

Protokół nr XI/2024

XI Sesja w dniu 22 października 2024

Obrady rozpoczęto 22 października 2024 o godz. 17:00, a zakończono o godz. 18:05 tego samego dnia.

W posiedzeniu wzięło udział 21 członków.

Obecni:

1. Wacława Bąk
2. Krzysztof Biskup
3. Jarosław Feliński
4. Szczepan Goska
5. Lidia Jackow
6. Michał Jodłowski
7. Włodzimierz Justyna
8. Piotr Kagankiewicz
9. ~~Leon Karwat~~
10. Marek Kociubiński
11. Dariusz Kowalczyk
12. Marek Kubiak
13. Kazimierz Mordaka
14. ~~Marek Olkiewicz~~
15. Paulina Socha
16. Teodora Sowik
17. Mariusz Strzępek
18. Mariusz Węgrzynowski
19. Martyna Wojciechowska
20. Rafał Wolniewicz
21. Alicja Zwolak-Plichta
22. Cezary Żegota
23. Sławomir Żegota

1. Otwarcie sesji Rady Powiatu;

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski powitał radnych i wszystkich zebranych i otworzył XI sesję Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim

2. Stwierdzenie prawomocności obrad sesji;

Na podstawie listy obecności przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski stwierdził, że posiedzenie jest prawomocne,

3. Przyjęcie porządku obrad;

Przewodniczący rady Michał Jodłowski -poinformował ,że radni otrzymali materiały z następującym porządkiem obrad:

1. Otwarcie sesji Rady Powiatu;

2. Stwierdzenie prawomocności obrad sesji;

3. Przyjęcie porządku obrad;

4. Rozpatrzenie projektu i podjęcie Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Maz. w sprawie apelu do Rządu RP o zwiększenie środków finansowych dla samorządów powiatowych na utrzymanie dróg;

5. Zamknięcie obrad sesji Rady Powiatu w Tomaszowie Maz.

4. Rozpatrzenie projektu i podjęcie Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Maz. w sprawie apelu do Rządu RP o zwiększenie środków finansowych dla samorządów powiatowych na utrzymanie dróg;

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski udzielił głosu Staroście Tomaszowskiemu-Mariuszowi Węgrzynowskiemu.

Starosta Tomaszowski- Mariusz Węgrzynowski

Powiedział ,że jak Państwo wiecie, temat dróg jest jednym z najbardziej takich newralgicznych, jeśli chodzi o wszystkie samorzady, ale w przypadku samorządu powiatowego to jest wyjątkowa materia. My tutaj mamy prawie 400 kilometrów dróg powiatowych. Myślę, że jeśli chodzi o szczegóły tych wszystkich kwestii, to poprosimy za momencik Panią dyrektor Elżbietę Rudzką, żeby powiedziała, jak to wygląda, jeśli chodzi o Powiat Tomaszowski i to, co jest naszą niewątpliwie bolączką od lat, to jest zbyt mała środków finansowych, zbyt mało środków finansowych przeznaczanych na te drogi. Pamiętamy o mieście, pamiętamy o wszystkich gminach, ale te dzisiejsze wyzwania, kwestia przemieszczania się coraz większej ilości samochodów. Kwestia dotycząca również też lokalizacji nowych firm i to, co jest istotne i ważne, żeby można było zapewnić taki status w danej drodze, żeby nie tylko z nazwy była powiatową, ale żeby ten poziom techniczny był odpowiedni i żebyśmy mogli powiedzieć, że te kwestie, które są związane z funkcjonowaniem poszczególnych mieszkańców, poszczególnych firm w zakresie dróg, są realizowane i co więcej, ta poprawa tej materii będzie następowała dużo szybciej. Jak Państwo wiecie, samorząd powiatowy niestety nie ma takich podatków własnych, poza niektórymi tylko elementami, które występują w poszczególnych Wydziałach nie jesteśmy samorządem gminnym, który ma swoje dochody, ma też odpowiednie udziały w podatku dochodowym. To wszystko powoduje, że przy dzisiejszym, przy dzisiejszym stanie tych kwestii związanych z dopływem finansów, no niestety jest tym elementem, który pokazuje, że te dotacje, które otrzymujemy rządowe, czy te dochody, które mamy własne są niewystarczające, żebyśmy mogli tą substancję drogową poprawiać. Oczywiście kwestia programów rządowych, z których korzystaliśmy przez ostatnie lata, takich proszę Państwa jak

