Później powołujemy konkurs i z tego konkursu przydzielamy środki. Uważam, że musi to zostać w budżecie od początku, żeby później w maju dać tym ludziom te pieniądze.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska - kwestia tego bezpieczeństwa na tym naszym wodnym zbiorniku jest rzeczą, dlatego chciałabym, żeby mieli zapewnione te środki w budżecie. Podtrzymuję swój wniosek i mam prośbę, żebyśmy go przegłosowali.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska - poddała pod głosowanie powyższy wniosek. Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 5 głosach ZA i 2 głosach wstrzymujących.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska - czy jeszcze w kwestii Komisji Bezpieczeństwa Publicznego są jakieś wnioski?

Radny Piotr Kagankiewicz – przyjąłem zasadę że punkt po punkcie zajmę się tylko i wyłącznie inwestycjami, które nie mają jakiegokolwiek współfinansowania. Czyli albo wójta, albo środków zewnętrznych i nad tymi inwestycjami, na ile one są konieczne, nieodzowne, na ile bezsensowne, bo to też wychodzi w międzyczasie. I dopiero po analizie z rządem dróg powiatowych jestem w stanie zgłosić ciągiem ileś tam wniosków, tak jak powiedziałem wcześniej, zdejmujących z budżetu obniżających deficyt budżetowy. Skończyliśmy przy drodze, przebudowa DP 1303E na odcinku w miejscowości Żelechlinek do granicy z Gminą Budziszewice. Ta przebudowa to jest 50 000 złotych, co chcecie przebudować za te pieniądze, czy to ma jakiś sens.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – są to środki na dokumentację techniczną od Żelechlinka do granicy z Budziszewicami, czyli tak naprawdę odcinek przed Rękawcem, nie ma on dofinansowania ze strony Pana wójta.

Radny Piotr Kagankiewicz - rozmawialiśmy na Komisji Rolnictwa, żeby nie mnożyć kolejnych dokumentacji, po to tylko by te dokumentacje mieć. Robimy wiele dokumentacji, mostowe, drogowe i to jest jakby kolejna dokumentacja, gdzie nie sposób będzie wszystkie te dokumentacje zrealizować w trakcie dwóch czy trzech lat. Ze względu na to, że to jest kolejna dokumentacja bez deklaracji innego wójta, będę wnioskował o zdjęcie z budżetu.

Następnie rozbiórka obiektu mostowego na rzecz Słomianka, realizacji zadania pod warunkiem uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych. Kiedy będziemy występować o to dofinansowanie.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – jak co roku Ministerstwo Infrastruktury daje nam czas na złożenie wniosku do końca stycznia, zazwyczaj rozstrzygnięcie jest marzec, kwiecień. Mamy gotową dokumentację i możemy liczyć na 50% bez zwrotnej dotacji.

Radny Piotr Kagankiewicz - następną inwestycję, która mnie interesuje jest przebudowa ulicy Granicznej w ciągu DP 4344E w Tomaszowie Mazowieckim za 20 000 złotych.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – ta kwota jest niewystarczająca, żeby zrealizować to zadanie. Zgodnie z posiadaną dokumentacją wartość tego zadania jeśli dobrze pamiętam to 1 000 400 złotych.

Radny Piotr Kagankiewicz - kolejna inwestycja to rozbudowa odcinka DP 4333E ul.Dąbrowska w Tomaszowie Mazowieckim za 10 000 złotych.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka –to jest kontynuacja dokumentacji, 10 000 złotych jest niewystarczające, żeby ją zrealizować.

Radny Piotr Kagankiewicz – przebudowa DP 4348E ul.Wąwalska w Tomaszowie Mazowieckim za 40 000 złotych.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – tutaj wniosek składał pan Kazimierz Mordaka, jest to podobna sytuacja jak w Roszkowej Woli, z jednej i z drugiej strony mamy zrobione nawierzchnię, natomiast został ten teren kolejowy. Jest to 40 000 złotych z przeznaczeniem na dokumentację techniczną i powinno wystarczyć. Najgorszy stan nawierzchni jest w terenie kolejowym, czyli jak jedziemy od Wąwału jest ucięte i potem jest taki zdegradowany odcinek.

