

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Otwieram obrady XXVI sesji VII kadencji Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w dniu 24 czerwca 2025 roku zwołanej na wniosek Zarządu Powiatu. Informuję, że zgodnie z artykułem 15 punkt 1 a ustawy o Samorządzie Powiatowym posiedzenia Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim są rejestrowane za pomocą urządzeń nagrywających dźwięk i wizerunek, a transmisja z obrad jest dostępna w sieci internetowej. Stwierdzam, że w sesji uczestniczy 18 radnych, co stanowi kworum niezbędne do podejmowania prawomocnych uchwał. Witam Zarząd Powiatu, wszystkich radnych oraz wszystkich Państwa biorących udział w dzisiejszej sesji. Informuję, że do biura Rady Powiatu w wpłynął wniosek Zarządu Powiatu o zwołanie sesji z następującym porządkiem obrad: otwarcie XXVI sesji Rady Powiatu, stwierdzenie prawomocności obrad sesji, przyjęcie porządku obrad, rozpatrzenie projektu i podjęcie uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2025. I rozpatrzenie projektu podjęcie uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2025-2043. Punkt ostatni szósty zamknięcie obrad XXVI Sesji Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim. Czy ktoś z Państwa chciałby zabrać głos w sprawie przedstawionego porządku obrad. Nie widzę. Przystępujemy zatem do realizacji porządku obrad. Punkt czwarty. Rozpatrzenie projektu i podjęcie uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2025. Bardzo proszę Panią Skarbnik Beatę Zysiak o zreferowanie projektu uchwały.

Skarbnik Powiatu- Beata Zysiak

- Dziękuję bardzo Panie Przewodniczący, Szanowni Państwo radni. Przedstawiam zmiany w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2025 i tak po stronie dochodowej wprowadzamy pomoc finansową 20 tysięcy sześćset sześćdziesiąt od gminy Inowódz na przebudowa drogi powiatowej 43 30 w miejscowości Brzustów. Wprowadzamy zadania, które były niewygasami na milion siedemset dwadzieścia siedem trzysta sześćdziesiąt siedem i tak utworzenie Centralnego Bloku Operacyjnego milion trzysta dziewięćdziesiąt siedem dwieście osiemdziesiąt i cztery zadania drogowe jak Popielawy, Tomaszów, Młoszów, Nowy Glinnik, Osiedle i Nowy Glinnik ścieżka rowerowa. To są cztery zadania, które będą w realizacji w tym roku. Zwiększa się również dochody majątkowe 632 276. Dotyczy to dofinansowania inwestycji w ramach Polskiego Ładu, przebudowa drogi 2920E na odcinku Zalesie- Węgrzynowice. Wprowadza się pięć milionów sto sześćdziesiąt siedemdziesiąt siedem złotych i dotyczy to środków z rezerwy i zadania. Przybudowa mostu w ciągu drogi powiatowej czterdzieści trzy dwadzieścia osiem ulica Modrzewskiego w Tomaszowie Mazowieckim. Strona wydatkowa i tutaj. Wprowadzamy oczywiście pięć milionów sto sześćdziesiąt siedemdziesiąt siedem do zadania przebudowa mostów w ciągu ulicy Modrzewskiego. Wszystkie zadania, które stanowiły niewygasy. Oraz zwiększamy również wydatki majątkowe o trzysta dwadzieścia cztery na modernizację węzła ciepłego w specjalnym ośrodku

- szkolno -wychowawczym w Tomaszowie Mazowieckim. Dziękuję.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Dziękuję bardzo. Proszę Przewodniczącego Komisji Budżetu Planowania Gospodarczego Pana Leona Karwata o przedstawienie opinii Komisji do projektu .

Przewodniczący Komisji Budżetu i Planowania Gospodarczego- Leon Karwat

- Komisja Budżetu i Planowania Gospodarczego w dniu dzisiejszym jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2025.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Dziękuję bardzo Panie Przewodniczący. Pozostałe komisje nie procedowały tego projektu uchwały, zatem otwieram dyskusję. Bardzo proszę o zgłoszenia. Pan Rafał Wolniewicz bardzo proszę.