Polski Ład, jak Fundusz Inwestycji Lokalnych, jak Fundusz Dróg Samorządowych, szereg innych środków z Urzędu Marszałkowskiego, środków ministerialnych z Ministerstwa Infrastruktury, dawało nam dodatkowe możliwości pozyskania środków zewnętrznych, co staraliśmy się wykorzystywać. Zarówno jeśli chodzi o nawierzchnię drogową, jak i też remonty tych obiektów mostowych realizowaliśmy i realizujemy to zadanie w taki sposób, że rok rocznie co najmniej jeden z mostów jest proszę Państwa remontowany. Takie są nasze dzisiejsze potrzeby, które no myślę, że pojawiają się też w innych samorządach powiatowych. Dlaczego taki apel i szczególne zwrócenie uwagi właśnie na tą kwestię. W ostatnim czasie, jak Państwo wiecie, składaliśmy wnioski, to jeszcze było w poprzedniej kadencji samorządowej, do RPO, do Urzędu Marszałkowskiego i pomimo, że obydwa wnioski przeszły ocenę formalną pozytywnie, mam na myśli tutaj most na Legionów, czyli w mieście Tomaszów, w stolicy powiatu, jak i również droga na terenie gminy Czerniewice w kierunku Krzemienicy. drodzy Państwo, otrzymały pozytywną ocenę, ale jesteśmy można powiedzieć na pierwszym i trzecim miejscu jeśli chodzi o te kwestie w ramach, nie nazywam tego rezerwy, ale tych możliwości pozyskania środków, czyli jeżeli przetargi w tych 14 innych zadaniach wyjdą dobrze dla nas, mogą się dopiero uwolnić dodatkowe pieniądze. Czyli to nie jest tak, że wnioski zostały źle przygotowane, to nie jest tak, że ta ocena była zła, Bardzo dobra, tylko ze względu na ilość środków finansowych, jaka została przydzielona na te zadania, nasz samorząd powiatowy, drodzy Państwo, nie uzyskał dofinansowania. Te decyzje są niestety na dzień dzisiejszy negatywne. Oczywiście będziemy się odwoływać od tych decyzji. ale to nie zmienia faktu, że zakładaliśmy, że w momencie, kiedy rozpoczniemy remont ulicy Legionów, tutaj od Ronda Piłsudczyków do, do mostu, do Ronda Generała Buka, połączony z tym remontem tego mostu, no da nam możliwość, że tak powiem, podejścia troszeczkę innego do pewnych decyzji dalekosiężnych, jeśli chodzi o sam transport, patrząc i poruszanie się pojazdów po mieście, Tomaszów. Stało się inaczej i dzisiaj wiemy, że te środki finansowe rządowe, które są, drodzy Państwo, przeznaczone na tą infrastrukturę drogową, poprzez te podatki, które do nas spływają są zbyt małe, I chcielibyśmy zaapelować do Premiera, do rządu polskiego. To zresztą, proszę Państwa, nie jest tylko wyłącznie nasza inicjatywa. Wiele samorządów zgłasza podobne apele. W podobnym duchu wypowiadał się także Związek Powiatów Polskich, że jednak do samorządów powiatowych powinny iść większe środki tak, żeby można było skutecznie remontować te wszystkie drogi, które należą do powiatu i żebyśmy mogli tą substancję odtwarzać w takim odpowiednim tempie czasowym. Oczywiście marzyłoby się, żeby dopływ tej gotówki był większy, marzyłoby się również, żeby takie rozwiązania były na początku, kiedy powstały samorządy powiatowe pojawiły się, że jest konkretna dopłata do danego kilometra, żebyśmy mogli w sposób równomierny partycypować w tych podziale, jeśli chodzi o absorpcję środków zewnętrznych. Ja sądzę, że drodzy Państwo, taki apel to tutaj nie będzie budził jakichś wątpliwości. Będziemy chcieli wspólnie z Państwem podjąć taką inicjatywę, która docelowo w kolejnych latach, mam nadzieję, przy układaniu budżetu Państwa, no będzie wychodziła naprzeciw, w tym przypadku samorządom powiatowym.