Radny Piotr Kagankiewicz - następną drogę mamy w Sługolicach realizacja zadania pod warunkiem uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych. Jakie to środki i kiedy będziemy się ubiegać o nie?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – szanowni państwo, mamy złożony wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na tą inwestycję. Zazwyczaj rozstrzygnięcie następowało marzec, czerwiec. W tym roku wyjątkowo późno było rozstrzygnięcie, ale to jest złożony wniosek o dofinansowanie w wysokości do 80%.

Radny Piotr Kagankiewicz – kolejna inwestycja to przebudowa DP 4330E w miejscowości Brzustów za 100 000 złotych. Czy mamy dofinansowanie?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka - to jest z przeznaczeniem na dokumentację techniczną, taki wniosek składał pan burmistrz Inowłódza. Dofinansowania nie mamy.

Radny Piotr Kagankiewicz – następnie przebudowa DP 4338E ul.Dworcowa w Tomaszowie Mazowieckim za 50 000 złotych. Czy mamy dofinansowanie?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka - to jest wniosek pana Marka Kubiaka na dokumentację techniczną na odtworzenie nawierzchni na ul.Dworcowej, dofinansowania nie mamy.

Radny Piotr Kagankiewicz – następnie przebudowa skrzyżowania, serie przebudów po 2 000 złotych. Interesuje mnie przebudowa na odcinku od Drogi Wojewódzkiej do miejscowości Bartoszkówka.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – wniosek został złożony do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, czekamy na rozstrzygnięcie, możemy uzyskać do 80% dofinansowania.

Radny Piotr Kagankiewicz –Pani dyrektor chciałbym złożyć wniosek o zdjęcie z budżetu inwestycji, które nie mają współfinansowani. Oczywiście te wszystkie zdjęcia środków, jeżeli będą chciałbym, żeby poszły na zmniejszenie deficytu.

- DP 4339E ul.Legionów do ul.Dąbrowskiej za 50 000 złotych
 - Przebudowa DP 4327E za 10 000 złotych
 - Przebudowa DP 1303E na odcinku od miejscowości Żelechlinek do granicy gminy Budziszewice za 50 000 złotych
 - Przebudowa ulicy Granicznej w ciągu DP 4344E w Tomaszowie Mazowieckim za 20 000 złotych
 - Rozbudowa odcinka DP 4333E ul.Dąbrowska za 10 000 złotych
 - Przebudowa DP 4330E w miejscowości Budziszewice za 100 000 złotych
 - Przebudowa DP 4338E ul. Dworcowa za 50 000 złotych
- Wnioskuje również o zdjęcie z budżetu inwestycji po 2 000 złotych:
- Przebudowa skrzyżowania ul.Konstytucji 3-go Maja, Spalska i Nowowiejska w Tomaszowie Mazowieckim
 - Przebudowa DP 4339E wraz z rozbiórką i budową mostu ul.Legionów w Tomaszowie Maz.
 - Przebudowa mostu w ciągu DP 4328E ul.Modrzewskiego w Tomaszowie Maz.

Radny Krzysztof Biskup – ul.Modrzewskiego 2 000 złotych to jest na podtrzymanie projektu?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – tak

Radny Piotr Kagankiewicz - co to znaczy podtrzymanie projektu?

W moim przekonaniu nic nie znaczy obciąża tylko budżet, to 2 000 złotych nic nie daje. To nie jest żadne podtrzymanie projektu.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – Szanowni Państwo, wykreślenie tych 2 000 złotych nie spowoduje, że w przypadku pojawienia się naboru nie będę miała możliwości wystąpienia do szanownych Państwa z wnioskiem o wprowadzenie tego zadania do budżetu z kwotą 2 000 złotych czy z większą wymagającą na przykład wkładu własnego, nie wiadomo jakie będą warunki. To, że dziś Państwo wykreślicie te 2 000 złotych nie oznacza, że rezygnujemy z realizacji tego zadania.