Radny Rafał Wolniewicz

- Dziękuję Panie Przewodniczący. Ja mam pytanie do Pana Starosty czy w związku z modernizacją mostu na Modrzewskiego będzie przywrócony ruch aut ciężarowych na tym odcinku.

Starosta Tomaszowski Mariusz Węgrzynowski

- Panie radny oczywiście po remoncie tego mostu.

Radny Rafał Wolniewicz

- Tak dokładnie.

Starosta Tomaszowski Mariusz Węgrzynowski

- No bo tak to wygląda i tak jak tutaj było wspomniane na komisji o co pytał tutaj Pan Marek Kubiak. Do 30 ton tak.

Radny Rafał Wolniewicz

- Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Dziękuję. Pan Marek Kubiak udzielam głosu.

Radny Marek Kubiak

- Dziękuję Panie Starosto, szanowny Zarządzie. Bardzo się cieszę, że powstaje kolejna ścieżka rowerowa, sam przecież też aktywnie jeżdżę na tym rowerze po Powiecie Tomaszowskim, ale czy nie należałoby też się zastanowić i stworzyć pewną strategię rozwoju ścieżek rowerowych, może we współpracy z gminami. Tak żeby, ja nie mówię, że ta akurat ścieżka rowerowa jest, nie wiem, powiedzmy chaotycznie, żebyście Państwo tak tego nie odebrali, ale żebyśmy tworzyli pewne ciągi rowerowe, tak jak na przykład kiedyś też wspomniałem, bardzo ciekawym i myślę, że dobrym rozwiązaniem byłby taki ciąg rowerowy z jednostki wojskowej na Gliniku, chociażby do Tomaszowa Mazowieckiego, gdzie przecież tam część osób, żołnierzy bardzo aktywnie i sportowo, nie wiem, działa, w związku z tym też jeżdżą rowerami do siebie na jednostkę i czy nie należałoby właśnie takiej strategii i jakiegoś szerszego spojrzenia na ścieżki rowerowe, tak jak mówię we współpracy z gminami, bo to nie jest tylko zadanie powiatu, nie jest też zadanie tylko i wyłącznie gmin. Są na to też środki czasami widzę w konkursach w Urzędzie Marszałkowskim i może należałoby coś takiego też u nas spojrzeć szerzej.

Starosta Tomaszowski Mariusz Węgrzynowski

- Panie radny, ja myślę, że rzeczywiście to jest dobry pomysł. Jak wiemy te ścieżki rowerowe, które budował powiat idą przez różne gminy. Natomiast też trzeba się zderzyć z tym, że w danym

momencie gmina, inny samorząd ma takie a nie inne priorytety, jeśli one oczywiście wpiszą się w wspólne działanie to jak najbardziej chętnie, tym bardziej, że wtedy ten ciężar finansowy zostanie rozłożony na kilka samorządów, czy czasami może nawet jeszcze dodatkowy jakiś program rządowy i wtedy łatwiej będzie zbudować taką ścieżkę, także podejmiemy takie konkretne, konkretne wyzwania i rozmowy z gminami na ten temat, gdzie w danym momencie przy realizacji inwestycji moglibyśmy wspólnie właśnie zbudować chociażby jakiś fragment ścieżki rowerowej.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Dziękuję. Pan Kazimierz Mordaka.

