

Projekt

**UCHWAŁA NR /2019
RADY POWIATU W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM**

z dnia 2019 r.

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych
na obszarze Powiatu Tomaszowskiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem,
utrzymaniem i ochroną dróg**

Na podstawie art. 40 ust. 1 oraz ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) Rada Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych, na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

1. Prowadzenie robót w pasie drogowym;
2. Umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
3. Umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
4. Zajęcie pasa drogowego na zasadach wyłączności dla celów innych niż wymienione w ust. 1-3.

§ 2. Wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego poszczególnych rodzajów zajęć określa załącznik do uchwały.

§ 3. Za zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1m² lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszego niż 1m² stosuje się stawki takie, jak za zajęcie 1m² pasa drogowego.

§ 4. Decyzja zezwalająca na umieszczenia urządzenia infrastruktury lub obiektu budowlanego, niezwiązanego z funkcjonowaniem dróg powiatowych w pasie drogowym i ustalająca wysokość należnej opłaty wydawana jest na okres 5 lat, chyba, że we wniosku o wydanie zezwolenia określono krótszy termin.

§ 5. W przypadku drogi nieurządzonej (nieposiadającej wyodrębnionych, poszczególnych elementów pasa drogowego) całość powierzchni drogi mieszcząca się w liniach rozgraniczających drogi traktowana jest jako jezdnia.

§ 6. Traci moc Uchwała Nr VI/53/2015 Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim z dnia 19 lutego 2015r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na obszarze Powiatu Tomaszowskiego na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 16 marca 2015 r. poz. 973).

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązywania od 01 stycznia 2020r.

Przewodnicząca Rady
Powiatu

Wacława Bąk

Załącznik do uchwały Nr /2019

Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim

z dnia.....2019 r.

Wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego dla poszczególnych rodzajów zajęć

Lp.	Rodzaj zajęcia	Rodzaj stawki	Kwota
I.	Prowadzenia robót w pasie drogowym		
	1) zajęcie chodników, placów, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych	1m ² /dzień	8,00 zł
	2) zajęcie jezdni oraz zatok do 50 % szerokości	1m ² /dzień	9,00 zł
	3) zajęcie jezdni powyżej 50 % szerokości do całkowitego zajęcia jezdni	1m ² /dzień	10,00 zł
	4) zajęcie pozostałych elementów pasa drogowego niewymienionych w ppkt 1-3	1m ² /dzień	7,00 zł
II.	Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego		
	1) umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w jezdni	1m ² /rok	50,00 zł
	2) umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej poza jezdnią	1m ² /rok	40,00 zł
	3) umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej na obiektach mostowych	1m ² /rok	200,00 zł
III.	Umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego		
	1) umieszczenie obiektów handlowych	1m ² / dzień	0,50 zł
	2) umieszczenie reklam	1m ² / dzień	2,50 zł
IV.	Obiekty i urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej		
	1) zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z obiektami i urządzeniami infrastruktury telekomunikacyjnej	1m ² / dzień	0,15 zł
	2) umieszczenie urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w pasach drogowych	1m ² /rok	10,00 zł
V.	Zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach remontu obiektów budowlanych (w tym termomodernizacja)	1m ² /dzień	4,00 zł

Uzasadnienie

W związku z ciągle zmieniającą się inflacją i systematycznym wzrostem cen towarów i usług, obecne stawki za zajęcie pasa drogowego oraz opłaty za umieszczenie urządzenia obcego nie związanego z funkcjonowaniem drogi powinny być adekwatne do kosztów utrzymania pasów drogowych oraz ciągle rosnącej degradacji nawierzchni dróg. Z tego względu zastosowano 2 stawki za umieszczenie urządzeń obcych w pasach drogowych rozróżniając umieszczenie w jezdni lub poza nią.

Dodatkowo uchwała uwzględnia zmiany wprowadzone ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (dalej jako „Nowelizacja”). Z dniem 25 października 2019 r. weszły w życie zmiany niektórych postanowień ustawy o drogach publicznych, które objęły m.in. obniżenie maksymalnych stawek za zajęcia pasa drogowego w odniesieniu do obiektów urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej.

Zgodnie z Art. 40 ust. 8. „Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty: o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł.”

W związku powyższym konieczna jest zmiana uchwały w tych samorządach, w których obowiązują wyższe stawki opłat za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do infrastruktury telekomunikacyjnej, niż przewidziane przepisami ustawy o drogach publicznych w stanie prawnym od 25 października 2019 r. Na dostosowanie uchwał w tym zakresie organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z art. 29 Nowelizacji, mają trzy miesiące od dnia wejście w życie ustawy, a więc do dnia 25 stycznia 2020 r.

Obniżenie stawek przyczyni się do zwiększenia wpływów jednostek samorządu terytorialnego z tytułu opłat ze względu na większą skalę inwestycji. Utrzymywanie zbyt wysokich stawek pogłębiałoby natomiast wykluczenie cyfrowe niektórych obszarów naszego kraju i przede wszystkim zamieszkujących na nich obywateli.