

ZATWIERDZAM

Tomaszów Maz., 31.01.2023 r.

p.o. Komendant Powiatk. w. Policji  
w Tomaszowie Mazowieckim  
mł. insp. Tomasz Jedźrejczyk

## ANALIZA

### stanu porządku i bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie podległym KPP Tomaszów Maz. w roku 2022

Powiat tomaszowski leży w centralnej Polsce, w południowo-wschodniej części województwa łódzkiego. Swoim terytorium obejmuje 10 gmin wiejskich: Będków, Budziszewice, Czerniewice, Inowłódz, Lubochnia, Rokiciny, Rzeczyca, Tomaszów Mazowiecki, Ujazd, Żelechlinek oraz miasto Tomaszów Mazowiecki.

Powiat tomaszowski powiązany jest z resztą Polski połączeniami drogowymi oraz kolejowymi. Wśród dróg przebiegających przez teren powiatu tomaszowskiego należy wyróżnić: drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe, a także sieć dróg gminnych.

Do najważniejszych szlaków komunikacyjnych należą:

- droga ekspresowa S-8: Białystok – Warszawa – Tomaszów Mazowiecki – Wrocław – Kłodzko – Kudowa Zdrój,
- droga krajowa nr 48: Tomaszów Maz.- Białobrzegi – Kozienice – Dęblin – Kock.
- droga wojewódzka nr 713: Łódź – Tomaszów Mazowiecki – Januszewice koło Opoczna,

#### Wykaz dróg krajowych i wojewódzkich na terenie powiatu tomaszowskiego

Lp	Nazwa	początek	koniec	długość
1	S8	345,7	379,1	33,4 km
2	K48	0	19,5	19,5 km
3	W713	22,5	61,4	38,9 km
4	W716	5,2	23,7	18,5 km
5	W726	6,3	31,4	25,1 km
6	W715	0	8,9	8,9 km

Dane uzyskane z OpenStreetMap wg stanu na dzień 13.10.2017r.

Tomaszów Mazowiecki posiada połączenia kolejowe z Warszawą, Łodzią, Poznaniem, Skarżysko-Kamienną, Radomiem, a także Zakopanem i Krakowem.

Na terenie działania KPP Tomaszów Mazowiecki w 2022 r. odnotowano **115** wypadków drogowych, w wyniku których **6** osób poniosło śmierć, a **135** zostało rannych. Ponadto zgłoszonych zostało **869** kolizji drogowych.

W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to:

- **SPADEK** liczby wypadków drogowych o 43, tj. o **27%**,
- **WZROST** liczby osób zabitych o 2, tj. o **33%**,
- **SPADEK** liczby osób rannych o 47, tj. o **26%**,
- **SPADEK** liczby kolizji o 147, tj. o **14%**,

Na powyższą sytuację wpływ ma wiele czynników, a m.in. liczba pojazdów poruszających się po drogach powiatu która wzrosła do 130 207 i niedostosowanie do tej liczby przepustowości dróg.

### Pojazdy w powiecie tomaszowskim

( źródło Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Maz.- Wydział Komunikacji)

Lp	Rodzaj pojazdu	Stan na początek 2022 r.	Stan na początek 2023 r.
1	AUTOBUS	247	247
2	CIĄGNIK ROLNICZY	7969	8134
3	CIĄGNIK ROLNICZY- KOLEJKA TURYSTYCZNA	2	1
4	CIĄGNIK SAMOCHODOWY	2903	3082
5	MOTOCYKL	6194	6383
6	MOTOROWER	6010	6080
7	NACZEPA CIĘŻAROWA	2510	2602
8	NACZEPA SPECJALNA	16	16
9	NACZEPA UNIWERSALNA	94	94
10	PRZYCZEPA CIĘŻAROWA	2010	2174
11	PRZYCZEPA CIĘŻAROWA ROLNICZA	1347	1424
12	PRZYCZEPA LEKKA	6596	6788
13	PRZYCZEPA ROLNICZA UNIWERSALNA	1	1
14	PRZYCZEPA SPECJALNA	463	477
15	PRZYCZEPA UNIWERSALNA	268	266
16	SAMOCHÓD CIĘŻ. UNIWERSALNY	87	86
17	SAMOCHÓD CIĘŻAROWY SPECJALIZOWANY	1	1
18	SAMOCHÓD CIĘŻAROWY UNIWERSALNY	2	2
19	SAMOCHÓD INNY	350	362
20	SAMOCHÓD CIĘŻAROWY	11813	12090
21	SAMOCHÓD OSOBOWY	77607	79127
22	SAMOCHÓD SANITARNY	1	1
23	SAMOCHÓD SPECJALNY	728	769
SUMA		127 221	130 207