Starosta Tomaszowki Mariusz Węgrzynowski poprosił, dyrektor zarządu Dróg Powiatowych Elżbietę Rudzką o przybliżenie ilości dróg powiatowych, obiektów mostowych. Oraz o informacje jak na dzień dzisiejszy wyglądają remonty na poszczególnych gminach.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski-

Powiedział, że nie został jeszcze przedstawiony projekt uchwały.

Poprosił Pana Starostę Mariusza Węgrzynowskiego o przedstawienie projektu uchwały.

Starosta Tomaszowki Mariusz Węgrzynowski- przedstawił projekt powyższej uchwały, który stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski udzielił głosu Dyrektorowi ZDP- Elżbiecie Rudzkiej- Dyrektorowi ZDP

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych -Elżbieta Rudzka

Powiedziała ,że tym momencie na sieci dróg powiatowych blisko 400 kilometrach i obiektach inżynierskich w ilości 31-27 obiektów i 4 duże przepusty o świetle powyżej 1,5 metra realizowane są następujące inwestycje. Jeśli chodzi o rządowy fundusz rozwoju dróg realizowany jest w Tomaszowie Mazowieckim rozbudowa ulicy Legionów. Całkowita wartość zadania to ponad 4 miliony 600 tysięcy złotych. I na ten cel Powiat Tomaszowski pozyskał dofinansowanie w wysokości 3 miliony 255 tysięcy 046 20 groszy. Drugie zadanie realizowane z tego programu to przebudowa odcinków dróg powiatowych Studzianki Paulinów, gmina Czerniewice, ulica Mazowiecka w Tomaszowie Mazowieckim i droga Luboszewy na terenie gminy Lubochnia. Wartość zadania to ponad 4 miliony 594 tysiące, również przy dofinansowaniu z tego programu w wysokości 3 miliony 216 239 zł. Szanowni Państwo, jeśli chodzi o Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych realizujemy również tutaj kolejne zadania. Jest to przebudowa odcinków dróg powiatowych ulica Niska, Akacyjowa, Strzelecka w Tomaszowie Mazowieckim. Wartość zadania to ponad milion 564 tysiące złotych, również z dofinansowaniem na poziomie dziewięćdziesięciu pięciu procent. Kolejne zadanie to przebudowa drogi powiatowej w Zalesie Węgrzynowice, gmina Budziszewice. Wartość zadania dwa miliony dwieście sześćdziesiąt cztery pięćset pięćdziesiąt jeden, również z dofinansowaniem na poziomie dziewięćdziesięciu pięciu procent. Kolejne zadanie to poprawa infrastruktury drogowej na terenie powiatu Tomaszowskiego etap pierwszy. To zadanie obejmuje tak naprawę trzy odcinki dróg powiatowych. To budowa kanalizacji deszczowej w ulicy Łódzkiej w Lubochni, to rozbudowa drogi powiatowej w miejscowości Chociszew i modernizacja drogi powiatowej Paulinów w Studzianki. Wartość zadania również powyżej 6 milionów złotych przy dofinansowaniu. 5 milionów 887 tysięcy 781 złotych. Szanowni Państwo z tego programu realizujemy również poprawę infrastruktury drogowej na terenie powiatu tomaszowskiego etap drugi. W ramach tego zadania składającego się z czterech części realizujemy rozbudowę skrzyżowania dróg powiatowych w miejscowości Wygoda na rondo, przebudowę drogi powiatowej w miejscowości Chociszew, przebudowę drogi powiatowej w miejscowości Chociw i przebudowę drogi powiatowej w miejscowości Bartoszkówka gmina Rzeczyca. Wartość zadania to ponad pięć milionów trzysta pięćdziesiąt osiem tysięcy siedemset osiem złotych. Szanowni Państwo, te inwestycje dotyczą dróg. Jeśli chodzi o obiekty inżynierskie, tak jak Pan Starosta wspomniał, rok rocznie występujemy z wnioskiem do Ministerstwa Infrastruktury o dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej. W bieżącym roku pozyskaliśmy dofinansowanie wysokości 960 tysięcy na rozbudowę drogi powiatowej 4304E wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu miejscowości Studzianki. Szanowni Państwo, tak jak Pan Starosta wspomniał, dwa duże zadania, które wnioskowaliśmy do programu Fundusze Europejskie dla Lepiej Połączonego Łódzkiego, a więc rozbudowa mostu na ulicy Legionów i rozbudowa w Tomaszowie Mazowieckim i rozbudowa drogi powiatowej od węzła Wólka Jagielczyńska do miejscowości Krzemienica, pomimo oceny formalnej nie uzyskały dofinansowania. Szanowni Państwo, jeśli chodzi, to są inwestycje realizowane w bieżącym czasie. Natomiast to, do czego jesteśmy przygotowani, ponieważ posiadamy gotową dokumentację techniczną, to kolejne zadania. Zadania, których wartość to są miliony złotych, a więc rozbudowa odcinka drogi powiatowej ulica Dąbrowska w Tomaszowie