Radny Kazimierz Mordaka

- Szanowni Państwo radni, ja mam tylko takie pytanie, może nie pytanie, tylko rada. Pan Marcin Witko na swoim profilu pisze o dofinansowaniu na most, że jest to wielki sukces i bez wątpienia ja się absolutnie z tym zgadzam, nieważne czyj, ale dla mnie to też jest sukces. Uważam, że jest to inwestycja strategiczna, nawet bym powiedział, że względu, że mamy tylko jeden most .ale po tygodniu portal Nasz Tomaszów pisze, na ulicach Tomaszowa znowu pojawi się ciężki transport w postaci setek ciężarówek wożących piasek z Białej Góry do hut szkła, między innymi w Częstochowie. Zwraca na to uwagę także Prezydent Marcin Witko. Z tego co ja wiem, bo miałem zadać to pytanie, ale już kolega Wolniewicz zadał to pytanie, jaki jest dopuszczalny tonaż na moście, czyli jest, padła odpowiedź ze strony Pana Starosty, że jest to 30 ton. Więc z tego co wiem, to ciężarówki z piaskiem nie będą mogły przez ten most jeździć. Ja bym bardzo prosił, bo Pan jeszcze w tym portalu było napisane, wyszczególnione były wszystkie ulice. Ludzie dzwonią i po prostu no. sieje ktoś niepokój wśród mieszkańców i nie wiem jaki jest cel tego wszystkiego i może jeszcze bym poprosił Pana wiceprzewodniczącego Krzysztofa Biskupa, który też dotyczy, żeby może wytłumaczył czy będą mogły ciężarówki z naczepami jeździć z piaskiem czy nie będą mogły jeździć. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Bardzo proszę o zgłoszenie jeśli zgłaszamy głos ad vocem.

Radny Mariusz Strzępek

- Dobrze, Panie Starosto, zapytam, przed uszkodzeniem tego mostu, kiedy był dopuszczalny ruch samochodów ciężarowych na tym moście, jaki tam był dopuszczalny ciężar samochodów, które mogły się tamtędy przemieszczać? 30 ton. I ktoś chce nam wmówić, że te ciężarówki z piaskiem tamtędy nie jeździły? No przecież my wszyscy wiemy, że one tamtędy jeździły, wszyscy to widzieliśmy. Widzieli to też mieszkańcy tych ulic, które zostały przez nas na portalu wymienione. To, że jest dopuszczalna masa całkowita pojazdów na w danym miejscu określona na poziomie 30 ton, to nie znaczy, że kierowcy tych ciężarówek omijają te mosty, tak samo jak nie omijają innych dróg w Tomaszowie, po których się poruszają i jeżdżą tymi drogami po prostu. I nie ma co zaklinać rzeczywistości. bo prawda jest taka jaka jest, a ponieważ wszyscy posiadają w samochodach radia CB, to niestety policjanci są bezsilni, dlatego że kiedy się pojawia patrol w jakimś miejscu, to natychmiast są informowani wszyscy wkoło , że tamtędy nie należy jeździć. To samo dotyczy na przykład tamy nad zalewem i wielu, wielu, wielu innych miejsc, też takich, które są na terenie miasta. To samo dotyczy parkowania samochodów ciężarowych na terenie miasta w miejscach niedozwolonych. Te samochody tamtędy jeżdżą. To nie ma co zaklinać rzeczywistości. To, że im nie wolno tamtędy jeździć i czy nie będzie wolno jeździć, to jest jedna sprawa. Ale przez most na Szczęśliwej , jak dobrze pamiętam, też ciężarówkom nie wolno, nie powinno, też te ciężarówki nie powinny jeździć, a mimo wszystko jeżdżą. Mimo wszystko jeżdżą. To, że ludzie są zaniepokojeni,

słusznie, że są, bo te samochody będą tamtędy jeździć, a patelnie, które będą jeździć nad ranem i będą puste, będą do tego wytwarzać dodatkowo trudny do wytrzymania hałas. I tak to wygląda w realu. Nie, nie, nie na papierze, tylko tak to wygląda w rzeczywistości. Te samochody tamtędy jeżdżą. Tak samo jeżdżą, jeszcze dodam, tak samo jeżdżą pod nosem policji, ulicą Wandy Panfil, ulicą, ulicą Zieloną. Na ulicy Migdałowej w Tomaszowie Mazowieckim nie mogę się policjantów do, do prosić, że mimo zakazu wjazdu samochodów ciężarowych tam ciągle te samochody parkują. Masowo, nie, że jeden czy sama, sam ciągnik wjeżdża. Nie, pełne składy wjeżdżają i stoją. A droga, a droga jest nieutwardzona i każdy przejazd takiego samochodu to jest konieczność mycia szyb ludziom, którzy tam mieszkają. Nie jesteśmy w stanie, jeżeli nie założymy solidnego monitoringu wizyjnego, który będzie, który będzie rejestrował przejazdy tych samochodów ciężkich i nie będzie notował, nie będzie notował, nie będzie ważył i nie będzie notował numerów rejestracyjnych, nie jesteśmy w stanie tego ruchu ograniczyć, po prostu. I my możemy oczywiście wstawiać przeróżne ograniczenia, tak jak wstawiamy ograniczenia prędkości i wiemy jak zachowują się kierowcy. A to będzie najkrótsza droga, przynajmniej dopóki nie zostanie zbudowana obwodnica Czy ta droga S12 z węzłem, z węzłem w okolicach Białej Góry? Wciąż to będzie najkrótsza droga, która będzie szła przez Tomaszów. Nie mówię tu oczywiście o Grudzeń i Las Kopalni, bo to w ogóle, te samochody w ogóle jeżdżą przez, przez W713 i z tego mostu generalnie, generalnie nie korzystają. Dziękuję.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Dziękuję. Pan Krzysztof Biskup ad vocem jeszcze do głosu Pana Kazimierza i Pan Kazimierz później.