Udział poszczególnych kategorii sprawców wypadków i kolizji drogowych obrazuje poniższe zestawienie (bez współwiny):

Rodzaj pojazdu	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Autobus	0	0	0	6
Ciągnik rolniczy	1	0	1	3
Czterokołowiec lekki	1	0	1	0
Motocykl inny	5	1	4	3
Motocykl o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	2	0	2	2
Motorower	3	0	3	1
Rower	8	0	8	9
Samochód ciężarowy DMC do 3,5t	5	0	6	60
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5t	5	0	6	55
Samochód osobowy	72	3	92	482

W poszczególnych miesiącach stan bezpieczeństwa przedstawiał się następująco:

MIESIĄC	WYPADKI	ZABICI	RANNI	KOLIZJE
Styczeń	5	1	4	68
Luty	6	0	7	68
Marzec	9	0	13	79
<b>I KWARTAŁ</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>215</b>
Kwiecień	5	0	7	73
Maj	8	0	8	78
Czerwiec	10	0	13	83
<b>II KWARTAŁ</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>234</b>
Lipiec	14	0	18	65
Sierpień	12	1	11	72
Wrzesień	19	1	20	59
<b>III KWARTAŁ</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>196</b>
Październik	10	3	13	74
Listopad	6	0	6	63
Grudzień	11	0	15	87
<b>IV KWARTAŁ</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>224</b>
<b>RAZEM</b>	<b>115</b>	<b>6</b>	<b>135</b>	<b>869</b>

Jak wynika z powyższego zestawienia największą liczbę zdarzeń drogowych odnotowano w miesiącu **grudniu**, a najmniejszą w **listopadzie**.

Zdarzenia drogowe i ich skutki w poszczególnych dniach tygodnia:

	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>	<b>Kolizje</b>	<b>Razem zdarzeń</b>
Poniedziałek	15	0	16	111	<b>126</b>
Wtorek	16	1	20	116	<b>132</b>
Środa	14	1	14	128	<b>142</b>
Czwartek	16	1	17	154	<b>170</b>
Piątek	20	0	23	152	<b>172</b>
Sobota	24	3	32	135	<b>159</b>
Niedziela	10	0	13	73	<b>83</b>

Jak wynika z powyższego zestawienia w 2022 roku największą liczbę zdarzeń drogowych odnotowywano w **piątki**, a najmniejszą liczbę zdarzeń odnotowano w **niedziele**. Statystyka ta jest powtarzalna co roku.

Analizując zagrożenia pod kątem godzin występowania zdarzeń statystyka przedstawia się następująco:

<b>Godzina zdarzenia</b>	<b>Liczba wypadków</b>	<b>Liczba zabitych</b>	<b>Liczba rannych</b>	<b>Liczba kolizji</b>
0	0	0	0	13
1	3	1	6	8
2	0	0	0	6
3	1	0	2	4
4	0	0	0	8
5	1	0	1	15
6	7	2	7	26
7	7	0	7	31
8	4	0	4	32
9	2	0	3	40
10	7	1	7	65
11	6	0	8	60
12	9	1	10	62
13	1	0	1	61
14	4	0	6	60
15	15	0	16	69
16	9	0	10	68
17	11	0	16	61
18	9	0	9	47
19	6	1	6	38
20	1	0	1	25
21	9	0	11	29
22	2	0	3	20
23	1	0	1	21
<b>Razem</b>	<b>115</b>	<b>6</b>	<b>135</b>	<b>869</b>

Z zestawienia wynika, że wzrost liczby zdarzeń występuje w godzinach od 10.00 i utrzymuje się do godz. 18.00, a najczęściej wystąpiło po godz. 15:00 - 84, co stanowi 9% ogółu zdarzeń.