Mazowieckim, wartość kosztorysowa 5 milionów 500. Przebudowa skrzyżowania ulic Konstytucji 3 Maja, Spalskiej i Nowowiejskiej w Tomaszowie Mazowieckim. Wartość kosztorysowa 4 miliony 400. Przebudowa drogi powiatowej 1508 w miejscowości Remiszewice to gmina Będków 6 milionów 700. Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej 43 28 czyli ulica Modrzewskiego w Tomaszowie Mazowieckim blisko 10 milionów. Rozbudowa drogi powiatowej wraz z rozbiórką obiektu mostowego i budową przepustu drogowego miejscowości Stanisławów Lipski to gmina Czerniewice 800 tysięcy i wspomniane te dwa zadania, czyli rozbudowa mostu na ulicy Legionów ponad 11 milionów 342 tysiące, wartość kosztorysowa i rozbudowa drogi powiatowej na odcinku Dwęzła Wólka Jagielczyńska do miejscowości Krzemienica blisko 16 milionów złotych. Szanowni Państwo, niezwykle ważne i istotne jest, abyśmy mieli możliwość aplikowania do kolejnych programów o dofinansowanie na przebudowę dróg w sieci dróg powiatowych. Był taki czas, że na sieć dróg powiatowych powiaty otrzymywały subwencje. Było to uzależnione od długości dróg na terenie danego powiatu. W tej chwili ta subwencja nie obowiązuje. Natomiast ważne i istotne jest, abyśmy mieli możliwość aplikowania o takie środki i jako powiat mogli uzyskać dofinansowanie na poziomie 50, 60. Najlepiej byłoby ten poziom maksymalny 95 procent, aby móc realizować kolejne inwestycje na sieci dróg powiatowych

Radny Jarosław Feliński zapytał Dyrektora ZDP Elżbietę Rudzką o to czy mogą być, mogą być problemy z ukończeniem zaczętych projektów, bo zabraknie nam tych środków. Czy jest możliwość kontynuowania dalej tych inwestycji.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych- Elżbieta Rudzka

