

Projekt

z dnia 23 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM**

z dnia 2024 r.

w sprawie przekazania Gminie Miasto Tomaszów Mazowiecki zadania z zakresu właściwości Powiatu Tomaszowskiego dotyczącego zarządzania Strefą Płatnego Parkowania w Tomaszowie Mazowieckim

Na podstawie art. 5 ust. 2, i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz.107), w związku z art. 13 ust. 1 pkt. 1 oraz art. 13b ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320), Rada Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przekazanie z dniem 1 stycznia 2025 r Gminie - Miasto Tomaszów Mazowiecki do realizacji zadanie, polegające na zarządzaniu Strefą Płatnego Parkowania w Tomaszowie Mazowieckim, na drogach powiatowych:

- 1) ul. św. Antoniego,
- 2) ul. P.O.W.,
- 3) ul. Al. Marsz. J. Piłsudskiego,

§ 2. 1. Przekazane zadanie, o którym mowa w § 1 nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Tomaszowskim, a Gminą Miasto Tomaszów Mazowiecki, projekt porozumienia stanowi załącznik do uchwały.

2. Porozumienie o którym mowa w ust 1 podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Tomaszowa Mazowieckiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Załącznik do uchwały Nr
Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim
z dnia.....2024 r.

Porozumienie

zawarte w dniu.....

w sprawie zorganizowania i zarządzania Strefą Płatnego Parkowania na drogach powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim pomiędzy: Powiatem Tomaszowskim, ul. św. Antoniego 41, 97- 200 Tomaszów Mazowiecki reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w imieniu, którego działa:

1. Starosta Tomaszowski – Mariusz Węgrzynowski

2. Wicestarosta Tomaszowski – Włodzimierz Justyna przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Beata Zysiak, zwanym w dalszej treści porozumienia Powiatem, a Gminą – Miasto Tomaszów Mazowiecki reprezentowaną przez: Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego – Marcina Witko przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Elżbieta Dratwa zwaną w dalszej treści porozumienia Miastem, zwane łącznie stronami.

Na podstawie art. 5 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107), art. 8 ust. 2a, ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 609 ze zm.), z uwzględnieniem art. 13 ust. 1 pkt. 1 oraz art. 13b ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320), art. 216 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1270) oraz uchwały Rady Miejskiej w Tomaszowie Mazowieckim nr LIII/465/2017 z dnia 26 października 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania, zmienionej uchwałą nr LXI/548/2018 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 26 kwietnia 2018 r. o zmianie uchwały nr LIII/465/2017 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania, uchwały nr L/371/2021 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 21 października 2021 r. o zmianie uchwały nr LIII/465/2017 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego zmienionej uchwałą nr LXI/548/2018 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania, uchwały Rady Powiatu nr z dnia 2024 r. w sprawie powierzenia Gminie – Miastu Tomaszowa Mazowieckiego zadania z zakresu właściwości Powiatu Tomaszowskiego dotyczącego zarządzania Strefą Płatnego Parkowania w Tomaszowie Mazowieckim, uchwały Rady Miejskiej w Tomaszowie Mazowieckim nr z dnia 2024 r. w sprawie przyjęcia przez Gminę – Miasto Tomaszów Mazowiecki zadania z zakresu dróg powiatowych Powiatu Tomaszowskiego dotyczącego zarządzania Strefą Płatnego Parkowania w Tomaszowie Mazowieckim, strony porozumienia postanawiają.

§ 1. 1. W ramach porozumienia Powiat powierza, a Miasto przyjmuje do realizacji zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania zwaną dalej „SPP” na drogach powiatowych stanowiących ulice: Św. Antoniego, P.O.W, Al. Marsz. J. Piłsudskiego w Tomaszowie Mazowieckim w okresie od 1 stycznia 2025 roku do 31 grudnia 2028 roku.

