

Projekt

z dnia 17 października 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM**

z dnia 10 października 2019 r.

w sprawie ustalenia opłat obowiązujących w 2020 roku za usunięcie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tj.: Dz. U. z 2019r., poz. 511) w związku z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r., poz. 1990, 2244, 2322, z 2019r., poz. 53, 60, 730, 752, 1123, 1501).

§ 1. Ustala się wysokość opłat za czynności związane z usunięciem pojazdów z dróg Powiatu Tomaszowskiego i ich przechowywaniem na parkingu strzeżonym, w brzmieniu określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia, w brzmieniu określonym w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała obowiązywać będzie w okresie od 1 stycznia 2020 roku do 31 grudnia 2020 roku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim
z dnia 10 października 2019 r.

I. Stawki opłat za usunięcie pojazdu:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata wzl*
1.	Rower lub motorower	110,00
2.	Motocykl	218,00
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	476,00
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	594,00
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	841,00
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1239,00
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1508,00

II. Stawki opłat za przechowywanie pojazdu na parkingu:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata wzl* za każdą dobę przechowywania
1.	Rower lub motorower	19,00
2.	Motocykl	26,00
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	30,00
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	51,00
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	73,00
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	133,00
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	196,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim
z dnia 10 października 2019 r.

Koszty powstałe w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu wynoszą:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata wzl*
1.	Rower lub motorower	55,00
2.	Motocykl	109,00
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	238,00
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	297,00
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	420,50
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	619,50
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	754,00

*Opłaty zawierają podatek od towarów i usług (VAT)

UZASADNIENIE

Zaproponowana w projekcie uchwały wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg oraz ich przechowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia wynika ze szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Na podstawie delegacji ustawowej wynikającej z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu jest zobligowana do corocznego ustalenia wysokości opłat uwzględniając koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1-2 ww. artykułu. Kryteria przyjęte przez ustawodawcę dają radzie powiatu elastyczność w kształtowaniu treści uchwały.

Ustawodawca określając w art. 130a ust. 6a w związku z ust. 6b przedmiotowej ustawy maksymalne stawki, założył przy tym, że stawki opłat odpowiadające tym wartościom będą mogły być przyjęte jako obowiązujące w poszczególnych powiatach z uwzględnieniem kryteriów określających sprawną realizację zadań w przedmiocie usuwania i przechowywania pojazdów jak również będą uwzględniały wartość usług w niniejszym zakresie.

Niniejszy projekt uwzględnia przesłanki wskazane w ustawie, do których należą:

a) koszty usług usuwania i przechowywania pojazdów ponoszone przez powiat tomaszowski na zadania wykonywane w 2019 roku:

- za usługę usuwania:

- 1) roweru, motoroweru motocykla - 100,00 zł brutto
- 2) pojazdu o dmc do 3.5 ton - 349,00 zł brutto
- 3) pojazdu o dmc powyżej 3.5 ton do 7.5 ton - 500,00 zł brutto
- 4) pojazdu o dmc powyżej 7.5 ton do 16 ton - 750,00 zł brutto
- 5) pojazdu o dmc powyżej 16 ton – 1 200,00 zł brutto
- 6) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 1 000,00 zł brutto

- za usługę przechowywania na parkingu strzeżonym:

- 1) roweru lub motoroweru i motocykla - 9,50/dobę
- 2) pojazdu o dmc do 3,5 ton - 24,50 zł /dobę
- 3) pojazdu o dmc powyżej 3.5 ton do 7,5 ton – 29,50 zł /dobę
- 4) pojazdu o dmc powyżej 7,5 ton do 16 ton – 29,50 zł /dobę
- 5) pojazdu o dmc powyżej 16 ton – 49,50 zł /dobę
- 6) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 49,50 zł/dobę

Przedstawione powyżej koszty stanowią dolne granice wysokości uchwalanych stawek. Przyjęcie stawek na poziomie niższym od zaproponowanych w niniejszym projekcie oznaczałoby konieczność dofinansowania przez powiat z dodatkowych środków usług usuwania i przechowywania pojazdów z każdego rodzaju – niezależnie od występującego deficytu na realizację zadania jako całości, który jest wynikiem bezskutecznej egzekucji kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdów, prowadzonej wobec osób zobowiązanych do ich pokrycia. Saldo należności głównej wg. stanu na dzień 30 czerwca 2019 roku wynosi około 270 000,00 zł.

b) konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem na parkingu strzeżonym.

Zasada kalkulacji stawki z uwzględnieniem przesłanki sprawnej realizacji zadań została przez ustawodawcę pozostawiona swobodnemu uznaniu rady powiatu działającej w tym wypadku w ramach luzu decyzyjnego. Bezspornym jest, aby poziom stawek opłat maksymalnych, o których mowa w ust. 6a i 6b nie został przekroczony.

Na uwzględnienie zasługuje fakt, że postępowania przeprowadzane każdego roku przez powiat tomaszowski w ramach usług usuwania i przechowywania pojazdów, do którego starosta został zobligowany przepisami prawa nie budzą zainteresowania wśród wykonawców świadczących przedmiotowe zadania.

Celem zadania publicznego polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w tryb. art. 130a jest co do zasady zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, bowiem pozostawienie pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione stanowi dolegliwość dla innych, w szczególności utrudnia ruch lub zagraża bezpieczeństwu, zaś zatrzymanie pojazdu, który z różnych względów – związanych zarówno z pojazdem, jak i z osobą nim kierującą – nie powinien się w danym miejscu lub okolicznościach się

poruszać.

Zapewnienie bezpieczeństwa wynikać powinno nie tylko z samego faktu likwidacji stanu zagrażającego bezpieczeństwu lecz również wpływać poprzez prewencję indywidualną jak i ogólną.

Wysokość stawek za przechowywanie pojazdów usuwanych z drogi ustalana na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy Prawa o ruchu drogowym, które różnią się w sposób zdecydowany od stawek opłat pobieranych na innych parkingach, ma na celu nie tylko zwrot poniesionych kosztów przez dozorców i należyte im z tego tytułu wynagrodzenie, ale przede wszystkim dyscyplinowanie właścicieli czy dysponentów usuwanych z drogi pojazdów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bądź naruszających inne przepisy. Sprawna realizacja zadań będzie zatem polegała na szybkim i ekonomicznym usuwaniu pojazdów i przede wszystkim na minimalizacji ogólnej liczby przypadków zagrażających bezpieczeństwu publicznemu. Zapewniając bezpieczeństwo na drogach ponosimy dodatkowy koszt ze środków publicznych. Im ten koszt jest mniejszy tym ekonomiczność, a zatem i sprawność realizacji zadania jest wyższa.

Jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustana przyczyna jego usunięcia odstępuje się od usunięcia pojazdu. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2 ustawy spowodowało powstanie kosztów do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu w wysokości stanowiącej 50 % stawki opłaty za usunięcie danego rodzaju pojazdu.

Uwzględniając przesłanki zawarte w art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym i korzystając z przyznanej elastyczności kształtowania opłat wysokość stawek została zaproponowana w Załączniku Nr 1 oraz Załączniku Nr 2 do przedłożonego projektu.

Stąd niniejszy projekt uchwały.