Wiceprzewodniczący Rady Powiatu- Krzysztof Biskup

- Proszę Państwa, no ja rozmawiałem tutaj od nas z Państwem z dróg i powiedzieli, że ustawimy specjalne znaki, że będziemy tego pilnować, żeby te ciężarówki jednak z tym piachem nie szły z Białej Góry w kierunku Tomaszowa i liczę, że tak się spełni. Kierowcy też są ludźmi. I to nie są przestępcy, Pan jak ich tutaj mówi, że oni łamią przepisy na siłę, bo osobówki też nie jeżdżą trzydzieści tylko jeżdżą stową po mieście i to nikomu nie przeszkadza tak. To jest pierwsza rzecz. Po druga rzecz, jeżeli tak mówimy no to może zamknijmy w ogóle ten Tomaszów. Po co będziemy wozić żywność do sklepów, po co będziemy czyścić to miasto, po co będziemy odśnieżać. No zatrzymajmy te ciężarówki w ogóle tak. Następna rzecz jest taka, musi Pan się liczyć Panie radny z tym, że nie wszyscy będą mieli sklepy. Niektóre firmy mają transport, tak jak ja, pan Kazimierz i my nie potrzebujemy, panie radny, jeździć dookoła przez Mniszków, przez Małekońskie, gdzie dokładamy 60 kilometrów na każde jedno auto, żeby dojechać i to są potężne koszty. Czy sobie Pan teraz wyobraża, że Pan Kazimierz załaduje sobie dwie palety cegły i musi jechać przez Mniszków, przez Małekońskie na Smardzewicę? Tu chodzi o to, nam nie chodzi o ten ciężki transport, żeby go puścić, bo ten ciężki transport jak dobrze dopilnujemy nie jeździ dzisiaj i nie będzie jeździł jak otworzymy most. Następna. Czy na Szczęśliwej jest 30 ton? Na Nowowiejskiej jest 30 ton, na Pilicy jest 30 ton, jeżdżą te tiry? Może zatrzymajmy je, po co będą tędy jeździć. Dziękuję.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Dziękuję bardzo. Kazimierz Mordaka ad vocem.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

-

- Ad vocem Pan Mariusz Strzępek

Radny Mariusz Strzępek

- Chciałem się odnieść do Pana radnego, tak też w realu powiem, że z Pańskiej wypowiedzi wynika trochę tak, że jakby Pan zachęcał właśnie te ciężarówki, że nie ma nad tym żadnej kontroli, no to, że mogą jeździć. To tak trochę wyklucza Pan jakby sam sobie i ja uważam, że jeżeli te ciężarówki nie jeżdżą teraz i uważam, że mamy służbę, które działa na pewno. Na pewno się tego, tu się z Panem zgadzam, w stu procentach nie da wykluczyć, ale nie będzie tych, jak Pan pisze, tych ciężarówek jeżdżą setki, tylko może to być jakiś sporadyczny przypadek. A tonaż, który pozwala, to może tylko auto przejechać, tak jak Pan Biskup mówi, z solówką. Mój kierowca by chciał jechać z przyczepą, już tamtędy nie może jechać i nie pojedzie. Ja to Panu gwarantuję. Ale jak będzie miał zawieść kostkę na Brzustówkę, to pojedzie sobie, wtedy będzie mógł jechać. I proszę nie siać paniki, nie wywoływać u ludzi jakiejś, nie wiem, niepotrzebnych emocji i proszę nie zachęcać do łamania prawa. Dziękuję.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Dziękuję bardzo Pan Mariusz Strzępek ad vocem

