

PROTOKÓŁ Nr 7/2024

z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu wspólnie z Komisją Rolnictwa i Ochrony Środowiska Rady Powiatu w dniu 20 listopada 2024r

Posiedzenie otworzył Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz o godzinie 15:00, na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność posiedzenia, powitał zebranych i zaproponował następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia komisji Rady Powiatu.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad komisji.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji w dniu 23.10.2024r.
5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2024.
6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2024-2043.
7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Maz. w sprawie uchylenia Uchwały nr XLII/261/2021 Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim z dnia 8 września 2021 r. w sprawie przekazania Gminie Inowłódz zadania publicznego w zakresie zarządzania częścią drogi powiatowej nr 4330E Sługocice-Zakościele na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 726 do Granicy Gminy.
8. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Maz. w sprawie wyznaczenia radnych Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim jako przedstawicieli Rady Powiatu do Powiatowej Rady Działalności Pożytku Publicznego w Tomaszowie Mazowieckim.
9. Wolne wnioski i sprawy różne.
10. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 3. Przyjęcie porządku posiedzenia komisji.

Uwag do porządku nie zgłoszono. Porządek został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji w dniu 23.10.2024 roku.

Uwag do protokołu nie zgłoszono. Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2024.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – przedstawiła powyższy projekt Uchwały w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2024. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz- czy możecie Państwo uzasadnić mi nadzwyczajność tej sesji?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – mamy dwa zadania, które powinny być zamknięte do 20 grudnia.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – a inne zmiany? Ja rozumiem, że sesję nadzwyczajną zwołuje się na potrzebę chwili, na potrzebę konkretnie rozwiązania problemu, a nie wrzucamy szeroki porządek obrad w nadzwyczajną sesję. Proszę o uzasadnienie innych zmian, które są w dzisiejszym budżecie.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – drogi mają nadzwyczajny, oświata ma nadzwyczajny, no bo jeżeli mają uzupełnić wynagrodzenia np. ZSP1 albo prąd, to jest to dla mnie też dla nich pomoc, która powinna w listopadzie wejść jeszcze do planu.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – o ile mi wiadomo, proponowana sesja przez przewodniczącego była na 27 listopada. Czy to było za późno?

Członek Zarządu Teodora Sowik – na dzień dzisiejszy nie ma jeszcze zgłoszenia że 27 miałyby być zaplanowana sesja.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – wpłynął wniosek o zwołanie sesji z tym samym porządkiem obrad do przewodniczącego, Pan przewodniczący zaproponował 27 listopada. Panie przewodniczący, czy Pan potwierdzi?

Przewodniczący rady Powiatu Michał Jodłowski - tak, taka propozycja padła. Opowiedzieliśmy na ten wniosek z środy, z ubiegłego tygodnia. W takim sposób, że tutaj jest przewidziany tryb, sesję zwyczajowo przyjęliśmy na ostatni tydzień miesiąca i tej zasady się tutaj trzymamy i podtrzymujemy to, co było w tym momencie. W rozmowie z Panem Starostą poinformowałem, że ten tryb z art.15 ust.7 wniosku zarządu, możemy te pilne sprawy, czyli te uchwały z zarządu dróg powiatowych procedować w najbliższym możliwym terminie, nawet w piątek, a pozostałe na 27.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz- dla mnie to jest zrozumiałe, mało tego powiem oczywiście. Od kilku miesięcy lat prosimy o stały system procedowania sesji. Za aprobatą wszystkich, a jak nie wszystkich to większości, miał być to ostatni tydzień miesiąca, nie pamiętam jaki dzień. I okazuje się, że jeżeli sływa wniosek i próbujemy tą normalność zastosować, mamy wniosek w trybie zwyczajnego, gdzie przewodniczący praktycznie nie ma pola manewru, musi zwołać w określonym terminie sesję nadzwyczajną. Tylko ja pytam się, jakie są prawdziwe intencje tego wszystkiego Panie Wicestarosto?

Wicestarosta Włodzimierz Justyna - przede wszystkim to te zmiany drogowe, został przeniesiony cały porządek obrad, który był już wcześniej ustalony na zarządzie i tyle.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz- Szanowni Państwo, ale jeżeli wy stawiacie radnych pod ścianą, mało tego wy reprezentujecie głos radnych, mało tego zostaliście przez radnych wybrani i wy teraz narzucacie zupełnie inny tok myślenia niż przewodniczący, czyli główny nasz przedstawiciel rady. Co by się stało z tymi wszystkimi uchwałami, gdy przewodniczący, proszone o wszystkich radnych, próbuje narzucić normalność, byśmy procedowali to 27. Proszę mi powiedzieć, jakie by były skutki negatywne procedowania tych wszystkich uchwał z wyjątkiem tych dwóch zadań drogowych 27.

Wicestarosta Włodzimierz Justyna - myślę, że strasznych skutków negatywnych by nie było, natomiast jeżeli będziemy mieli wcześniej te wszystkie uchwały zatwierdzone, będzie nam łatwiej pracować i szybciej będziemy mogli pewne zadania wykonać.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz- Panie Starosto, jeżeli dla Pana jest nieodpowiedni ostatni tydzień miesiąca, możemy robić pierwszy tydzień miesiąca.