Zdarzenia drogowe zaistniały w poszczególnych godzinach doby w rozbięciu na zmiany służby:

	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
<b>I zmiana 6-14</b>	43	4	47	377
<b>II zmiana 14-22</b>	64	1	75	397
<b>III zmiana 22-6</b>	8	1	13	95

Procentowo na poszczególnych zmianach służby stan zagrożenia w 2022 r. przedstawiał się następująco:

I zmiana - 420 zdarzeń co stanowi **43%**

II zmiana - 461 zdarzeń co stanowi **47%**

III zmiana - 103 zdarzenia co stanowi **10%**

Zdarzenia drogowe spowodowane przez kierujących powstały głównie z następujących przyczyn:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Inne przyczyny	3	0	4	23
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	35	1	41	132
Nieprawidłowe cofanie	2	0	2	97
Nieprawidłowe omijanie	2	0	3	78
Nieprawidłowe skręcanie	4	0	4	32
Nieprawidłowe wymijanie	0	0	0	21
Nieprawidłowe wyprzedzanie	4	1	5	17
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	0	1	14
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	2
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0	0	18
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	9	0	9	3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	0	2	1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	27	2	37	127
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	9	0	11	98
Zmęczenie, zaśnięcie	4	0	4	11
Nieprawidłowe przejeżdżanie dla rowerzystów	3	0	3	0
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	3

Z powyższego wynika, że głównymi przyczynami zdarzeń drogowych było **niedostosowanie prędkości do warunków w jakich ruch się odbywał** oraz **nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu**.

Z tej pierwszej przyczyny zaistniało **167** zdarzeń drogowych, co stanowiło **21%** ogółu zdarzeń spowodowanych przez kierujących. Z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu zaistniały **154** zdarzenia co stanowiło **20%** ogółu zdarzeń spowodowanych przez kierujących.

Podział ze względu na rodzaj uczestnika zdarzenia drogowego:

Rodzaj uczestnika	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Kierujący	115	4	84	869
Pasażer	27	0	32	0
Pieszcy	21	2	19	12
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>115</b>	<b>6</b>	<b>135</b>	<b>869</b>

Ogólne przyczyny zdarzeń drogowych:

Wina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Współwina	2	1	1	18
Inne przyczyny	3	0	4	161
Wina kierującego	105	4	126	684
Wina pieszego	5	1	4	6
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>115</b>	<b>6</b>	<b>135</b>	<b>869</b>

Przyczyny wypadków ze względu na zachowanie pieszego:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	1	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadący pojazd	3	0	3	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0	1
Inne przyczyny	1	0	1	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	0	0	1
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>

Ofiary wypadków drogowych ze względu na rodzaj użytkownika:

Rodzaj użytkownika	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	1	5
Piesi	2	19
Rowerzyści	1	18
Użytkownicy motocykli	1	6
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	10
Użytkownicy samochodów osobowych	1	74
Inni	0	3
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>6</b>	<b>135</b>

Wiek sprawców zdarzeń drogowych:

Wiek	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
7-14	3	0	3	1
15-17	4	0	4	3
18-24	19	1	27	101
25-39	24	2	26	197
<b>40-59</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>217</b>
60 plus	21	2	20	112
b/d	4	0	4	86

Z powyższego zestawienia wynika, że zdarzenia drogowe najczęściej powodują osoby w przedziale wiekowym **40 - 59 lat - 256 zdarzeń** co stanowi **31%** ogółu.

Grupy wiekowe ofiar wypadków drogowych:

Wiek	Liczba wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
0-6	1	1	0	1
7-14	5	5	0	5
15-17	8	9	0	9
18-24	29	25	1	24
25-39	46	24	0	24
40-59	63	54	2	52
60 plus	31	23	3	20
b/d	4	0	0	0

Jak wynika z tabeli wśród ofiar wypadków drogowych najczęściej występują osoby z grupy wiekowej **40 - 59 lat - łącznie 54 osoby**, co stanowi **38%** ogółu wszystkich ofiar tych zdarzeń.

