**PROTOKÓŁ**

**z kontroli przeprowadzonej w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego**

**w Tomaszowie Mazowieckim**

**w dn. 7 listopada 2023 r.**

Zespół Kontrolny Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w składzie:

1. Justyna Włodzimierz - przewodniczący zespołu kontrolnego
2. Dziedzic-Marciniak Monika - członek zespołu kontrolnego
3. Król  Edmund                         - członek zespołu kontrolnego
4. Parada  Marek - członek zespołu kontrolnego
5. Żegota  Sławomir - członek zespołu kontrolnego
6. Glimasiński Grzegorz  - członek zespołu kontrolnego
7. Michalak Szymon - członek zespołu kontrolnego

przeprowadził zgodnie z uchwałą Nr LXIX/393/2023 Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim z dnia 29 marca 2023 r. w sprawie zatwierdzenia planu kontroli Komisji Rewizyjnej kontrolę **Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim w zakresie:**

**- realizacji dochodów budżetu powiatu z tytułu nakładania kar pieniężnych za uchybienie zgłoszenia zbycia, nabycia pojazdów zarejestrowanych na terytorium RP oraz za nieterminowe dokonanie rejestracji pojazdu sprowadzonego z Państw Członkowskich UE.**

Wyjaśnień udzieliły następujące osoby:

Naczelnik Wydziału Komunikacji – Cezary Krawczyk

Z-ca Naczelnika Wydziału Komunikacji – Sylwester Pająk

Podinspektor – Marta Fijałkowska

Pomoc administracyjna – Agnieszka Węglewska

1. **Regulacje prawne Wydziału Komunikacji**

Na podstawie ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw Dz.U.2019 poz. 1579 w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

Art.  140mb.  Kary pieniężne za naruszenie obowiązku rejestracji pojazdu lub obowiązku zawiadomienia starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu;

Kto:

1) będąc właścicielem pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej wbrew przepisowi art. 71 ust. 7 nie rejestruje pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

2) będąc właścicielem pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew przepisowi art. 78 ust. 2 pkt 1 nie zawiadamia starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu

- podlega karze pieniężnej w wysokości od 200 do 1000 zł.

Art. 140n: 2a. Kary pieniężne, o których mowa w art. 140ma i art. 140mb, nakłada starosta. Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw Dz.U.2019 poz. 1579 w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

- art. 71 ust. 7 otrzymuje brzmienie: „Właściciel pojazdu, niebędącego nowym pojazdem, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej jest obowiązany zarejestrować pojazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w terminie 30 dni od dnia jego sprowadzenia.” art. 71 ust.7 brzmienie dotychczasowe: „Właściciel pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej jest obowiązany zarejestrować pojazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w terminie 30 dni od dnia jego sprowadzenia.”

Na podstawie ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruch drogowym Dz. U. 2018 poz. 1990 z późn. zm. obowiązek rejestracji pojazdu już zarejestrowanego na terenie RP art. 78 ust. 2 pkt 1 brzmienie obowiązujące: właściciel pojazdu zarejestrowanego jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starostę o:

1) nabyciu lub zbyciu pojazdu;

2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszonych w dowodzie rejestracyjnym.

Przepis wszedł w życie z dniem 01-01-2020r.

Wobec strony postępowania w przypadku kiedy kara pieniężna nie zostanie uiszczona w powyższym terminie, stosowano odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa. W lipcu 2023 roku w związku ze zmianą przepisów jeżeli kara pieniężna nie zostanie uiszczona w powyższym terminie, stosuje się odpowiednie przepisy działu IVa ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.