Radny Mariusz Strzępek

- Okazuje się, że ze zrozumieniem trzeba nie tylko czytać, ale i słuchać czasami, więc wyjaśnię. Krzysztofie, najpierw Tobie. To, że osoby łamią prawo i łamią przepisy kodeksu o ruchu drogowym, czy prawa o ruchu drogowym, nie znaczy to, że mamy to akceptować i nie może to być usprawiedliwieniem do innego rodzaju podobnych działań. To nie może być tak, że usprawiedliwieniem dla czegoś jest to, że ktoś inny robi coś podobnego lub robi to samo. Ja mówię o uciążliwości, która dotyczy nie dwóch czy trzech właścicieli firm, tylko mówię o uciążliwości, która dotyczy kilkudziesięciu tysięcy mieszkańców naszego miasta. I oczywiście ja rozumiem, że podnosi, że konieczność objazdów podnosi, podnosi koszty działalności gospodarczej. No niestety tak, tak to jest. Wszyscy jakieś tam koszty działalności swojej ponosimy. Nie zgadzam, nie zgadzam się z tym, że zachęcam w jakikolwiek sposób do łamania przepisów prawa. Po raz kolejny Pan się rozmija z prawdą Panie Mordaka, nie pierwszy raz, jak się domyślam nie ostatni, wręcz przeciwnie. Podkreślam to, że te przepisy są łamane notorycznie i że na to łamanie tych przepisów nikt nie reaguje w Tomaszowie. Reaguje tylko policja przy okazji organizowanych okazjonalnie akcji i to jest wszystko. I proszę nie mówić mi, że będą to sporadyczne przypadki, bo nie będą. Bo wiemy to z doświadczenia. Wiemy to po prostu z doświadczenia. Ja rozumiem, że są przedsiębiorcy, którzy mają interes w tym, żeby skrócić sobie ten dojazd. I słusznie, bo taka jest ich rola, takie jest ich zadanie i ograniczanie kosztów, ich racjonalizacja leży w ich interesie. Natomiast jest też coś takiego, co się nazywa interesem społecznym. I dlatego, dlatego wprowadza się tego rodzaju ograniczenia, zarówno ograniczenia dotyczące na przykład dopuszczalnej prędkości w poruszaniu się na określonych odcinkach dróg, jak i tonażu, nie tylko ze względów, że na to, że most czy droga nie jest w stanie unieść danego pojazdu, ale także ze względów bezpieczeństwa i ze względów na uciążliwość jakiej poddawani są mieszkańcy domów, obok których te samochody przejeżdżają. Ja tylko przypomnę, że Państwo w dużej grupie bierze udział w protestach w sprawie drogi S12, przedłużenia budowy tomaszowskiego odcinka, gdzie ta droga będzie przebiegać w okolicach zabudowy nazwijmy to tak ogólnie jednorodzinnej. Tutaj mówimy o samochodach ciężarowych, które będą przemieszczać się przez miasto. I nie mówimy o zaopatrzeniu, nie mówimy też o Nie mówimy też o produktach, które będą wychodzić z Pańskiej firmy i będą dostarczane gdzieś tutaj lokalnie, bo myślę, że z tym nie powinno być jakiegось tam większego problemu. Mówimy o stałym przemysłowym transporcie, który odbywa się najczęściej w godzinach rannych, ale też w ciągu dnia. Jeżeli każdy z nas jeździ po tych ulicach, bo to jest jeszcze, jeszcze nie rozmawiamy o innym aspekcie, I nie mówimy o tym, jak bardzo Tomaszowskie ulice są zakorkowane. A niestety, a niestety poruszać się po nich jest coraz ciężiej. Wystarczy, że zamkniemy jedną ulicę i okazuje się, że wszystkimi innymi przejechać się nie da. Ja