Zdarzenia drogowe spowodowane przez **nietrzeźwych** uczestników ruchu:

	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2022	14	0	14	46
2021	22	0	24	44
<i>Wzrost/spadek</i>	<i>SPADEK</i>	<i>BEZ ZMIAN</i>	<i>SPADEK</i>	<i>WZROST</i>

<b>Zatrzymani kierujący pod działaniem alkoholu – 2022</b>	178a §1 kk	87 § 1 kw	87§ 1a kw	87 § 2 kw
	<b>223</b> (w tym 164 przez WRD)	<b>61</b> (w tym 53 przez WRD)	<b>148</b> (w tym 112 przez WRD)	<b>18</b> (w tym 16 przez WRD)
<b>Zatrzymani kierujący pod działaniem alkoholu – 2021</b>	178a §1 kk	87 § 1 kw	87 §1a kw	87 § 2 kw
	<b>201</b> (w tym 136 przez WRD)	<b>47</b> (w tym 41 przez WRD)	<b>158</b> (w tym 147 przez WRD)	<b>29</b> (w tym 28 przez WRD)

Z powyższych danych wynika, iż w roku 2022 na terenie powiatu tomaszowskiego zatrzymano **o 36 więcej** kierujących pojazdami mechanicznymi w stanie po użyciu alkoholu oraz w stanie nietrzeźwości – **łącznie 284 kierujących**. Jeśli chodzi o kierujących pojazdami innymi niż mechaniczne (głównie rowerzystów) liczba takich zachowań wyniosła w roku 2022 **166 kierujących**.

Zagrożenie zdarzeniami drogowymi na terenie poszczególnych gmin przedstawia poniższe zestawienie:

	Ilość wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji	Liczba Zdarzeń
BĘDKÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	0	4	20	21
BUDZISZEWICE - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	17	16
CZERNIEWICE - OBSZAR WIEJSKI	8	0	8	48	54
INOWŁÓDZ - OBSZAR WIEJSKI	6	2	5	38	43
LUBOCHNIA - OBSZAR WIEJSKI	19	1	26	68	86
ROKICINY - OBSZAR WIEJSKI	4	0	4	41	43
RZECZYCA - OBSZAR WIEJSKI	1	0	2	14	15
TOMASZÓW MAZOWIECKI - OBSZAR MIEJSKI	57	2	65	495	470
TOMASZÓW MAZOWIECKI - OBSZAR WIEJSKI	7	0	8	76	79
UJAZD - OBSZAR WIEJSKI	7	1	10	50	54
ŻELECHLINEK – OBSZAR WIEJSKI	2	0	2	2	4
<b>RAZEM:</b>	<b>115</b>	<b>6</b>	<b>135</b>	<b>869</b>	<b>984</b>

Największe zagrożenie zdarzeniami drogowymi odnotowujemy rokrocznie na terenie administracyjnym miasta Tomaszowa Maz. i gminy Tomaszów Mazowiecki, gdzie odnotowano łącznie **549** zdarzeń drogowych, co stanowi **62%** ogółu zdarzeń na drogach publicznych.

Dużą liczbę zdarzeń odnotowujemy na terenie gminy Lubochnia, przez którą przebiega droga krajowa S8. Odcinek w/w drogi należy do jednej z najbardziej obciążonych ruchem odcinków dróg w województwie, w szczególności na linii Wrocław – Piotrków Tryb. - Warszawa.

Przeprowadzona analiza wypadkowości na drodze ekspresowej nr 8, drodze krajowej nr 48, a w szczególności drodze wojewódzkiej 713, wykazała, że te trzy ciągi komunikacyjne wygenerowały **30%** wszystkich zdarzeń zaistniałych na terenie powiatu.