Odpowiedziała, że jeśli chodzi o ulicę Legionów, to poziom dofinansowania wynosi trzy miliony dwieście pięćdziesiąt pięć tysięcy, czterdzieści sześć złotych, dwadzieścia groszy. To jest przy całkowitej wartości zadania cztery miliony sześćset pięćdziesiąt, sześćdziesiąt sześć złotych. Jeśli chodzi o przebudowę dróg Studzianki Paulinów, Mazowiecka i Luboszewy, całkowita wartość zadania to cztery miliony pięćset dziewięćdziesiąt cztery sześćset dwadzieścia osiem złotych czterdzieści groszy przy dofinansowaniu trzy miliony dwieście szesnaście dwieście trzydzieści dziewięć złotych. Jeśli chodzi o przebudowę odcinków dróg ulica Niska Akacyjowa Strzelecka w Tomaszowie Mazowieckim. Wartość zadania milion pięćset sześćdziesiąt cztery tysiące sto osiemdziesiąt sześć złotych osiem groszy. Środki dofinansowania milion czterysta osiemdziesiąt pięć dziewięćset siedemdziesiąt sześć i siedemdziesiąt siedem groszy. Jeśli chodzi o przebudowę drogi powiatowej Zalesie Węgrzynowice, wartość zadania dwa miliony dwieście , dofinansowanie milion dziewięćset sześćdziesiąt dziewięć tysięcy dwieście pięćdziesiąt trzy i pięćdziesiąt cztery grosze. Jeśli chodzi o poprawę infrastruktury drogowej etap pierwszy to wartość zadania sześć milionów sto dziewięćdziesiąt siedem złotych, sześćset sześćdziesiąt cztery złote dziewięćdziesiąt dziewięć groszy. Wysokość dofinansowania pięć milionów osiemset osiemdziesiąt siedem tysięcy siedem tysięcy, siedemset osiemdziesiąt jeden złotych i siedemdziesiąt cztery grosze. Jeśli chodzi o poprawę infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Tomaszowskiego etap drugi. Wartość zadania pięć milionów, trzysta pięćdziesiąt osiem tysięcy siedemset osiem złotych i siedemdziesiąt groszy przy dofinansowaniu w wysokości pięć milionów dziewięćdziesiąt, siedemset siedemdziesiąt trzy złote i dwadzieścia sześć złotych.

Przewodniczący Rady Powiatu- Michał Jodłowski

Powiedział, że Pytanie Pana radnego Jarosława Felińskiego polegało na tym czy w ubiegłych latach funkcjonował ten mechanizm, o który tutaj Państwo wnioskujecie, czyli rozumiem, że subwencja drogowa uzależniona od długości dróg powiatowych.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych- Elżbieta Rudzka

Odpowiedziała, że taki mechanizm nie obowiązuje teraz i nie obowiązywał w ostatnich latach

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych- Elżbieta Rudzka

Powiedziała, że jeśli będą nabory o dofinansowanie, to będziemy z takimi wnioskami aplikować. Przytoczyła wartości kosztorysowe tych zadań, są to zadania duże, kosztowne. W związku z powyższym finansowanie w całości w stu procentach przez Powiat Tomaszowski jest niemożliwe. Powiedziała, że jeśli będzie tylko możliwość, czy to z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, czy z innego programu pozyskania dofinansowania z takimi wnioskami oczywiście będziemy występować.

Starosta Tomaszowski Mariusz Węgrzynowski

Dodał, że inwestycje, które są realizowane i rozstrzygnięte, one mają zabezpieczenie finansowe.

Radny- Sławomir Żegota

Poprosił Panią Dyrektor o przygotowanie piśmie skale potrzeb, o informację jakie projekty są w przygotowaniu i jakie są przygotowane oraz jakie wnioski zostały złożone i które są w przygotowaniu jeszcze.

Przewodniczący Rady Powiatu- Michał Jodłowski

Powiedział, że taki materiał powinien być przygotowany już na tą sesję. Poprosił aby wszyscy radni otrzymali taki zestaw materiałów na skrzynki mailowe. Udzielił głosu Radnemu Mariuszowi Strzępkowi.

Radny- Mariusz Strzępek

Powiedział, że od 20 lat jest tak jak jest, że subwencja nie jest wyodrębniona drogowa, bo to nie znaczy, że my pieniędzy na te drogi nie dostajemy. Zapytał co się zmieniło od tamtego roku, bo w tamtym roku, dwa lata temu, trzy lata temu, cztery lata temu nie zmieniły się sposób finansowania powiatu. Powiedział, że nie były zwoływane nadzwyczajne sesje, by apelować do rządu o zwiększenie funduszy i środków na remonty i przebudowy dróg, które są oczywiście, nie negujemy tego, są one niezbędne i konieczne i niewystarczające. Powiedział, że jakiś czas temu prosiliśmy Państwa, żebyście nam przedstawili taki plan oszczędności, w starostwie, byśmy mogli pieniądze przeznaczać na inwestycje. Do dzisiaj takiego planu, takich założeń nie otrzymaliśmy.