ostatnio w piątek, gdzieś w godzinach taka 13.00-14.00 próbowałem z placu Kościuszki wyjechać. 35 minut. 35 minut. No tak, tak wyglądają niestety realia Tomaszowskie. I naprawdę, może mi Pan, Panie Kazimierzu, Panie Mordaka wierzyć, ale kierowcy ciężarówek za nic mają przepisy na terenie Tomaszowa. Jak Pan się dobrze rozejrzy, zobaczy, gdzie te samochody są parkowane, wbrew przepisom prawa, bo już to przerabialiśmy z Tomaszowską Policją, już policjanci nie wiedzą, że samochód który służy do transportu powinien mieć wyznaczone miejsce, w którym on jest parkowany. Te miejsca są wyznaczone, tylko że to jest fikcja. I całą tą fikcję obudowujemy tutaj znakiem z dopuszczalnym ciężarem całkowitym pojazdu na poziomie 30 ton. Tworzymy kolejną fikcję, bo te samochody nadal będą się przemieszczać, nie pojedyncze przypadki. Po prostu ludzie będą skracać drogę, bo to jest w ich naturze. I żeby było jeszcze wszystko jasne. Tu nie chodzi o to, żeby kogoś straszyć, tylko chodzi o to, żeby zwrócić uwagę, że do takich przypadków będzie dochodzić i że będzie ich wiele, że to nie będzie jeden samochód przejeżdżał na dzień. Zna pan kogoś, kto mieszka przy ulicy Bartosza Głowackiego, to niech Pan zapyta taką osobę, która, która przy takiej ulicy mieszka, jakie są wrażenia, kiedy puste patelnie o piątej rano jadą w kierunku kopalni. Oni z przyjemnością opowiedzą, jak to, jak oni się czują, że wieczorem nie mogą w nocy otworzyć okna, nawet wtedy, kiedy jest, nie mogli, no bo teraz jakiś czas te samochody nie, nie przemieszczają się. Tak to wygląda i proszę nie mówić, że ja kogokolwiek zachęcam do łamania prawa, bo ja tutaj bardzo wyraźnie powiedziałem, że powinniśmy zamontować takie urządzenia, które w sposób realny uniemożliwią przemieszczanie się przez ten most. Tym bardziej, że za chwilę ten most znowu ulegnie uszkodzeniu i znowu będziemy zastanawiać się w jaki sposób go naprawiać, bo on przez przypadek też nie został uszkodzony. Nie wiem ile tam lat temu on był remontowany, 20? Jakoś tak, nie? W Radzie Miejskiej byliśmy. No, jakoś tak, no. Więc, więc nie zaklinajmy rzeczywistości. Nie mówmy, że jak postawimy znak, to jakiś tam samochód nie wjedzie. Wjedzie. I Pan się wybierze na Migdałową w Tomaszowie, to Pan zobaczy. Cztery, trzy sztuki stoją zawsze, a znak jest ustawiony, zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych. Tak to wygląda, no. Nie zaklinajmy rzeczywistości. Po prostu róbmy to, co jest w interesie wszystkich mieszkańców, a nie jakiejś tam jednej, dwóch czy trzech osób, które, którym jest po prostu wygodniej skrócić sobie drogę. Dziękuję.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Pan Kazimierz Mordaka Ad vocem

Radny Kazimierz Mordaka

- Zgodzę się z pewnych kwestii z Panem, że odnośnie tych korków, ale odnośnie tego, no jednak będę Pan za, Pan po prostu mówiąc, że zachęca Pan, żeby łamać prawo, no mówił Pan, że policja po prostu z tym nic nie robi, no także jakby do kierowców dociera to, że można tamtędy w jakiś sposób jeździć. Druga sprawa, na koniec powiedział Pan, że przejeżdża tamtędy, kilka ciężarówek. Ja może w przeciwieństwie do Pana mam zaufanie do naszych służb mundurowych i uważam, że w pewnym, że ograniczą ten ruch i ja po prostu w nich wierzę i uważam, że tak się stanie. A jakieś sporadyczne przypadki będą na pewno, sam Pan to podkreślił, że raz kiedy ktoś przejdzie, ale nie będą to na pewno jak Pan pisze w artykule setki, setki tirów na godzinę czy ileś.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Dziękuję bardzo. Dziękuję. Pan Krzysztof Biskup ad vocem.

Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Krzysztof Biskup

- Powiem tak, żeby Państwo nie zrozumieli, że my jesteśmy przeciwko tym mieszkańcom i chcemy im utrudnić życie, bo absolutnie tak nie jest. Ale chcę dodać jeszcze jedną rzecz. Ulica Białobrzeska,

Opoczyńska, Szczęśliwa, tam też mieszkają ludzie. I tam jeździ naprawdę też bardzo dużo ciężarów i tam jest druga w nocy, trzecia i my też tam mieszkamy, bo ja też mieszkam przy Białobrzeskiej. I też jakoś musimy mieszkać, więc my też byśmy chcieli, żeby ten ruch koło nas jednak jakoś procentowo się zmniejszył i żeby te tiry koło nas też te nie szły. Więc rozwiązanie dla mnie jest proste, no trzeba postawić S-12, tak? Obwodnicę, no mieszkańcom też po prostu niektórym po prostu nie pasuje. Ja ich całkiem rozumiem, bo to idzie koło ich posesji i chcą mieć ciszę i spokój, no ale rozwiązanie, słuchajcie, no musi jakieś być, bo no to co się teraz dzieje po prostu to jest nierealne, tak?

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Dziękuję. Dziękuję. Pan Mariusz Szczepak.

Radny Mariusz Strzępek

- Krzysztof, no zgadzam się z Tobą. Generalnie no wszędzie mieszkają ludzie i wszędzie tym ludziom trzeba zapewnić po prostu godziwe warunki po prostu, po prostu życia. Natomiast powiem tak, liczba nieobsadzonych wakatów, rozmawialiśmy tutaj niedawno, w Tomaszowskiej Policji jest taka jaka jest. Tego porządku nawet nie ma kto tutaj pilnować. Pan nie mówi, że ja zachęcam kogokolwiek do łamania prawa, albo nie mam zaufania do Tomaszowskiej Policji. Ci ludzie, nawet nie, gdyby chcieli, to nie są w stanie. To nie są w stanie tego, całego tego terenu, całego terenu Powiatu Tomaszowskiego po prostu nadzorować, po prostu nie są. I tak to, i tak to tutaj wygląda. Natomiast jeszcze raz powiem i tu Krzysztof ma rację, że bez zapewnienia, bez zapewnienia możliwości ominięcia Tomaszowa w jakikolwiek sposób, nie jesteśmy w stanie tego wyeliminować. I setki ciężarówek, Panie Kazimierzu, nie muszą dotyczyć tylko ciężarówek z piaskiem, mogą to, mogą dotyczyć też przeróżnych innych pojazdów, które drogami powiatowymi mają prawo się poruszać. To nie muszą być czterdziestotonowe ciężkie te, no tak nazwijmy to wywrotki, tak w cudzysłowie głębokim. Mogą to być różne inne samochody, które od strony Sulejowa, ciężarowe, będą tutaj w naszym kierunku zmierzać i będą sobie skradać drogę na przykład właśnie w kierunku S8, i czy DK-48 na przykład wyjdzie im wtedy bliżej od strony Radoni. Tak to wygląda. Mogą to być ciężarówki z piachem, natomiast one wszystkie będą pokierowane w takim przypadku właśnie w ulicę, jeżeli przejadą przez most na ulicy Modrzewskiego, wtedy nie będzie wyjścia, będą musiały jechać ulicą Świętego Antoniego i skręcić w Bartosza Głowackiego, a następnie w Nowowiejską i dalej w Grota Roweckiego. Przynajmniej tak na tę chwilę to wygląda. Rzeczywiście ciąg drogi W713, czyli ulica Białobrzeska, Opoczyńska, Radomska, ale też Szczęśliwa, ale też Szczęśliwa. no to jest też utrapienie dla ludzi, którzy, którzy tam mieszkają, tam są pękające domy. Pamiętamy tutaj kilka lat temu protesty tłumy ludzi, którzy przychodzili na sesję Rady Powiatu, ale też na sesję Rady Miejskiej. Pamiętamy też protesty, które były organizowane na ulicy. Pora naprawdę zbudować tą S-12. Nie ma innego wyjścia, czy w śladzie południowym, czy północnym. Ja osobiście jestem zwolennikiem od zawsze śladu północnego, ale być może są jakieś alternatywne rozwiązania. Kto wie. Dziękuję.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Dziękuję. Szanowni Państwo, jesteśmy w temacie rozpatrywania projektu uchwały dotyczącej budżetu. Myślę, że te tematy bardzo ważne i istotne przede wszystkim powinny stać się przedmiotem obrad na Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu. Do tego zachęcam i tam powinny zostać wypracowane pewne wnioski. Natomiast ad vocem Pan Kazimierz Mordaka.