Członek Zarządu Teodora Sowik - czy tak samo będzie z pozostałymi, na przykład 50 000 złotych dla gminy Żelechlinek.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – jeżeli w wyniku naszego wystąpienia do Pana Wójta gminy Żelechlinek otrzymam pozytywną odpowiedź, że będzie

współfinansował to zadanie wówczas takie zadanie zostanie wprowadzone do budżetu jeżeli Państwo oczywiście wyrażicie na to zgodę.

Radna Wacława Bąk- Szanowni Państwo, ja z ogromną uwagą, szacunkiem i wieloma innymi zaletami słucham tego co mówi doświadczony nasz kolega Piotr. Troszkę jestem zaniepokojona, że z taką łatwością Panu te wykreślanki się jakoś tak skoncentrowały na mieście Tomaszów Mazowiecki. Mam taką propozycję i prośby do Państwa o przemyślenie. Ja się w pełni zgadzam, że zapisywanie 2 000, 5 000, 10 000 czy nawet 50 000 złotych to jest stwarzanie iluzji, która nie zostanie zrealizowana. Ale mam taką prośbę i pomysł. Z sumujemy w takim razie te wszystkie uzyskane kwoty i wskażmy choćby na jedną inwestycję w gminie w mieście Tomaszowie Mazowieckim. Uważam, że jest taka droga, która jest bardzo potrzebna i nie wiem jak to kosztowo się kształtuje, myślę o ulicy Dąbrowskiej. Jest to dojazd do miejskiego cmentarza i może, żeby tak nie wylewać tego dziecka z kąpielą to dodajmy te wszystkie wskazane przez Pana Piotra kwoty i nam się tutaj uzbiera całkiem niezłą kwotę. Proszę powiedzieć, jaki byłby koszt tej Dąbrowskiej, gdybyście Państwo zechcieli w ten sposób pochylić się nad tematem.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – Szanowni Państwo, ten pierwszy odcinek, czyli na wysokości cmentarza, tak obrazowo mówiąc, mamy gotową dokumentację, tylko wartość kosztorysowa jej to jest 6 000 000 złotych blisko. Więc nawet sumując wszystkie te dokumentacje, to wyjdziemy na kwotę około 300 000 złotych z kawałkiem, to i tak będzie kwota zbyt mała, żeby cokolwiek zacząć.

Radna Wacława Bąk - skoro ta moja propozycja jest tylko nadzieją bez realizacji, to po co my sobie te nadzieje w liczbie 10, 15 robimy? To jest jak gdyby bardzo zasadne to, co mówi Pan radny. Zróbmy radykalny ruch, zróbmy cięcie i działajmy realnie, a nie fantastycznie. Jednak w dalszym ciągu apeluję, żeby dla przyzwoitości zostawić chociaż jedną inwestycję.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – panie Piotrze teraz formalnie musimy przegłosować wszystkie wymienione przez pana wnioski.

Radny Piotr Kagankiewicz – jeszcze raz powtarzam, wszystkie wnioski i te kwoty zaoszczędzone, proszę przesunąć na zmniejszenie deficytu, czyli zmniejszenie zaciąganego kredytu. Nie wskazuje nowych inwestycji.
Wnoszę o zdjęcie z budżetu - przebudowę DP 4339E ul.Legionów od ul.Dąbrowskiej do ul.Zielonej za 50 000 złotych.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – poddała pod głosowanie powyższy wniosek.
Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 2 głosach ZA, 1 głosie przeciw i 1 głosie wstrzymującym.

Radny Piotr Kagankiewicz – wnoszę o zdjęcie z budżetu – przebudowa DP 4327E za 10 000 złotych.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – poddała pod głosowanie powyższy wniosek.
Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 2 głosach ZA, 2 głosach przeciw i 1 głosie wstrzymującym.

Radny Piotr Kagankiewicz – wnioskuję o zdjęcie z budżetu – przebudowa DP 1303E na odcinku od m.Żelechlinek do granicy z gminą Budziszewice za 50 000 złotych.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – poddała pod głosowanie powyższy wniosek.