Starosta Tomaszowski Mariusz Węgrzynowski

Powiedział, że ilość programów, która była dedykowana, jeśli chodzi o drogi, była wielokrotnie większa. Dzisiaj po kilkunastu miesiącach widzimy, że tych programów nie ma albo są nieliczne. Jest rządowy fundusz rozwoju dróg, on został utrzymany i w tym zakresie złożyliśmy dwa wnioski. Natomiast nie ma Polskiego Ładu, nie ma Polskiego **FIL-u** oraz

środki, które zostały przeznaczone w ramach RPO, są po prostu mniejsze. Więc chcemy w jakikolwiek sposób środki pozyskiwać regularnie. Dodał, że ilość programów dedykowanych pod kątem naszych dróg, naszych obiektów mostowych jest mniejsza.

Przewodniczący Rady Powiatu- Michał Jodłowski

Udzielił głosu Radnemu Mariuszowi Strzępkowi .

Radny- Mariusz Strzępek

Powiedział, że apel dotyczy wyodrębnienia subwencji drogowej, a nie uruchomienia dodatkowych programów na finansowanie inwestycji drogowych.

Starosta Tomaszowski - Mariusz Węgrzynowski

Zwrócił się do Radnego Mariusza Strzępka, że może zaproponować dopisanie do tego apelu swoją propozycję. Powiedział, że to jest dokument, który ma zwrócić uwagę, że w dobie ostatnich miesięcy ta ilość środków jest zbyt mała z przeznaczeniem, szczególnie jeżeli chodzi o samorządy powiatowe i dlatego szukamy jakiegoś rozwiązania, zwracając uwagę na tą kwestię dotyczącą naszych dróg. Powiedział, że to nie tylko ewentualne stanowisko Rady Powiatu Tomaszowskiego, Związek Powiatów Polskich zaapelował również w tym roku do rządu, w podobny sposób, żebyśmy mogli w perspektywie kolejnych miesięcy i lat uzyskać dodatkowe środki na remont i utrzymanie naszych dróg.

Przewodniczący Rady Powiatu- Michał Jodłowski

Udzielił głosu Radnej Wacławie Bąk

Radna Wacława Bąk

Powiedziała, że myśli, że wszyscy Radni obecni na tej Sali są za poparciem apelu Pana Starosty, lecz ma zastrzeżenia co do treści apelu i uchwały. Powiedziała, że to powinien być spersonalizowany apel Powiatu Tomaszowskiego. Powiedziała, że powinno się w nim znaleźć to co powiedziała Dyrektor Zarządu Dróg- Elżbieta Rudzka tj. inwestycje niezbędne, środki jakie są powiatowi potrzebne. Powiedziała, że te kilka zdań które są zamieszczone w apelu ja nie przekonuje.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

Udzielił głosu Radnemu Markowi Kubiakowi

Radny- Marek Kubiak

Powiedział, że będzie podpisywał się jedną i drugą ręką pod tym, aby środki do Powiatu Tomaszowskiego sphywały, czy to ze strony Urzędu Marszałkowskiego, czy ze strony rządowej. Poprosił Panią Dyrektor, Panią Elżbietę Rudzką, aby dokładnie wyraziła informację, czy w tym roku były jakiegolwiek nabory poza tym naborem do Urzędu Marszałkowskiego, który ostatnio. Zwrócił się do Starosty Mariusza Węgrzynowskiego, powiedział, że radni na jednej z komisji apelowali do Starosty aby poczynił rozmowy lub przynajmniej udał się do Urzędu Marszałkowskiego aby przedstawić specyfikę Powiatu Tomaszowskiego. Zapytał czy była

taka rozmowa z władzami władzami Urzędu Marszałkowskiego aby przedstawić przedstawić specyfikę Powiatu Tomaszowskiego?