Radny Kazimierz Mordaka

- Chciałem powiedzieć, że rzadko, ale w tej kwestii się z Panem zgadzam i uważam, że też jestem za tym, że ruch tranzytowy powinien omijać Tomaszów i by to usprawniło bardzo, nawet same korki jak

Pan mówi, żeby to usprawniło w naszym mieście też i też jestem za kwestia tylko czy ma być wariant taki czy taki. Ale uważam, że powinniśmy wszyscy dążyć do tego, żeby, żeby taka inwestycja w naszym mieście powstała. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Dziękuję bardzo. Czy jeszcze jakieś głosy w dyskusji? Nie widzę. Dziękuję bardzo, zamykam dyskusję, przechodzimy do głosowania. Kto z Państwa jest za przyjęciem projektu uchwały przedstawionej przez Panią Skarbnik w formule. Kto jest przeciw, kto się wstrzymał. Pan Cezary Żegota ? a nie, nie ma Cezary, Rafał Wolniewicz wyszedł Rafał. To proszę zakończenie głosowania. Za przedstawionym projektem uchwały głosowało 17 radnych, 1 brak głosu, 5 radnych nieobecnych. Uchwała została przyjęta. Przechodzimy zatem do punktu piątego. Rozpatrzenie projektu wraz z autopoprawką i podjęciem uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie Zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2025-2043. I bardzo proszę Panią Skarbnik Powiatu Tomaszowskiego, Panią Beatę Zysiak o zreferowanie projektu uchwały.

Skarbnik Beata Zysiak

- Dziękuję bardzo. Szanowni Państwo Zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2025-43 dotyczą zmiany w przedsięwzięciu przebudowa mostów w ciągu ulicy Modrzewskiego. Zmiany w przedsięwzięciu rozbudowa drogi powiatowej 4313/14 Nowy Glinik osiedle do Piaskowej zmiany w przedsięwzięciu przebudowa Zalesie- Węgrzynowice. Zmiany w przedsięwzięciu modernizacja węzła ciepłego w SOSW oraz w przedsięwzięciu modernizacja instalacji elektrycznej w budynku A w ZSP nr 1.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Dziękuję. Dziękuję bardzo. Proszę przewodniczącego komisji budżetu i planowania gospodarczego Pana Leona Karwata o przedstawienie opinii komisji.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Planowania Gospodarczego- Leon Karwat

- Komisja Budżetu i Planowania Gospodarczego pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały dotyczący WPF- u na 2025 roku.

Przewodniczący Rady Powiatu Michał Jodłowski

- Dziękuję bardzo. Pozostałe komisje nie procedowały tego projektu. Otwieram zatem dyskusję. Bardzo proszę o zgłoszenia. Nie widzę. Przechodzimy zatem do głosowania. Kto z Państwa jest za przyjęciem przedstawionego projektu uchwały. Kto jest przeciw, kto się wstrzymał. Poprosimy o zakończenie o odnaczenie głosu za Pani Pauliny Sochy i kończymy głosowanie. Za przedstawionym projektem uchwały zagłosowało 17 i 1 głos nieobecny, nieobecnych radnych 5, 1 głos, brak głosu. Zamykamy. Uchwała została przyjęta. Dziękuję bardzo Pani Skarbnik. Dziękuję Państwu. przechodzimy do punktu szóstego zamknięcie obrad XXVI Sesji Rady Powiatu. Dziękuję bardzo.