2. Realizacja powierzonego zadania następować będzie przy udziale Operatora SPP, z którym Miasto zawrze umowę wykonawczą, obejmującą w szczególności:

- 1) przeprowadzenie postępowania przetargowego przez Operatora w przedmiocie zakupu, montażu uruchomienia parkomatów wraz z oprogramowaniem w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego, w ramach potrzeb.
- 2) zatrudnienie pracowników SPP,
- 3) zorganizowanie i prowadzenie biura SPP,
- 4) utrzymanie sprawności parkomatów, gwarantujące ich prawidłowe funkcjonowanie,

- 5) bieżące zarządzanie poborem opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie oraz kontrola realizacji obowiązku wnoszenia opłat, pobór opłat abonamentowych, zryczałtowanych.
- 6) rozliczanie i przekazywanie pobranych opłat zarządcy drogi,
- 7) utrzymanie i konserwacja oznakowania poziomego i pionowego w SPP.

3. Bieżące sprzątanie i zimowe utrzymanie miejsc parkingowych w SPP należy do obowiązków właściwego zarządcy dróg.

§ 2. 1. Strony ustalają, że wpływy uzyskane z pobieranych opłat w Strefie Płatnego Parkowania będą rozliczane i przekazywane w ujęciu miesięcznym do 5 dnia roboczego następnego miesiąca, z zastrzeżeniem § 3 ust. 1a.

2. Za wykonane zadanie Powiat prześle Miastu środki finansowe w formie dotacji celowej, stanowiącej 70 % wartości wpływów z tytułu opłat za parkowanie pojazdów w SPP.

3. Do wpływów SPP stanowiących podstawę do ustalenia wysokości dotacji, o której mowa w ust. 2 wlicza się:

- 1) wpływy z parkomatów,
- 2) wpływy z opłat wniesionych za pomocą aplikacji mobilnej,
- 3) wpływy z opłat abonamentowych uiszczanych gotówką w biurze SPP lub przelewem na konto Operatora,
- 4) wpływy z opłat zryczałtowanych za zastrzeżone stanowisko parkingowe wniesione gotówką w biurze SPP lub przelewem na konto Operatora,
- 5) wpływy z opłat dodatkowych wniesione gotówką w biurze SPP lub przelewem na konto Operatora.

4. Wpływy z opłat, o których mowa ust.3 pkt 1) i 2) Operator jest zobowiązany przekazać w całości do właściwego zarządcy dróg powiatowych.

5. Wpływy z opłat abonamentowych o których mowa w § 3 ust.2 pkt 1 uchwały Rady Miejskiej w Tomaszowie Mazowieckim nr LIII/465/2017 z dnia 26 października 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania, zmienionej uchwałą nr LXI/548/2018 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 26 kwietnia 2018 r. o zmianie uchwały nr LIII/465/2017 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania, uchwały nr L/371/2021 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 21 października 2021 r. o zmianie uchwały nr LIII/465/2017 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego zmienionej uchwałą nr LXI/548/2018 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania, przekazywane będą w całości przez Operatora do zarządcy dróg powiatowych wraz z adresem zameldowania osoby fizycznej wnoszącej opłatę abonamentową.

6. Wpływy z opłat abonamentowych o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 - 6 uchwały Rady Miejskiej w Tomaszowie Mazowieckim nr LIII/465/2017 z dnia 26 października 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania oraz opłat za parkowanie zmienionej uchwałą nr LXI/548/2018 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 26 kwietnia 2018 r. o zmianie uchwały nr LIII/465/2017 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania, uchwały nr L/371/2021 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 21 października 2021 r. o zmianie uchwały nr LIII/465/2017 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego zmienionej uchwałą nr LXI/548/2018 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania, wnoszonych za pomocą aplikacji mobilnych, przekazywane będą przez Operatora na rachunek bankowy Powiatu proporcjonalnie do ilości miejsc parkingowych zlokalizowanych w pasach drogowych według właściwości zarządcy drogi w strefie płatnego parkowania.