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

Udzielił głosu Staroście Tomaszowskiemu- Mariuszowi Węgrzynowskiemu

Starosta Tomaszowki- Mariusz Węgrzynowski

Odpowiedział Radnemu Markowi Kubiakowi ,że były takie rozmowy z Wicemarszałkiem Województwa Łódzkiego w tym temacie. Powiedział ,że były złożone dwa wnioski jeszcze w grudniu ubiegłego roku. Odniosł się do tego co powiedziała Radna Waława Bąk, powiedział ,że w tytule apelu jest Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim do rządu RP i rozpoczyna się Rada Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim, a więc podkreślamy, że my jako samorząd powiatowy apelujemy do Rządu Polskiego.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski udzielił głosu Radnemu Piotrowi Kagankiewiczowi

Radny Piotr Kagankiewicz

Powiedział, że w uzasadnieniu do uchwały Starosta prosi o zwiększenie dochodów własnych. Nie prosi o więcej programów, tylko o zwiększenie dochodów własnych w postaci dodatkowej subwencji ulicznej od kilometra bieżącego. Powiedział, że Pani Dyrektor Elżbieta Rudzka wymieniła inwestycje, wymieniła do jakich inwestycji jest przygotowana, natomiast w uchwale nie prosimy o możliwość ogłoszenia programów dla tych inwestycji, które Pani dyrektor przeczytała, tylko o zwiększenie dochodów własnych. Powiedział, że dochody własne trzeba bilansować wydatkami bieżącymi. I tu jest problem w naszym starostwie. Powinniśmy zacząć od zwiększenia dochodów własnych w postaci dodatkowej subwencji liczonej od kilometra. Nic to nie ma wspólnego z ilością ogłaszanych bądź też nieogłaszanych programów. Jest jeden punkt styczny, a mianowicie Czy będziemy w stanie przystąpić do tych programów? I tu się kłaniają dochody własne. Powiedział, że przez 5 czy 6 lat mówi jak zmienić różnicę między dochodami własnymi a wydatkami bieżącymi. Można szybko znaleźć cztery miliony rocznie oszczędności ze względu na zbędne zatrudnienie. Powiedział, że jest dużo przekłamań w tych argumentacjach. Po pierwsze: powiedział, że Pan Starosta mówi kilkanaście miesięcy, ten rząd nie przygotował żadnych programów. No nie kilkanaście miesięcy, 15 grudzień i październik, to nie jest kilkanaście miesięcy, a dopiero dziesięć. Po drugie, rekordowe inwestycje, nie wiem, w tym, w zeszłym roku, nie wiem, jak to Pan Starosta liczy, bo rekordową inwestycją drogową to była inwestycja drogową za rządów Donalda Tuska, a mianowicie remont drogi między Inowłodzem, poprzez Lubochnię, do Ujazdu, długość inwestycji 28 kilometrów. Także do tych rekordów, do tych, do tamtego rekordu jeszcze jest bardzo daleko. Następnie podejmujemy uchwałę apelując do rządu polskiego, że przez pięć lat takiego apelu nie było. W momencie, kiedy mamy dwie daty, 6 listopad pozyskanie 20 milionów od rządu polskiego, bo to jest program w Ministerstwie Zdrowia, następnie grudzień pozyskanie 80 milionów dla naszego szpitala, następny program, czyli który podejmujemy apel do rządu polskiego, by w apelu zwiększył dochody własne, w uzasadnieniu pracowników zwiększył możliwość programów pozyskiwania środków zewnętrznych, więc pokazuje w przeciągu półtora miesiąca 100 milionów do wzięcia. Zobaczymy, ile się to uda. Ta weryfikacja będzie szybko. Być może w tym roku. 100

milionów jest, 100 milionów na powiat, bo cały program liczony jest w miliardach, 5 i 7 miliarda złotych. Czy nam się coś z tego uda wziąć?. Powiedział ,że faktycznie uzasadnienie apelu do rządów w czterech liniijkach, no jest powiem tak delikatnie lekceważące - lekceważące ten rząd, bo apel do rządu polskiego to wymagałby chociaż jakiejś małej analizy stanu rzeczywistego, jakiegoś porównania, wykazania temu rządowi.