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 5 głosach ZA, 3 głosach przeciw i 1 głosie wstrzymującym.

Radny Piotr Kagankiewicz – wnioskuję o zdjęcie z budżetu – przebudowa ul.Granicznej w ciągu DP 4344E w Tomaszowie Mazowieckim za 20 000 złotych.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – poddała pod głosowanie powyższy wniosek.

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 4 głosach ZA, 1 głosie przeciw i 3 głosach wstrzymujących.

Radny Piotr Kagankiewicz – wnioskuję o zdjęcie z budżetu – przebudowa DP 4330E w m.Brzustów za 100 000 złotych.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – poddała pod głosowanie powyższy wniosek.

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 5 głosach ZA, 1 głosie przeciw i 3 głosach wstrzymujących.

Radny Piotr Kagankiewicz – wnioskuję o zdjęcie z budżetu – przebudowa DP 4338E ul.Dworcowa w Tomaszowie Mazowieckim za 50 000 złotych.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – poddała pod głosowanie powyższy wniosek.

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 4 głosach ZA, 2 głosach przeciw i 2 głosach wstrzymujących.

Radny Piotr Kagankiewicz – teraz mamy jeszcze cztery inwestycje po 2 000 złotych. Pierwsza z nich to przebudowa skrzyżowania ul.Konstytucji 3,-do Maja, Spalskiej i Nowowiejskiej w Tomaszowie Mazowieckim. Wnioskuję o zdjęcie tego zadania.

Radny Krzysztof Biskup – w tamtej kadencji, w tamtym roku Pani nam mówiła co innego. Mówiła Pani że po to dajemy 2 000 złotych na most Modrzewskiego, że jak dostaniemy jakiegokolwiek pieniądze to mamy na podtrzymanie projektu i od razu atakujemy. Dzisiaj nam Pani mówi, że te pieniądze są niepotrzebne.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – Szanowni Państwo, to zależy w jakim znaczeniu mnie pytacie. Jeżeli pytacie mnie czy ja mogę rozpocząć realizację zadania, czyli wszcząć postępowanie przetargowe, to 2 000 złotych jest dla mnie wystarczające. Ale jeżeli mnie pytacie czy ja za 2 000 złotych zrealizuję inwestycje za 10 000 000 złotych, to nie, nie jestem w stanie zrealizować inwestycji za 10 000 000 złotych, żebyśmy się zrozumieli.

Radny Sławomir Żegota – a jak pojawiają się środki.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – to wtedy będę mogła wystąpić do Państwa z wnioskiem o umieszczenie tego zadania w budżecie. I teraz kwestia, czy chcecie żeby dane zadanie nawet z tą kwotą 2 000 złotych pozostało w budżecie. Czy przyjmujecie Państwo zasadę, że kwoty 2 000 złotych nie przyjmujecie, a jeżeli się pojawi taka konieczność, to tak jak Pan tutaj Piotr Kagankiewicz powiedział, jesteście Państwo gotowi na nasz wniosek procedować i wprowadzać takie zadanie do budżetu.

Radny Dariusz Kowalczyk - jeszcze, dokładając to co mówił tutaj Pan Krzysztof radny, podobna sytuacja była w tamtej kadencji. Nie było zapisane w budżecie realizacji danego zadania i radni się upierali, skoro go nie ma, to go nie realizujemy. Uważane było przez niektórych radnych, że to jest nowa inwestycja do budżetu. No i teraz, jeżeli wykreślimy te i to będzie również tak skutkowało i będą radni, którzy będą się upierali, że nie ma tej inwestycji i nie wprowadzamy, bo to jest nowa inwestycja, bo tak to należy rozumieć.