7. Wpływy z opłat, o których mowa w ust. 3 pkt 5, przekazywane będą w całości przez Operatora na rachunek bankowy Powiatu według właściwego zarządcy drogi w strefie płatnego parkowania, na której stwierdzono fakt parkowania bez wniesienia opłaty parkingowej lub przekroczenia czasu parkowania wskazanego na bilecie parkingowym.

8. Należności z opłat pobieranych przez Operatora SPP będą przekazywane przez Operatora na wskazany przez Powiat rachunek bankowy.

§ 3. 1. Powiat zobowiązuje się przekazać w okresie obowiązywania porozumienia Miastu dotację na powierzone zadanie, w transzach, w wysokości określonej w § 2 ust. 2 w terminach do 20 dnia następnego miesiąca po zakończeniu okresu rozliczeniowego poprzedzającego miesiąc w którym nastąpi przekazanie środków, z zastrzeżeniem § 3 ust. 1a.

1a. Dotacja za miesiąc grudzień zostanie przekazana w terminie do dnia 27 grudnia danego roku, jednak nie później niż na 3 dni robocze przed dniem 31 grudnia danego roku. Wpływy uzyskane z pobieranych opłat w Strefie Płatnego Parkowania za okres od dnia 1 grudnia do dnia 20 grudnia danego roku zostaną rozliczone i przekazane w następnym dniu roboczym. Wpływy uzyskane z pobieranych opłat w Strefie Płatnego Parkowania za okres od dnia 21 grudnia do dnia 31 grudnia danego roku zostaną rozliczone i przekazane wraz z wpływami pobranymi w okresie od 1 do 15 stycznia każdego roku obowiązywania porozumienia.

2. Dotacja przekazana będzie na wskazany przez Miasto rachunek bankowy.

§ 4. 1. Miasto zobowiązuje się dokonywać rozliczenia dotacji kwartalnie, w terminach do 25 dnia miesiąca następującego po zakończeniu każdego kwartału.

2. Jeżeli z rozliczenia dotacji wynikać będzie, że wysokość dotacji ustalona zgodnie z § 2 ust. 2 jest niższa niż faktycznie wynikająca z wpływów z opłat za dany okres rozliczeniowy (kwartał), to Powiat zobowiązany jest przekazać kwotę różnicy wraz ze środkami dotacji przekazywanymi w następnym miesiącu po dokonaniu rozliczenia.

3. Jeżeli z rozliczenia dotacji wynikać będzie z zastrzeżeniem ust. 4, że wysokość dotacji ustalona zgodnie z § 2 ust. 2 jest wyższa niż faktycznie wynikająca z wpływów z opłat za dany okres rozliczeniowy (kwartał), to Powiat pomniejszy środki dotacji przekazywanej w następnym miesiącu po dokonaniu rozliczenia.

4. Jeżeli z rozliczenia dotacji za IV kwartał wynikać będzie, że wysokość dotacji ustalona zgodnie z § 2 ust. 2 jest wyższa niż faktycznie wynikająca z wpływów z opłat, to Miasto zobowiązane jest zwrócić Powiatowi kwotę różnicy w terminie do dnia 31 stycznia następnego roku.

5. Środki pochodzące z dotacji Powiatu mogą być przeznaczone przez Miasto wyłącznie na cel wymieniony w § 1 niniejszego porozumienia. W przypadku wykorzystania dotacji niezgodnie z przeznaczeniem zastosowanie mają przepisy art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz.1270)

6. Zwrotu środków finansowych w przypadkach określonych w ust. 5, Miasto dokona na wskazany przez Powiat rachunek bankowy.

7. Miasto zobowiązuje się do przekazywania Powiatowi w formie elektronicznej (e-puap, mail zabezpieczony szyfrem) danych dotyczących niezapłaconej w terminie opłaty dodatkowej za postój w strefie płatnego parkowania, w tym danych osób zobowiązanych do wniesienia opłaty dodatkowej, celem wdrożenia przez Powiat procesu windykacyjnego, zgodnie z ustawą o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Dane te będą przekazywane przez Miasto w terminie 14 dni od daty uzyskania ich z bazy CEPiK.