W związku z wybuchem pandemii Covid 19 (01-03-2020r. – 30-06-2023r.) zmianie uległy terminy określające czas na dokonanie zgłoszenia nabycia/zbycia pojazdu oraz rejestrację pojazdu sprowadzonego z terytorium UE tj.:

1. **01-01-2020r. – 28-02-2020r. – 30 dni;**
2. **01-03-2020r. – 31-12-2020r. – 180 dni** [art. 78 ust. 2 i art. 140mb pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, z późn. zm.) oraz art. 31i ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2021 r., poz. 2095 ze zm.)];
3. **01-01-2021r. – 30-06-2021r. – 30 dni;**
4. **01-07-2021r. – 30-06-2023r. – 60 dni** [art. 78 ust. 2 i art. 140mb pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, z późn. zm.)oraz art. 31ia ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2021 r., poz. 2095 ze zm.)];
5. **01-07-2023r. do dziś – 30 dni**.

W związku z wejściem w życie art. 15 zzzzzn2 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2095z późn. zm.) organ I instancji został zobowiązany do zawiadomienia strony o możliwości złożenia w terminie 30 dni od odebrania stosownego zawiadomienia wniosku o przywrócenie terminu celem uprawdopodobnienia, że powyższe uchybienie nastąpiło bez winy zobowiązanego. Działanie to miało ogromny wpływ na długość prowadzonych postępowań.

1. **Regulamin Organizacyjny Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim.**

Na podstawie Uchwały Zarządu Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim nr 362/2020 z dnia 4 lutego 2020 r. o zmianie Uchwały nr 681/2017 Zarządu Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim z dnia 31 maja 2017 r. w sprawie uchwalenia Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim zmienionej Uchwałą nr 1009/2022 Zarządu Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim z dnia 23 czerwca 2022 r. w sprawie uchylenia Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim Wydział Komunikacji został wskazany jako komórka odpowiedzialna za realizację prowadzenia postępowań związanych z nakładaniem kar pieniężnych. (kserokopie uchwał).

1. **Regulamin wewnętrzny w sprawie zakładani kar administracyjnych.**

Na podstawie zarządzenia wewnętrznego Naczelnika Wydziału Komunikacji z dnia 23 maja 2022 r. ustalono zasady ogólne w sprawie naliczania kar za naruszenie obowiązku rejestracji pojazdu lub obowiązku zawiadomienia Starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu. Podstawą do wysokości nałożenia kary jest zbadanie czasookresu przekroczenia obowiązującego okresu na zgłoszenie w/w czynności oraz ich powtarzalność lub wielokrotność. (kserokopia w załączniku)

1. **Pracownicy przydzieleni do prowadzenia spraw w związku z nakładaniem kar pieniężnych i struktura organizacyjna Wydziału Komunikacji.**
2. Wydział Komunikacji składa się z trzech elementów:
3. Uprawnienia do kierowania pojazdów - Prawa Jazdy – w części, której zatrudnione są 4 osoby;
4. Ewidencji i rejestracji pojazdów, gdzie zatrudnionych jest 11 osób etatowych;
5. Nadzór nad Stacjami Kontroli Pojazdów i Ośrodkami Szkolenia Kierowców   
   w ramach zakresów czynności realizują: Z-ca Naczelnika i główny specjalista.

Odrębne stanowisko stworzone jest do obsługi bieżącej korespondencji.

1. Do prowadzenia spraw w zakresie nakładania kar pieniężnych z tytułu nieterminowego zgłoszenia nabycia / zbycia pojazdu oraz braku realizacji obowiązku rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium UE w wydziale w trybie ciągłym przypisana jest jedna osoba.

Od roku 2021 postępowania prowadziła Pani Paulina Będzyńska. W miesiącu lutym 2022 roku w celu wsparcia w ramach prac interwencyjnych została zatrudniona Pani Marta Fijałkowska. W miesiącach czerwiec – sierpień została oddelegowana do bezpośredniej obsługi interesantów (okres urlopowy). W październiku 2022 r. w związku ze zmianami organizacyjnymi w Wydziale Komunikacji Pani Paulina Będzyńska została oddelegowana   
do wykonywania innych obowiązków. Działania w w/w zakresie przejęła Pani Marta Fijałkowska, która pełni je do dziś.