Radny Piotr Kagankiewicz - jeśli mogę uzupełnić dwie rzeczy. Tak jak pani dyrektor powiedziała, że zapisanie tych 2 000 złotych nie przesądza, że ta inwestycja będzie realizowana, nie zapisanie tych 2 000 złotych nie przesądza też, że ta inwestycja nie może być realizowana. W obu wypadkach zarząd ruch powiatowy musi złożyć wniosek do rady o przeznaczenie realnych kwot na plan tej inwestycji. Jedno jest pewne, że jeżeli zapiszemy 8 000 złotych, a tych zadań nie zrealizujemy, to na koniec roku jest czyszczenie budżetu i te pieniądze mogą być przeznaczone na wynagrodzenia, na przykład.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – poddała pod głosowanie powyższy wniosek.

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 3 głosach ZA, 2 głosach przeciw i 1 głosie wstrzymującym.

Radny Piotr Kagankiewicz - następna inwestycja za 2 000 złotych rozbudowa DP 4339E wraz z rozbiórką i budową mostu - ul. Legionów w Tomaszowie Mazowieckim. Wnioskuje o zdjęcie.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – poddała pod głosowanie powyższy wniosek.

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 5 głosach ZA, 2 głosach przeciw i 2 głosach wstrzymujących.

Radny Piotr Kagankiewicz – wnioskuje o zdjęcie z budżetu kwotę 2 000 złotych w zadaniu rozbudowa DP 4302E na odcinku od węzła "Wólka Jagielczyńska" DK S8 do miejscowości Krzemienica.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – poddała pod głosowanie powyższy wniosek.

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 5 głosach ZA, 2 głosach przeciw i 2 głosach wstrzymujących.

Radny Piotr Kagankiewicz - ostatnie zadanie za 2 000 złotych, wnioskuje o zdjęcie z budżetu zadania przebudowa mostu w ciągu DP 4328E ul. Modrzewskiego w Tomaszowie Mazowieckim.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – poddała pod głosowanie powyższy wniosek.

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 4 głosach ZA, 1 głosie przeciw i 3 głosach wstrzymujących.

Radny Piotr Kagankiewicz - mam jeszcze jeden ważny wniosek, ale już nie z dróg, a mianowicie dział 750 Administracja Publiczna. Mamy wzrost tego działu o kwotę 4 640 000 złotych. To daje wzrost do 16 %, wnioskuję o zmniejszenie tej kwoty w tym dziale, dając dowolną dyspozycyjność rozpisania między paragrafami zarządowi i Pani Skarbnik. Wnioskuję o obniżenie tej kwoty o 4 000 000 złotych, czyli pozostawienie wzrostu w wysokości 640 000 złotych.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – poddała pod głosowanie powyższy wniosek.

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 8 głosach ZA i 1 głosie wstrzymującym.

Radny Dariusz Kowalczyk - droga w Roszkowej Woli też była głosowana? No bo była poruszana przez Pana, a tutaj teraz nie weszło do głosowań, bez dofinansowania, bez niczego.

Radny Piotr Kagankiewicz - Panie radny, rozmawialiśmy na temat drogi Roszkowa Wola. Odhaczyłem sobie z jakiegoś powodu, że jest to w środku pod terenem kolejowym i jest to konieczne i dlatego odhaczyłem ją. Dyskusja była akurat na rolnictwie, więc potem się zająłem rzeczami, które ustaliłem z zarządem dróg powiatowych. Powtórzę jeszcze raz, nie chcę rozwalać pracy zarządu dróg powiatowych. Natomiast może Pan złożyć wniosek teraz.

Radny Dariusz Kowalczyk - tak niepoważnie trochę, bo jak wszystkie bez dofinansowania to wszystkie, jak żadnej to żadnej. Konieczność jest w każdej drodze.

