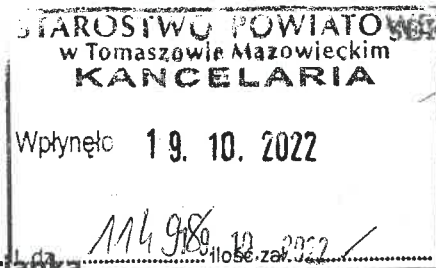


Wpłynęło 19.10.2022r.

L.dz. 279
złożono w KANCELARI

Radni, Sołtysi wsi
Glinnik, Nowy Glinnik,
Nowy Glinnik-Osiedle, Marianka,
Dąbrowa, Luboszewy



ZDP + BRP
Glinnik 18.10.2022r.
mgr Jerzy Kowalczyk

Zarząd Powiatu
Rada Powiatu
Starostwo Powiatowe
w Tomaszowie Maz.

W nawiązaniu do pism z dn. 01.10.2021 (wpłynęło do Starostwa 04.10.2021) oraz z dn. 05.11.2021 (wpłynęło 08.11.2021) w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego ponownie zwracamy się z prośbą o uwzględnienie/kontynuację w budżecie na zbliżający się 2023 rok zadania, które w budżecie na 2022r. otrzymało nazwę:

- **Koncepcja rozbudowy drogi powiatowej 4313E obejmująca budowę ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Nowy Glinnik -Osiedle/Luboszewy/Nowy Glinnik/Glinnik/Królowa Wola.**

Stan bezpieczeństwa na w/w odcinku nie uległ zmianie. Zwiększający się ruch zniechęca do korzystania przez pieszych i rowerzystów gdyż stanowi bezpośrednie zagrożenie zdrowia i życia. Jezdnia jest jedyną drogą dla uczniów idących do szkoły podstawowej. Zdajemy sobie sprawę, że budowa w/w ze względu m.in. na wykup gruntów nie jest zadaniem jednorocznym ale od czegoś należy zacząć. Prosimy zatem o uwzględnienie w budżecie na 2023r. środków przeznaczonych na wykonanie **projektu budowy w/w ciągu pieszo-rowerowego.**

Naszym zdaniem w/w zadanie jest konieczne ze względu na wymienione już bezpieczeństwo. Ponadto powstała ścieżka wpłynie na atrakcyjność/przyjazność tego obszaru wobec mieszkańców Powiatu. Pośrednio przyczyni się również do rozwoju turystyki. Wszyscy wiemy jakim powodzeniem cieszy się ścieżka rowerowa pomiędzy Tomaszowem a Spałą, która z pewnością była dużym wyzwaniem finansowym. Naszym zdaniem budowa w/w ciągu ma porównywalny potencjał. Nie bez znaczenia jest również fakt, iż duży odsetek mieszkańców nie posiada samochodu i ich jedynym środkiem lokomocji jest rower.

Mamy nadzieję, że nasza prośba będzie pozytywnie rozpatrzona przez Zarząd Powiatu i Radę Powiatu.

Po
Z poważaniem

Do w
Wó
Adre
Da
Gl
97