Od miesiąca marca 2023 roku została zatrudniona Pani Agnieszka Węglewska   
w ramach umowy na zastępstwo za będącą na urlopie macierzyńskim Panią Marzenę Matysiak. Docelowo Pani Węglewska miała wspomagać osobę zajmującą się nakładaniem kar pieniężnych. Jednakże w okresie marzec - sierpień 2023r. (długotrwałe zwolnienia pracowników oraz okres urlopowy) z przyczyn obiektywnych została przydzielona do bezpośredniej obsługi interesantów. Wspomaganie działu kar rozpoczęła od miesiąca września 2023 r. (umowy oraz zakres obowiązków).

1. **Liczba postępowań wszczętych w związku z niedotrzymaniem terminów ustawowych.**

Wydział Komunikacji tutejszego Starostwa Powiatowego w roku 2022 wszczął 1.418 postępowań administracyjnych w sprawie nałożenia kary administracyjnej w związku z uchybieniem terminu zgłoszenia zbycia/nabycia oraz rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium państw UE.

W związku z w/w postępowaniami wydano 1.055 prawomocnych decyzji administracyjnych.

**Tabela nr 1: Wykaz wpływów kwot z tytułu nałożonych kar w poszczególnych latach:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ROK** | **OSOBY FIZYCZNE** | **PODMIOTY GOSPODARCZE** | **ŁĄCZNIE** |
| 2020 | 49 788,40 zł | 5 788,40 zł | **5 5576,80 zł** |
| 2021 | 125 718,48zł | 6 361,57 zł | **132 080,05 zł** |
| 2022 | 226 682,65 zł | 31 970,04 zł | **258 652,69 zł** |
| 2023 (I-X) | 204 927,56 zł | 27 335,61 zł | **232 263,17 zł** |
| **SUMA** | 607 117,09 zł | 71 455,62 zł | **678 572,71 zł** |

**6. Ilość postępowań w sprawie udzielenia ulg poprzez rozłożenie na raty kar pieniężnych.**

W roku 2022 za zgodą Zarządu Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim, Wydział Komunikacji udzielił (wydał) 13 postanowień (średnio po 10 rat)   
o rozłożeniu na raty łącznej kwoty 11.583,86 zł.

**7. Ilość postępowań w sprawie udzielenia ulg poprzez rozłożenie na raty kar pieniężnych.**

W roku 2023 za zgodą Zarządu Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim, Wydział Komunikacji udzielił (wydał) 18 postanowień (średnio po 7 rat)   
o rozłożeniu na raty łącznej kwoty 21.960,86 zł. Organ udzielił ulgi w wysokości 90,00 zł   
w postaci umorzenia petentowi części kary pieniężnej z powodu poważnego uszczerbku na zdrowiu.

**8.** **Bieżąca realizacja postępowań:**

Komórka Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim zajmująca się nakładaniem kar za brak terminowego zgłoszenia nabycia / zbycia pojazdu oraz nieterminowej rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium UE działa na podstawie:

1. zgłoszeń wynikających z bezpośredniej obsługi klientów przez pracowników wydziału Komunikacji (praca przy okienku);

2) zgłoszeń dokonywanych za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP) oraz dokumentów złożonych w kancelarii tutejszego urzędu;

3 ) raportów CEPIK generowanych co tydzień z systemu POJAZD (raporty zawierają wiele błędów – każdorazowo konieczność zgłoszenia do E-Helpdesk - polegających na tym, że wykazują nieprawidłowości związane z brakiem zgłoszeń w innych organach; sprawdzenie tego zajmuje dużo czasu, z uwagi na konieczność przeanalizowania całości historii pojazdu zawartej w systemie) - kserokopia;

4) współpracy miedzy wydziałami innych urzędów realizujących i kontrolujących.