Radny Leon Karwat - jeżeli można Pani Przewodnicząca, ponieważ jesteśmy przy wnioskach drogowych i jednocześnie obraduje Komisja Bezpieczeństwa, jestem również członkiem tej komisji. Z koleżanką Pauliną złożyliśmy wnioski do budżetu, które nie zostały ujęte. Tutaj padło hasło Roszkowej Woli i odcinka drogi nad wiaduktem. Tam jest odległość mniej więcej 500-600 metrów. Tam jest zapisana kwota 50 000 złotych na dokumentację. Mam wniosek formalny aby zostawić 25 000 złotych na tą właśnie dokumentację tego odcinka drogi, a 25 000 złotych przeznaczyć na modernizację drogi DP 4306E Bobrowiec-Lubocz. Droga w miejscowości Lubocz na odcinku około kilometr, jest jedną z najgorszych nawierzchni w naszym powiecie. Drugie 25 000 złotych chciałbym aby wziąć z promocji, a dołożyć właśnie do tej drogi Bobrowiec-Lubocz. Czyli 25 000 złotych z Roszkowej Woli i 25 000 złotych z promocji, co stanowi 50 000 złotych na modernizację drogi Bobrowiec-Lubocz. To jest wniosek formalny i prosiłbym Panią przewodniczącą o przegłosowanie.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – poddała pod głosowanie powyższy wniosek.

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 5 głosach ZA i 1 głosie wstrzymującym.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – Panie Darku, czy chce Pan wprowadzić jeszcze tą drogę, o której Pan mówił, do przegłosowania i zdjęcia?

Radny Dariusz Kowalczyk - ja nie wiem, co Pan radny Piotr Kagankiewicz ustalił z Panią dyrektorem, natomiast na Komisji Rolnictwa ustaliliśmy, że wszystkie inwestycje czy projekty

niedofinansowane, będziemy głosować przeciwko a teraz się zmienia. Być może coś wypadło w międzyczasie tak ważnego, że to zostawiamy.

Radny Piotr Kagankiewicz - Panie Radny, nie wiem, czy akurat w tym momencie, kiedy była dyskusja na Komisji Rolnictwa, bo byłem na niej od początku do końca i nic nie ustalałem w sposób tajny, tylko z wszystkimi członkami, padła sugestia, że jest zrobione, że tak powiem, z lewej i z prawej droga. Dokumentacja kosztuje 50 000 złotych. Zadałem pytanie, czy 50 000 złotych wystarczy aby stworzyć tą dokumentację. Pani Dyrektor odpowiedziała, że 52 000 złotych teraz płaciła za jakąś dokumentację i ustaliłem, czyli przedyskutowałem, że ta inwestycja zostanie. Nic tajnie nie robiłem byli wszyscy obecni, dlatego nie rozumię Pana zdziwienia.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – Panie darku czy wprowadza Pan ten wniosek?

Radny Dariusz Kowalczyk – nie dziękuję.

Radny Leon Karwat - Szanowni Państwo, zwracam się również do członków Komisji Bezpieczeństwa drugi wniosek. Również składałem do projektu budżetu przepust we wsi Bobrowiec. Ten przepust oglądaliśmy 5 lat temu, kiedy przewodniczącym Komisji Bezpieczeństwa był Pan Grzegorz Gilmasiński, a wicestarostą, który zajmował się inwestycjami był Pan Leszek Ogórek. Była taka komisja objazdowa, oglądali to, jak gdyby uznawali, że jak najbardziej się należy. Minęło 5 lat i nie ma. Dzisiaj wnoszę taki wniosek, aby ten przepust we wsi Bobrowiec był wpisany do budżetu, a pieniądze 25 000 złotych proponuję z pozycji 2215 rozbiórka przepustu na DP 4304E w miejscowości Studzianki, a zapisana jest tam kwota 35 000 złotych. Czyli moja propozycja jest, aby z tej pozycji wziąć kwotę 25 000 złotych, a pozostawić 10 000 złotych na przepust w miejscowości Bobrowiec.

Radny Dariusz Kowalczyk - Panie Przewodniczący Komisji Budżetu, ten przepust nie wiadomo, czy jeszcze nie będzie kosztował więcej. Ja wiem, gdzie on się znajduje w miejscowości Studzianki, tak jak Pan tutaj zaznaczył, przed nowo wyremontowanym mostem. Za chwilę będziemy tam dokładać do tego. Teraz zdejmujemy z tego przepustu i za chwilę będziemy dokładać.

