**BRP.0012.5.10.2022**

**PROTOKÓŁ   Nr 48/2022**

**z  posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu**

**Rady Powiatu w dniu 26 wrzesień 2022 r.**

W posiedzeniu komisji uczestniczyli członkowie komisji zgodnie z listą obecności. Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński o godz. 14.00, na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność posiedzenia, powitał zebranych i zaproponował następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia;

2. Stwierdzenie prawomocności posiedzenia;

3. Przyjęcie porządku posiedzenia;

4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji w dniu 29 września 2022 r,

5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2022,

6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2022-2041;

7. Rozpatrzenie pisma mieszkańców wsi Popielawy;

8. Rozpatrzenie pism Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego;

9. Informacja o bieżącym utrzymaniu dróg;

10. Wolne wnioski i sprawy różne;

11. Zamknięcie posiedzenia.

**Ad. 3. Przyjęcie porządku posiedzenia**

Uwag do porządku nie zgłoszono. Porządek został przyjęty.

**Ad. 4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji w dniu 29 września 2022 roku.**

Uwag do protokołu nie zgłoszono. Protokół został przyjęty.

**Ad. 5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2022,**

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński**-** poprosił Panią Agnieszkę Szulc o przedstawienie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2022.

Naczelnik Wydziału Finansowo-Księgowo-Budżetowego Agnieszka Szulc**-** Witam wszystkich obecnych na komisji. W oparciu o wnioski komórek organizacyjnych zatwierdzone przez Zarząd naszego Powiatu przygotowałyśmy projekt Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian w budżecie Powiatu Tomaszowskiego na rok 2022. W ramach Państwa Komisji dokonano następujących zmian. Po stronie zarówno bieżących jak i wydatków bieżących dokonuje się zmian z tytułu środków z funduszy pomocy przeznaczenie na zakwaterowania i wyżywienia osobom z Ukrainy polegającym na zmniejszenie o kwotę 1 786 723 zł w związku z rozliczeniem umowy za okres czerwiec-sierpień oraz wprowadzeniu kwoty 210 000 zł w związku z zawartą umową z Wojewodą na wrzesień. Po stronie zarówno dochodów majątkowych jak i wydatków majątkowych przemieszcza się kwotę 5 747 056 zł pochodząca z rządzącego funduszu Polski Ład. Środki te dotyczą zadania modernizacja ciągów pieszych w ciągach dróg powiatowych Tomaszowa Mazowieckiego. Zmiana to jest tak naprawdę kosmetyczna, ponieważ zmieniło się rozporządzenie w sprawie klasyfikacji budżetowej i minister wprowadził szczególne paragrafy dla Polskiego ładu. Ponadto przemieszcza się wydatki bieżące w zakresie w Zarządzie Dróg Powiatowych w kwocie 200 000zł z przeznaczeniem na zabezpieczenie środków na zakup soli i piasku do zimowego utrzymania dróg. Ostatnią zmianą w zakresie wydatków majątkowych przemieszcza się kwotę 10 910 zł. na zadanie pod nazwą budowa zatoki postojowej w ciągu drogi powiatowej Nr 4346E ulica Zacisze w Tomaszowie Mazowieckim w związku z koniecznością zabezpieczenia środków w celu rozstrzygnięcia postepowania o zamówienie publiczne. To wszystko, jeśli chodzi o projekt uchwały z Państwa merytorycznej uchwały. Dziękuje bardzo.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński- Dziękuje bardzo, czy ktoś ma pytania? Jeżeli nie ma pytań to ja dopytam o to 210 000 zł to całość będzie przeznaczona na zakup soli i piasku? Czy te pieniądze w wcześniej nie zostały ujęte w budżecie na zakupy?

Naczelnik Wydziału Finansowo-Księgowo-Budżetowego Agnieszka Szulc-nie, nie zostały ujęte w budżecie. Było zabezpieczone 20 000 zł z przeznaczeniem na zakup 200 ton soli 800 ton piasku, tak jak co roku.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński- czyli rozumiem, że ta sól tak drastycznie zdrożała ? w tamtym roku jakie to były kwoty ?