Na podstawie powyższych informacji od 01-01-2023 r. do 31-10-2023 r. Wydział Komunikacji tutejszego Starostwa Powiatowego wszczął 1.000 postępowań w sprawach dotyczących uchybień za rok 2021. Wydano 800 prawomocnych decyzji nakładających kary pieniężne.  
Do zakończenia roku 2021 w sprawie uchybienia terminu zgłoszenia zbycia/nabycia oraz rejestracji pojazdów sprowadzonych z terytorium UE. na podstawie wygenerowanych raportów Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców zostało do przeanalizowania około **1.050** pozycji (analiza raportu CEPiK oraz korespondencja o przekazanie dokumentacji własności z innymi organami rejestrującymi). Przewidywana liczba postępowań administracyjnych zakończonych decyzją szacowana jest na około **150** sztuk.

Na podstawie przekazanych dokumentacji z bezpośredniej obsługi interesantów przez pracowników Wydziału Komunikacji za rok 2022 i 2023 zostało do realizacji około **1.900** spraw, natomiast do przeanalizowania raportów pozostało około **18.400** pozycji raportowych.

Na dzień 07-11-2023 r. pozostało do przeanalizowania około **21.350** pozycji.

**Ponadto wydział realizuje sprawy związane z odwołaniami stron postępowania od decyzji I i II organu:**

1. Wydział Komunikacji w 2022 roku przekazał do Organu II instancji (SKO) **78** spraw.
2. Do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi w 2022 roku organ przekazał **1**sprawę.
3. W roku 2023 WK do organu II instancji przekazał **70** spraw.
4. Do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi w 2023 roku organ przekazał **22** sprawy.
5. **Zmiany w prowadzeniu postępowań od 01-01-2024 r.**

W związku z ustawą z dnia 7 lipca 2023 r. (Dz. U. 2023 poz. 1394) o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości zmianie ulega ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.2)) wprowadza się następujące zmiany:

Art. 71:

a) uchyla się ust. 5a,

b) uchyla się ust. 7;

2) po art. 73a dodaje się art. 73aa w brzmieniu:

Art. 73aa. 1. Właściciel pojazdu jest obowiązany złożyć wniosek o jego rejestrację w terminie 30 dni od dnia:

1) nabycia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

2) dopuszczenia do obrotu przez organ Krajowej Administracji Skarbowej pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej;

3) sprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

2. W przypadku nabycia pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, w drodze spadku termin, o którym mowa w ust. 1, biegnie od dnia prawomocnego orzeczenia sądu o stwierdzeniu nabycia spadku albo sporządzenia aktu poświadczenia dziedziczenia.

3. W przypadku gdy właścicielem pojazdu, o którym mowa w ust. 1, jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, obowiązany jest do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu, o którym mowa w ust. 1, w terminie 90 dni.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2, w odniesieniu do pojazdów, dla których ten podmiot uprawniony posiada ważną decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

5. Przepisów ust. 1 i 3 nie stosuje się w przypadku, gdy właścicielem nowego pojazdu jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami lub produkcji pojazdów.

6. Przepisu ust. 1 pkt 1 nie stosuje się w przypadku, gdy przed upływem terminów, o których mowa w ust. 1 albo 3, właścicielowi pojazdu nabytego i zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zostały wydane:

1) zaświadczenie o demontażu pojazdu, o którym mowa w:

a) art. 79 ust. 2,

b) art. 24 ust. 1 pkt 2 albo art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056);

2) zaświadczenie o przyjęciu niekompletnego pojazdu, o którym mowa w art. 25 ust. 1 albo art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

7. Przepisu ust. 1 pkt 1 nie stosuje się w przypadku, gdy właściciel pojazdu nabytego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dokona zbycia tego pojazdu przed upływem terminów, o których mowa w ust. 1 albo 3.";

3) w art. 76 w ust. 1 w pkt 1 w lit. d w tiret pierwszym skreśla się wyrazy „nabyciu lub";

Art. 78:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Właściciel pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starostę o:

1) zbyciu pojazdu;

2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym.",

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:

„2a. Zawiadomienia, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, właściciel pojazdu dokonuje u starosty właściwego ze względu na miejsce zamieszkania (siedzibę) lub czasowego zamieszkania, a jeżeli właścicielem jest przedsiębiorstwo wielozakładowe lub inny podmiot, w skład którego wchodzą wydzielone jednostki organizacyjne - u starosty właściwego ze względu na miejsce rejestracji pojazdu.