Radny Leon Karwat – poprosiłbym o komentarz Pani dyrektor.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – Szanowni Państwo, jeśli chodzi o ten przepust w miejscowości Studzianki, to już robiliśmy rozeznanie i potrzebujemy 35 000 złotych, 34 700 złotych jest oferta wstępna wykonawcy na zrobienie tej dokumentacji.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – poddała pod głosowanie powyższy wniosek.

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek przy 8 głosach ZA.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska – zeszli do nas Państwo z zarządu, Pan Starosta, Pani Elżbieta. Były pytania tutaj w kierunku zarządu, więc wykorzystajmy może tę możliwość.

Radny Dariusz Kowalczyk – czy jest kosztorys na remont dachu, na starostwie czy nie ma?

Starosta Mariusz Węgrzynowski – kosztorys już jest.

Radny Dariusz Kowalczyk – na jaką kwotę opiewa kosztorys?

Starosta Mariusz Węgrzynowski - tak naprawdę wynosi około 1 000 000 złotych, tak jak się orientowaliśmy. To są duże pieniądze, więc chcemy to etapami po prostu zrobić, czyli rok po roku kolejny etap.

Radny Marek Kubiak – w dziale 750 mamy zabezpieczone 25 000 złotych na adaptację terenu na obszarze ośrodka Borki i to było moje pierwsze pytanie. Drugie pytanie to, czy cały czas jest pomysł ochrony Borek za około 200 000 złotych w następnym roku budżetowym.

Członek Zarządu Elżbieta Łojarczyk - zespół oczywiście pracuje dalej. W poniedziałek mamy kolejne spotkanie, gdzie będą przygotowane już konkrety skąd możemy pozyskać środki na dokumentację i ewentualną realizację projektu. Natomiast zabezpieczenie terenu przede wszystkim przed wwozem tam niebezpiecznych materiałów, których utylizacja później kosztowałaby dużo, dużo więcej pieniędzy.

Radny Piotr Kagankiewicz – mam prośbę do zarządu, żeby od następnej sesji wprowadzić do porządku obrad jako stały punkt sprawozdanie działań podjętych dotyczących właśnie tego majątku w Borkach.

Ad. 8. Wolne wnioski i sprawy różne.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska-przedstawiła pismo od Automobilklubu Tomaszowskiego z prośbą o udostępnienie terenu parkingu przed dawnym ośrodkiem wypoczynkowym Borki w Swolszewicach Małych na potrzeby cyklicznych imprez pod nazwą „Konkurs Zręczności Kierowców”, które organizowane byłyby przez Automobilklub Tomaszowski. Celem tych wydarzeń jest nie tylko promocja bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy, ale także stworzenie atrakcyjnej formy rozrywki i sportowej rywalizacji w bezpiecznych, kontrolowanych warunkach. Jeśli chodzi o udostępnianie ofert, to nie jest chyba nasza kompetencja?

Radny Krzysztof Biskup – takie imprezy organizują w Ujeździe, można się zapytać burmistrza gminy Ujazd jak to wygląda. Jak oni się zachowują, że zawsze teren jest posprzątany, wszystko jest zrobione. Tutaj też jest obiecanie że jeśli udostępnimy im ten teren to oni to wszystko sprzątną, będą o to dbać, i to nie jest powiedziane że to odbywać się tam będzie codziennie. Tylko raz na kwartał, raz na pół roku organizowali by takie spotkania.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Martyna Wojciechowska-tu jest kwestia zwrócenia się do Zarządu o informację zwrotną, co w tej chwili dzieje się na Borkach, czy jest takła możliwość zagospodarowania tego terenu, czy są jakieś plany związane z tym terenem. Prosilibyśmy aby na czwartek taka informacja była przygotowana i my w czwartek przepracujemy ten punkt.

Ad. 9. Zamknięcie posiedzenia.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodnicząca Martyna Wojciechowska zamknęła posiedzenie komisji.

Protokołowała:

Katarzyna Kosylak

Przewodnicząca Komisji
Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu

Martyna Wojciechowska