

Projekt

z dnia 21 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM**

z dnia 20 listopada 2024 r.

**w sprawie wyrażenia intencji dotyczących przebiegu Drogi Ekspresowej S12 przez teren miasta
Tomaszów Mazowiecki**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U z 2024 r. poz. 107) Rada Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża sprzeciw wobec wariantu przebiegu Drogi Ekspresowej S12 przez południową część miasta Tomaszów Mazowiecki, który narusza szeroko pojęty interes społeczny i gospodarczy mieszkańców miasta i powiatu.

§ 2. Wyraża wolę poparcia realizacji projektu „Budowa Drogi Ekspresowej S12” w wariantcie poddanym szerokim konsultacjom i uzgodnionym ze wszystkimi stronami.

§ 3. Powierza się Staroście Tomaszowskiemu podjęcie niezbędnych działań w celu realizacji niniejszej uchwały, w tym do współpracy z odpowiednimi organami administracji rządowej oraz samorządowej, jak również do reprezentowania stanowiska Rady Powiatu w dalszych konsultacjach społecznych i negocjacjach dotyczących przebiegu Drogi Ekspresowej S12.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu

Michał Jodłowski

Uzasadnienie

W związku z planowaną budową Drogi Ekspresowej S12 na terenie powiatu tomaszowskiego, Rada Powiatu Tomaszowskiego wyraża zdecydowany sprzeciw wobec wariantu południowego przebiegu trasy. Przedstawiamy poniżej uzasadnienie oparte na szerokiej analizie skutków, jakie ten wariant miałby zarówno dla mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego, jak i dla wszystkich gmin powiatu.

Wariant południowy Drogi Ekspresowej S12 ingeruje w sposób znaczący nie tylko w Tomaszów Mazowiecki, ale również w tereny wiejskie sąsiednich gmin, w tym przede wszystkim w gminy Będków oraz Tomaszów Mazowiecki. Trasa, zamiast przynieść korzyści lokalnym społecznościom, stwarza poważne problemy komunikacyjne i społeczne, szczególnie na obszarach o charakterze rolniczym i mieszkalnym. Wprowadzenie tej drogi w korytarzu południowym wzmocni izolację niektórych miejscowości, co wpłynie negatywnie na codzienne życie mieszkańców całego powiatu.

Po pierwsze, wariant południowy Drogi S12 ma charakter tranzytowy, co oznacza, że nie rozwiązuje on problemów komunikacyjnych powiatu ani nie stanowi skutecznej obwodnicy Tomaszowa Mazowieckiego. Droga ta nie odciąży ruchu lokalnego, szczególnie w centralnych i północnych częściach powiatu, gdzie zlokalizowane są największe strefy przemysłowe oraz osiedla mieszkaniowe. W efekcie, mieszkańcy południowych części gmin takich jak Tomaszów Mazowiecki, Będków i Ujazd doświadczą wykluczenia komunikacyjnego, które jeszcze bardziej pogłębi ich izolację.

Istotne jest również to, że wariant południowy przebiega przez tereny rekreacyjne oraz mieszkalne o dużym znaczeniu dla całego powiatu. W Tomaszowie Mazowieckim droga ta zniszczy obszary pełniące rolę „zielonych płuc” miasta, a także istotne tereny rekreacyjne, które służą nie tylko mieszkańcom miasta, ale i całego powiatu. Tereny takie jak okolice Rezerwatu Przyrody Niebieskie Źródła czy Groty Nagórzyckie stanowią cenne zasoby przyrodnicze, których naruszenie miałoby długofalowe skutki dla jakości życia wszystkich mieszkańców regionu.

Ważnym aspektem jest zagrożenie dla środowiska. Wariant południowy przecina polder zalewowy nad Pilicą, który odgrywa kluczową rolę w ochronie przed powodzią, nie tylko dla Tomaszowa Mazowieckiego, ale i terenów przyległych. Realizacja tego wariantu mogłaby poważnie naruszyć system zabezpieczeń przeciwpowodziowych, co zwiększa ryzyko zagrożenia powodziowego w okresach wysokich stanów wód, co z kolei dotknęłoby mieszkańców powiatu na szeroką skalę.

Ponadto, należy podkreślić negatywny wpływ, jaki budowa trasy w wariantie południowym wywrze na gospodarkę rolną powiatu. Przebieg drogi przez tereny rolnicze klasy III i IV, w tym w gminach Będków i Tomaszów Mazowiecki, zmniejszy produkcyjny potencjał gospodarstw rolnych, prowadząc do rozdrobnienia gruntów, utrudnienia w dostępie do pól i zwiększenia kosztów produkcji. Skutkiem tego będzie pogorszenie warunków ekonomicznych licznych rolników, którzy są ważnym elementem gospodarki powiatu.

Budowa Drogi S12 w korytarzu południowym spowoduje również poważne utrudnienia dla mieszkańców wielu miejscowości na terenie powiatu, w tym Wiaderna, Dąbrowy, Nagórzyc i Smardzewic. Bliskość drogi do istniejących zabudowań mieszkaniowych znacząco obniży jakość życia, prowadząc do wzrostu hałasu, pogorszenia estetyki okolic oraz obniżenia wartości nieruchomości.

Ponadto mieszkańcy miasta oraz przyległych gmin podkreślają, iż „*korytarz południowy przebiegu drogi S 12 został wybrany z pominięciem procedur, bez konsultacji społecznych i przedstawienia szczegółowych powodów odrzucenia korytarzy północnego i środkowego. Brakuje transparentności w zakresie kryteriów wyboru (technologicznych, społecznych, środowiskowych i ekonomicznych). Przedmiotowe konsultacje (spotkania z mieszkańcami) powinny odbyć się na wcześniejszym etapie projektowania tj. na etapie Studium Korytarzowego.*

Jednym z kryteriów w wykonanej analizie wielokryterialnej powinny zostać uwzględnione głosy społeczeństwa, przedsiębiorców i władz samorządowych”.

Należy podkreślić, że wariant południowy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych centralnej i północnej części powiatu. Właśnie w tych obszarach zlokalizowane są główne strefy przemysłowe, które generują ruch samochodów ciężarowych. Wariant południowy nie odciąży istniejącej infrastruktury drogowej, a jedynie pogłębi problemy związane z ruchem lokalnym, szczególnie na terenach wiejskich.

Niniejsza Uchwała ma charakter intencyjny, podjęta jest w interesie społecznym i ma zagwarantować w procesie analizy korytarzowej uwzględnienie wszelkich aspektów społecznych, gospodarczych oraz środowiskowych.