2b. W przypadku współwłasności pojazdu dla skuteczności zawiadomienia o zbyciu pojazdu wystarczającym jest zawiadomienie przez jednego ze współwłaścicieli pojazdu.";

Art. 140mb otrzymuje brzmienie:

„Art. 140mb. 1. Kto będąc właścicielem pojazdu obowiązanym do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu w terminie, o którym mowa w art. 73aa ust. 1, nie złoży tego wniosku w terminie, podlega karze pieniężnej w wysokości **500 zł.**

2. Kto będąc właścicielem pojazdu obowiązanym do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu w terminie, o którym mowa w art. 73aa ust. 3, nie złoży tego wniosku w terminie, podlega karze pieniężnej w wysokości **1000 zł.**

3. Kto będąc właścicielem pojazdu obowiązanym do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu pomimo wezwania nie uzupełnia braków złożonego wniosku w wyznaczonym terminie, podlega karze pieniężnej, o której mowa odpowiednio w ust. 1 albo 2.

4. Kary pieniężnej, o której mowa w ust. 3, nie nakłada się, jeżeli termin na uzupełnienie braków złożonego wniosku o rejestrację pojazdu upływa odpowiednio przed upływem terminu, o którym mowa w art. 73aa ust. 1 albo 3.

5. W przypadku niezłożenia wniosku o rejestrację pojazdu w terminie 180 dni od dnia, o którym mowa odpowiednio w art. 73aa ust. 1 albo 2, karę pieniężną, o której mowa:

1) w ust. 1, nakłada się w wysokości **1000 zł;**

2) w ust. 2, nakłada się w wysokości **2000 zł.**

6. Kto będąc właścicielem pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew przepisowi art. 78 ust. 2 pkt 1 nie zawiadamia starosty o zbyciu pojazdu w terminie, podlega karze pieniężnej w wysokości **250 zł.**

7. Kary pieniężne współwłaściciele pojazdu ponoszą solidarnie.

Art. 140n:

a) uchyla się ust. 4,

b) ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:

5. Kary pieniężne są wnoszone na odrębny rachunek bankowy starostwa, w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o nałożeniu kary pieniężnej stała się ostateczna.

6. Do kar pieniężnych, o których mowa w art. 140ma i art. 140mb, przepisów art. 189d–189f ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego nie stosuje się.".

**10. Wnioski**

Zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej wnioskował o:

- zatrudnienie dwóch osób w wydziale komunikacji w związku ze zwiększeniem ilości zadań w zakresie rejestracji pojazdów

- wymianę oświetlenia nad stanowiskami w rejestracji

- przeanalizowanie możliwości powiększenia archiwum

- przyspieszenie przekazywania dokumentów do archiwum

**Zespół kontrolny komisji rewizyjnej podczas przeprowadzonej kontroli nie stwierdził nieprawidłowości.**

Protokół sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, które otrzymują:

1. Naczelnik kontrolowanej Jednostki
2. Zarząd Powiatu
3. Przewodnicząca Rady Powiatu
4. Komisja Rewizyjna

Wyjaśnienia do protokołu należy składać do Komisji Rewizyjnej w ciągu 7 dni od daty otrzymania.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Podpisy członków zespołu kontrolnego:

1. …………………………………
2. …………………………………
3. …………………………………
4. …………………………………
5. …………………………………
6. …………………………………
7. …………………………………

zapoznałem się z treścią protokołu:

..................................................................