#### Droga Ekspresowa S8

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
2022	14	0	17	75
2021	8	0	9	92
<b>RÓŻNICA</b>	<b>+6</b>	<b>0</b>	<b>+8</b>	<b>-17</b>

#### Droga Wojewódzka nr 713

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
2022	12	1	13	103
2021	23	1	23	120
<b>RÓŻNICA</b>	<b>-11</b>	<b>0</b>	<b>-10</b>	<b>-17</b>



### Droga Krajowa nr 48

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
2022	9	0	10	56
2021	11	0	11	65
<b>RÓŻNICA</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-9</b>

Najbardziej zagrożone odcinki ( 5-10 km) dróg powiatu tomaszowskiego:

Numer drogi	Odcinek od- do	Gmina	Liczba zdarzeń	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba wypadków	Liczba kolizji
<b>W 713</b>	45-50	Tomaszów Maz. miasto	<b>41</b>	0	6	5	36
<b>K 48</b>	0-5	Tomaszów Mazowiecki miasto	<b>23</b>	0	4	3	20
<b>W 713</b>	50-55	Tomaszów Maz. miasto	<b>20</b>	1	0	1	19
<b>W 713</b>	25-30	Rokiciny	<b>16</b>	0	1	1	15
<b>S8</b>	355-360	Lubochnia	<b>15</b>	0	3	3	12
<b>S 8</b>	345-350	Tomaszów Maz. obszar wiejski	<b>12</b>	0	1	1	11
<b>K 48</b>	15-20	Inowlódz	<b>8</b>	0	0	0	8

W 2022 roku siły Wydziału Ruchu Drogowego patrolowały cały rejon powiatu tomaszowskiego uwzględniając ciągłość dyslokowania na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego. Główną uwagę skupiono na głównych ciągach komunikacyjnych generujących największą liczbę wypadków drogowych. Wzmocnione siły wystawiane były do służby głównie w godzinach popołudniowych, szczególnie w piątki. Policjanci z zaangażowaniem dążyli do wyeliminowania z ruchu nietrzeźwych użytkowników dróg oraz stosowali surowe grzywny wobec sprawców wykroczeń stanowiących najczęstszą przyczynę zdarzeń drogowych.

W miarę możliwości sprzętowych podejmowali walkę z przejawami agresji na drodze oraz piractwa drogowego. Pouczali, a gdy to nie przynosiło skutku represjonowali także pieszych uczestników ruchu drogowego w celu wdrożenia ich do przestrzegania przepisów kodeksu drogowego. Prowadzili także działania profilaktyczne skierowane do dzieci i młodzieży, ale także do seniorów.

Efektywność funkcjonariuszy WRD KPP Tomaszowie Maz. w 2022 roku

- wylegitymowali **14 192** osób (w analogicznym okresie roku ubiegłego 15 118), jest to **mniej o 6%**. Jest to **średnio 39 osób legitymowanych codziennie** przez f-szy WRD.

- ujawnili **10503** wykroczeń (12 394 w roku ubiegłym), jest to **mniej o 15%**,

Policjanci stosowali środki przewidziane prawem:

- **3524** - pouczenia (2977 w roku ubiegłym),

- **7491** - mandaty karne (9166 w roku ubiegłym)

- **449** - materiały do sporządzenia wniosków o ukaranie do Sądu Rejonowego w Tomaszowie Maz. (251 w roku ubiegłym).

Zatrzymano **229** praw jazdy- jest to mniej o 12% w stosunku do roku ubiegłego (290). Większość zatrzymanych praw jazdy dotyczyła kierowania pojazdem mechanicznym w stanie nietrzeźwości lub po użyciu alkoholu - 75%. Ponadto przeprowadzono **17 917** kontroli stanu trzeźwości kierujących wobec kontroli w analogicznym okresie roku ubiegłego - 13 102 (**wzrost o 37%**).

Zatrzymali **1014** dowodów rejestracyjnych- mniej o 23% w stosunku do roku ubiegłego (1318).

Zostały zrealizowane wszystkie mierniki wynikające z " Priorytetów i zadań priorytetowych na lata 2021-2023" zatwierdzonych przez Komendanta Głównego Policji:

1. **Miernik nr 12-** Średniodobowa liczba służb policjantów ruchu drogowego kierowanych do służby na drodze.

- wartość minimalna- **11,6. Zrealizowane na poziomie- 12,58.**

2. **Miernik nr 15-** Procentowy udział wykroczeń dot. przekroczenia dopuszczalnej prędkości w ogólnej liczbie wykroczeń kierujących pojazdami.

- oczekiwana wartość miernika powyżej **51,7 %.** **Zrealizowane na poziomie- 53,56.**

3. **Miernik nr 17-** Procentowy udział nadzoru sprawowanego przez policjantów ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w ogólnym czasie nadzoru sprawowanego na drodze, adekwatnie do występującego zagrożenia.