Wicestarosta Włodzimierz Justyna - dla mnie jest odpowiedni każdy tydzień.

Radny Marek Kociubiński - proszę Państwa, o czym wy tu Państwo mówicie, zwłaszcza Pan Kagankiewicz? Przecież będzie odwoływanie watachy. No to Pan nie wie?

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz- nie wiem. Szanowni Państwo, my próbujemy wrzucić tą pracę rady na normalne tory. Nikt nie używał słów, przynajmniej w mojej obecności słowa watachy, odwoływanie watachy. Możemy się domyślać o co chodzi, natomiast to są daleko idące słowa i takie porównania. Ja nie słyszałem, żeby ktoś z radnych to powiedział, a jeśli już ktoś to powiedział, to Panie Marku, niech Pan powie kto tak negatywnie się zachowuje.

Radny Marek Kociubiński - nie pamięta Pan kto to powiedział? Polityk Platformy Obywatelskiej.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz- Panie radny, czy my mamy przenosić wszystkie niefortunne wypowiedzi polityków z lewa, prawa i środka na sesję rady powiatu. Wracając do meritum zapytam, czy zwiększenie o 800 tysięcy na wynagrodzenia w Starostwie Powiatowym.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak - kwota 900 tysięcy wynikała z ustaw szczególnych, jest to 712 i dotyczy to całego zasobu geodezyjnego i dochodów z tym związanych. Jest to rok 2023. Na geodezję rok do roku powiat środków własnych przeznaczają na same wynagrodzenia 2 miliony złotych. Niestety nie możemy dostawać od wojewody wynagrodzenia z tego tytułu. Natomiast powiat ma w obowiązku wysokości nie mniejszej niż uzyskane w roku poprzednim kwota wpływów wydatkować na zadania związane z gromadzeniem, aktualizacją, uzupełnianiem zasobu geodezyjnego. Ponieważ środki w 2023 roku nie zostały skosmumowane w 2024 roku stały się przychodami. Zostało uzgodnione z Izba Regionalną że w ten sposób możemy jak gdyby pokazywać

wydatkowanie tych środków. Zostały one wprowadzone do tego działu rozdziału i w ten sposób uwalniają się środki własne.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz- rozumie, że ma pani obowiązek wypłacić pensje wydziału geodezji. I ten obowiązek nie pojawił się dzisiaj przed zmianami, tylko było od 1 stycznia. Rozumie, że w paragrafie wynagrodzenia starostwa powiatowego na ten obowiązek mieliśmy zabezpieczone pieniądze. Teraz pani mówi, że dokładamy tych pieniędzy, już do dawno zabezpieczonych po to, żeby ten obowiązek, który znamy od 1 stycznia, wypełniamy go, mamy zabezpieczone dokładamy 800 tysięcy, żeby ten obowiązek wypełnić.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – nie, ja tylko zestawiam, dlaczego, akurat mogą być płace, ale jeżeli państwo radni zdecydujecie, żeby włożyć nie wiem np. w utrzymanie zimowy dróg to ja jestem jak najbardziej na tak.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz- będziemy opiniować zmiany budżetowe w postaci zwiększenia wynagrodzenia, paragraf wynagrodzenia w starostwie powiatowym. I teraz państwo zobaczcie, jak to wygląda. Przez 5 lat mówię o zwolnieniu pracowników i dzisiaj mam zagłosować prawie milion złotych dołożenie na pensje tychże pracowników. Rozumiecie absurdalność sytuacji?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – my zwiększamy, bo musimy wykazać wydatkowanie tego konkretnego rozdziału z geodezji, ale środki nie zostaną wydane w konsekwencji, bo w grudniu będzie czyszczenie. I to będzie oszczędność, bo ja nie mam zakupu.

Radny Krzysztof Biskup - to znaczy, że te pieniądze przeznaczymy w końcu na te wypłaty?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – nie będą przeznaczone, one wejdą do planu. Natomiast nikt nie wyda ich na wynagrodzenia. Chcecie Państwo, żeby włożyć w 4300 w zimę, to włożmy.

Radny Sławomir Żegota - drodzy Państwo, to jest granie pracownikami przeciwko radnym, którzy za tym mają zagłosować. Nazwijmy to inaczej, a nie pensje dla radnych.

Radny Marek Olkiewicz - proszę przygotować informację, ile ostatnio zostało zatrudnionych osób, ile odeszło na emeryturę, ile zostało na interwencjach czy pracach publicznych.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz- uzasadniłem Państwu swój tok myślenia, przynajmniej sposób myślenia jaki jest zapisany w tej uchwale, reszta to są wolne interpretacje.

Radny Krzysztof Biskup - a co się stanie, jak zagłosujemy będziemy przeciw?

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – trzeba je będzie gdzieś indziej włożyć. Jeżeli Państwo będziecie chcieli wprowadzić na przykład do rezerwy ogólnej, to tak zaproponuję, bądź do paragrafu 4300 dział 600 na zimowe utrzymanie dróg.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz– poddał pod głosowanie wniosek dotyczący przeniesienia pieniędzy z wydatku paragrafu z wynagrodzenia w Starostwie Powiatowym do zarządu dróg paragraf 4300.