Przewodniczący Rady Powiatu- Michał Jodłowski udzielił głosu radnej Alicji Zwolak- Plichta

Radna- Alicja Zwolak- Plichta

Powiedziała ,że inwestycje planujemy wtedy, kiedy mamy na to pieniądze, a nie, że planujemy, że będziemy robić ktoś nam te pieniądze da. Ja rozumiem o czym Pan mówi, że programy będą, że się pojawiają, ale poczekajmy, żeby one były. Powiedziała ,że powinniśmy oszczędzać i szukać tych pieniędzy, a nie oczekiwać, że ktoś nam je da. Powiedziała, że wszyscy chcemy jeździć jak najlepszymi, jak najbezpieczniejszymi drogami. Poprosiła o 5 minut przerwy w celu przedyskutowania tej uchwały.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

Powiedział ,że jeśli jest to wniosek formalny to trzeba go przegłosować

Radna -Wacława Bąk

Powiedziała ,że prosi o przedłużenie przerwy do 15 minut

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

Zapytał wnioskodawcę Radną Alicję Zwolak- Plichtę czy zgadza się na dłuższą przerwę

Radna- Alicja Zwolak Plichta

Wyraziła zgodę

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski- poprosił o przygotowanie głosowania w sprawie przerwy.

Głosowano wniosek w sprawie:

w sprawie przerwy.

Wyniki głosowania

ZA: 13, PRZECIW: 2, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 6, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (13)

Wacław Bąk, Krzysztof Biskup, Michał Jodłowski, Piotr Kagankiewicz, Dariusz Kowalczyk, Marek Kubiak, Kazimierz Mordaka, Mariusz Strzępek, Martyna Wojciechowska, Rafał Wolniewicz, Alicja Zwolak-Plichta, Cezary Żegota, Sławomir Żegota

PRZECIW (2)

Jarosław Feliński, Marek Kociubiński

WSTRZYMUJĘ SIĘ (6)

Szczepan Goska, Lidia Jackow, Włodzimierz Justyna, Paulina Socha, Teodora Sowik, Mariusz Węgrzynowski

NIEOBECNI (2)

Leon Karwat, Marek Olkiewicz

Ogłoszono 15 minutowa przerwę

Po przerwie wznowiono obrady sesji.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski udzielił głosu Radnemu Sławomirowi Żegocie

Radny Sławomir Żegota – wystąpił z apelem do Starosty Tomaszowskiego Mariusza Węgrzynowskiego aby wycofać apel , który był złożony na dzisiejszą sesję

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski, udzielił głosu Staroście Tomaszowskiemu Mariuszowi Węgrzynowskiemu

Starosta Tomaszowski Mariusz Węgrzynowski

Powiedział ,że na dzień dzisiejszy, jest taka forma apelu, chcielibyśmy ją utrzymać, żeby zaakcentować te kwestie dotyczące pozyskania dodatkowych środków na to, co jest dla nas wszystkich bardzo ważne i istotne dla mieszkańców powiatu Tomaszowskiego

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

Powiedział ,że apel Radnego Sławomira Żegoty nie uzyskał akceptacji Pana Starosty w związku z czym poprosił o przygotowanie głosowania nad projektem uchwały

Przystąpiono do głosowania:

Głosowano w sprawie:

Rozpatrzenie projektu i podjęcie Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Maz. w sprawie apelu do Rządu RP o zwiększenie środków finansowych dla samorządów powiatowych na utrzymanie dróg;.

Wyniki głosowania

ZA: 7, PRZECIW: 12, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 2, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (7)

Jarosław Feliński, Szczepan Goska, Włodzimierz Justyna, Marek Kociubiński, Paulina Socha, Teodora Sowik, Mariusz Węgrzynowski

PRZECIW (12)

Wacława Bąk, Krzysztof Biskup, Michał Jodłowski, Piotr Kagankiewicz, Dariusz Kowalczyk, Marek Kubiak, Kazimierz Mordaka, Mariusz Strzępek, Rafał Wolniewicz, Alicja Zwolak-Plichta, Cezary Żegota, Sławomir Żegota

WSTRZYMUJĘ SIĘ (2)

Lidia Jackow, Martyna Wojciechowska

NIEOBECNI (2)

Leon Karwat, Marek Olkiewicz

5. Zamknięcie obrad sesji Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski zamknął obrady XI Sesji Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim.

Przewodniczący
Rada Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim

Przygotował(a): Paulina Węglarska