Wartość oczekiwana: osiągnięcie wskaźnika **D** na poziomie nie mniejszym niż poziom zagrożenia **Z**, jednak **nie mniej niż 12.** **Zrealizowano** w stosunku: **D= 25,1% Z= 11,1%.**

Ponadto zrealizowano kontrolę transport drogowego- narzucone 1757 dni kontroli pracy kierowców. Wykonano 1774 dni .

## WNIOSKI:

Na podstawie przeprowadzonej analizy wynika, że w 2022 r. nastąpił spadek zdarzeń drogowych w stosunku do roku 2021 r., na co niewątpliwie wpływ miało zaangażowanie funkcjonariuszy ruchu drogowego. Wzrost odnotowany został w ilości osób, które poniosły śmierć na drogach powiatu tomaszowskiego. Jest to stosunkowo niewielka liczba w porównaniu do okresu wcześniejszego. Należy wspomnieć, że przed rokiem 2020 liczba ofiar śmiertelnych wynosiła ponad 10 osób, a w roku 2018 śmierć poniosły aż 22 osoby.

W dalszym ciągu występuje duża liczba zdarzeń na głównych ciągach komunikacyjnych na terenie powiatu, w szczególności na terenie miasta Tomaszowa Maz. Jest to problem na bieżąco diagnozowany i do zagrożeń dostosowane są służby policjantów WRD KPP Tomaszów Maz., w tym m.in. wojewódzka koordynacja służby, która odbywa się na zagrożonych drogach.

Z analizy czasu występowania zdarzeń wynika, że nasilenie zdarzeń zaczyna się po godz. 6:00, a punktem kulminacyjnym jest okres pomiędzy godz. 10:00- 18:00, z czego najwięcej zdarzeń zaistniało po godz. 15:00 Z kolei po godz. 22:00 do 5:00 zdarzenia na terenie powiatu występują dużo rzadziej. Istotnym zatem jest właściwe planowanie służby z uwzględnieniem faktu, że na pierwszej oraz drugiej zmianie występuje proporcjonalnie podobna liczba zdarzeń i zasadnym jest kontynuacja służb rozpoczynających się o godz. 10:00, co pozwala na optymalne dysponowanie siłami do obsługi zdarzeń przez dyżurnego jednostki.

Ilość ujawnionych wykroczeń funkcjonariuszy WRD KPP Tomaszów Maz. zmniejszyła się w porównaniu do poprzedniego roku o 15 %, na co wpływ niewątpliwie miało drastyczne zwiększenie wysokości grzywien nakładanych drodze mandatów karnych za wykroczenia drogowe, a co za tym idzie zwiększenie stosowania się kierujących do przepisów ruchu drogowego. W szczególności do ograniczeń prędkości, co także przełożyło się na liczbę zatrzymanych uprawnień do kierowania pojazdami za przekroczenie prędkości w obszarze zabudowanym powyżej 50 km/h. Daje się także zauważyć mniejszą liczbę zatrzymanych dowodów rejestracyjnych, co świadczy o coraz lepszym stanie technicznym kontrolowanych pojazdów oraz przestrzeganiu terminów przedstawianiu ich do badania technicznego.

Mając na uwadze dalszą poprawę bezpieczeństwa na drogach powiatu tomaszowskiego oraz realizację mierników niezbędne jest rozważenie zwiększenia stanu etatowego Wydziału Ruchu Drogowego KPP Tomaszów Maz., oraz właściwy dobór funkcjonariuszy pod kątem predyspozycji oraz nie generujących długotrwałych absencji w służbie.

Należy dążyć do osiągnięcia progu satysfakcji w zakresie miernika nr 15 poprzez m.in. zlecenie realizacji zadań w zakresie dokonywania pomiarów prędkości patrolom dedykowanym tylko do tego zadania jak to miało miejsce w roku ubiegłym, gdzie jeden patrol dziennie wykonywał działania w ramach grupy "Speed" oraz podejmowanie działań zmierzających do pozyskania nieoznakowanego pojazdu wyposażonego w wideorejestrator.