Komisja pozytywnie jednogłośnie zaopiniowała powyższy wniosek.

Ad. 6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2024-2043.

Skarbnik Powiatu Beata Zysiak – przedstawiła powyższy projekt Uchwały w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2024-2043. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Uwag i pytań do projektu uchwały nie wniesiono.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – poddał pod głosowanie powyższy projekt uchwały.
Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Maz. w sprawie uchylenia Uchwały nr XLII/261/2021 Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim z dnia 8 września 2021 r. w sprawie przekazania Gminie Inowłódz zadania publicznego w zakresie zarządzania częścią drogi powiatowej nr 4330E Sługocice-Zakościele na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 726 do Granicy Gminy.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka - przedstawiła powyższy projekt Uchwały w sprawie uchylenia Uchwały nr XLII/261/2021 Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim z dnia 8 września 2021 r. w sprawie przekazania Gminie Inowłódz zadania publicznego w zakresie zarządzania częścią drogi powiatowej nr 4330E Sługocice-Zakościele na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 726 do Granicy Gminy. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Radny Krzysztof Biskup – pani dyrektor co dalej z tą drogą?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka - będziemy ją projektować sami. Zaczęliśmy od gminy Tomaszów żeby się połączyć. Gmina Inowłódz nie uzyskała dofinansowania. Natomiast my swoje kroki czyniliśmy, zaprojektowaliśmy dwa lata temu od 713 kilometr i złożyliśmy wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Do projektu budżetu na 2025 wprowadziliśmy ciąg dalszy tej dokumentacji. Natomiast jeśli chodzi o zmiany, które będziecie państwo procedować w zakresie tego nowego zadania to jest bardzo ważne. Ponieważ mamy informacje z Ministerstwa Infrastruktury że niewydatkowanie tych 50 tysięcy skutkować będzie w przyszłym roku brakiem możliwości stworzenia wniosku na kolejny most.

Radny Krzysztof Biskup – a co z mostem na ulicy Modrzewskiego, czy coś działamy?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – mamy gotową dokumentację, wartość kosztorysowa to blisko 10 milionów. Czekamy na jakikolwiek nabór. Składaliśmy dokumenty na Legionów w ramach środków regionalne dla lepiej połączonego łódzkiego w działaniu 4.2. Dlaczego nie Modrzewskiego tylko Legionów? Ponieważ tam wskazane były zadania dedykowane w zakresie bezpośredniego oddziaływania sieci TENT. Most na Modrzewskiego w ogóle się nie wpisywał w ramy tego naboru. Ale nie jest

powiedziane, że w przyszłym roku jak będzie ogłoszony nabór, gdzie nie będzie tego wskazania wprost z połączenia z siecią TENT będziemy aplikować.

Radny Mariusz Strzępek – Pani Elu ogłosiliśmy przetarg na zadanie, które nie było ujęte w budżecie.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – nie, mamy zadanie budowa zatoki autobusowej, mamy tam tylko 2 tysiące złotych.

Radny Krzysztof Biskup - ta zatoka tam jest potrzebna.

Radny Jarosław Feliński – czy coś wiadomo na temat lustra, które miało być zamontowane na ulicy Berka Joselewicza przy ulicy Piekarskiej? To już trwa kilka miesięcy, czy miasto dało jakąś odpowiedź ?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – sprawdzę i udzielę odpowiedzi.

Radny Mariusz Strzępek – jakiś czas temu składałem wniosek o wykonanie kilkudziesięciu metrów chodnika na Woli Wiadernej do przystanku.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbieta Rudzka – przebudowę Drogi 4333E Tomaszów – Młoszów podzieliliśmy na etapy. Od Dąbrowskiej do lasu i mam nadzieję że w przyszłym roku uda nam się zrobić ten etap. Drugi etap od lasu do Cegielnianej, a to o co Pan wnioskował będzie trzecim etapem.

Z-ca Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Piotr Kagankiewicz – poddał pod głosowanie powyższy projekt uchwały.

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały przy 5 głosach ZA i 2 głosach PRZECIW.

Ad. 8. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Maz. w sprawie wyznaczenia radnych Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim jako przedstawicieli Rady Powiatu do Powiatowej Rady Działalności Pożytku Publicznego w Tomaszowie Mazowieckim.

Członkowie Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu zapoznali się z projektem uchwały Rady Powiatu w sprawie wyznaczenia radnych Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim jako przedstawicieli Rady Powiatu do Powiatowej Rady Działalności Pożytku Publicznego w Tomaszowie Mazowieckim.

Ad. 9. Wolne wnioski i sprawy różne.

Wolnych wniosków oraz spraw różnych nie zgłoszono.

Ad. 10. Zamknięcie posiedzenia.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Z-ca Przewodniczącej Piotr Kagankiewicz zamknął posiedzenie komisji.

Protokołowała:

Z-ca Przewodniczącej Komisji
Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu

Katarzyna Kosylak

Piotr Kagankiewicz