8. Wpływy z egzekucji prowadzonej przez Powiat nie podlegają uwzględnieniu w dotacji celowej przekazywanej na rzecz Miasta i stanowią w całości dochód Powiatu.

9. Miasto zobowiązuje się do złożenia rocznego sprawozdania z wykorzystanej dotacji w terminie do 30 stycznia następnego roku za dany rok budżetowy.

§ 5. Powiat jest uprawniony do kontroli prawidłowości realizacji zadania, poprzez wgląd w dokumenty oraz żądanie pisemnych wyjaśnień.

§ 6. 1. Porozumienie zawarte zostaje na czas realizacji zadania określonego w § 1.

2. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za sześciomiesięcznym pisemnym wypowiedzeniem na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. Porozumienie może być rozwiązane bez wypowiedzenia w przypadku nie wywiązania się z zadań przez jedną ze stron.

4. Strony ustalają, iż po rozliczeniu każdego pełnego roku kalendarzowego, Operator SPP dokona szczegółowej analizy finansowej dochodów z tytułu opłat i kosztów funkcjonowania SPP, która będzie podstawą do ewentualnej weryfikacji wysokości dotacji, o której mowa w § 2 ust. 2 niniejszego Porozumienia.

§ 7. Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8. W sprawach nieregulowanych w porozumieniu mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 1061), o finansach publicznych ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz.1270) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320).

§ 9. Ewentualne spory wynikające z realizacji porozumienia strony rozstrzygają polubownie. W przypadku braku możliwości takich rozstrzygnięć właściwym organem staje się Sąd Rejonowy w Tomaszowie Mazowieckim.

§ 10. Porozumienia sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 11. Porozumienie wchodzi w życie z dniem i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

UZASADNIENIE

Zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania (SPP) w Tomaszowie Mazowieckim, obejmującą wybrane drogi powiatowe, jest zadaniem, które w sposób bezpośredni dotyczy organizacji ruchu drogowego na terenie miasta. Z dniem 31 grudnia 2024 roku wygasa poprzednie porozumienie i będzie to kontynuacja powierzenia powyższego zadania Gminie Miasto Tomaszów Mazowiecki.

Przedmiotowa uchwała przewiduje przekazanie Gminie Miasto Tomaszów Mazowiecki zadania zarządzania SPP na trzech drogach powiatowych: ul. św. Antoniego, ul. P.O.W., oraz Al. Marsz. J. Piłsudskiego, począwszy od dnia 1 stycznia 2025 roku do dnia 31 grudnia 2028 roku. Celem takiego działania jest uproszczenie procedur administracyjnych oraz zapewnienie bardziej spójnego i efektywnego zarządzania strefą płatnego parkowania, co przyniesie korzyści zarówno dla mieszkańców, jak i przyjezdnym korzystającym z dróg i miejsc parkingowych na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki posiada odpowiednie zasoby i doświadczenie w zarządzaniu strefą płatnego parkowania na drogach gminnych, co gwarantuje, że realizacja zadania będzie prowadzona w sposób efektywny i zgodny z obowiązującymi przepisami. Przekazanie zarządzania jednemu podmiotowi, jakim jest Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, umożliwi lepszą koordynację działań w obrębie SPP oraz optymalizację polityki parkowania na terenie miasta.

Ponadto przekazanie zadania będzie realizowane na mocy porozumienia pomiędzy Powiatem Tomaszowskim, a Gminą Miasto Tomaszów Mazowiecki. Taki sposób działania zapewnia precyzyjne określenie obowiązków i kompetencji stron, co umożliwi płynne przejście zadania przez gminę.

W związku z powyższym, podjęcie uchwały jest uzasadnione i celowe, gdyż pozwoli na usprawnienie zarządzania Strefą Płatnego Parkowania w Tomaszowie Mazowieckim i zapewni bardziej efektywne gospodarowanie infrastrukturą drogową w obszarze miejskim.