Naczelnik Wydziału Finansowo-Księgowo-Budżetowego Agnieszka Szulc- Około 240 000 -280000 zł. Wzrosło podwójnie .

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński- Ile wydaliśmy w zeszłym roku na tego typu wydatki.

Naczelnik Wydziału Finansowo-Księgowo-Budżetowego Agnieszka Szulc-nie mam takich danych, ale mogę przygotować. Około 250 000 zł.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński-rozumiem, że Państwo wzięliście pod uwagę wydatki związane z paliwem.

Naczelnik Wydziału Finansowo-Księgowo-Budżetowego Agnieszka Szulc-tak to wcześniej braliśmy pod uwagę i zwiększyliśmy wydatkowanie na ten cel.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński-czy są jeszcze jakieś pytania do zmian w budżecie. Nie ma. Wobec tego przejdźmy do głosowania. Kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem przedstawionego projektu uchwały proszę o podniesieniu ręki do góry.

Komisja pozytywnie zaopiniowała przedłożony projekt uchwały. Wszyscy jednomyślnie zaopiniowali.

**Ad.6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2022-2041;**

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński- poprosił o przedstawienie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2022-2041.

Naczelnik Wydziału Finansowo-Księgowo-Budżetowego Agnieszka Szulc -w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2022-2041 dokonujemy zmiany to jest przebudowa drogi powiatowej 4327E na odcinku od granic miasta do skrzyżowania z ulicą Główną w miejscowości Smardzewice w związku z koniecznością zabezpieczenie środków do wysokości najkorzystniejszej oferty w postępowaniu przetargowym. Z uwagi na powyższe zwiększa się wydatki majątkowe w roku 2023 o kwotę 700 000 zł. Łączne nakłady finansowe na lata 2021-2023 wyniosą 11 938 744 zł. Konsekwencją wcześniej przedstawioną przeze mnie uchwały w sprawie zmian budżetu jest dostosowanie załącznika 1 do Wieloletniej Prognozy Finansowej. I to wszystkie zmiany jakie będą w tej uchwale zawarte.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński- przewodniczący zadał pytanie odnośnie drogi w Smardzewicach.

Dyrektor ZDP- Elżbieta Rudzka- to jest duże zadanie od Nagórzyc czyli granic miasta Tomaszowa Mazowieckiego z wyłączeniem tamy i ul. Wodnej w Smardzewicach ponad 2.5km. Mieliśmy wartość zadania 10 mln. złotych. Brakuje 700 00zł. Wójt Gminy Tomaszów zadeklarował, że w przyszłym roku pomoże.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński- dziękuje czy są jeszcze jakieś pytania?

Radny Powiatu Paweł Łuczak-czy tam jest przewidziana ścieżka rowerowa ?

Dyrektor ZDP- Elżbieta Rudzka- tak, jest.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński- czy są jeszcze jakieś pytania ? Przewodniczący poddał pod głosowanie przedłożony projekt uchwały.

Komisja pozytywnie jednogłośnie zaopiniowała projekt uchwały.

**Ad.7. Rozpatrzenie pisma mieszkańców wsi Popielawy oraz Ad.8. Rozpatrzenie pism Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego;**

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński- poprosił Komisję o zapoznanie się ze sprawą.

Radny Rady Powiatu Marek Kociubiński- zwrócił się odnośnie Popielaw do Pani dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbiety Rudzkiej. Czy my uchwała jako rada musimy z powrotem drogę przywrócić.

 Dyrektor ZDP- Elżbieta Rudzka- ta droga jest nadal drogą powiatową. Możemy prosić od komisji wniosek o dokumentację na przebudowę tej drogi.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński- kto jest za zaopiniowaniem powyższego wniosku. Kto jest za proszę o podniesienie ręki do góry. Wniosek został pozytywnie przegłosowany.

**Ad.9. Informacja o bieżącym utrzymaniu dróg;**

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński- poprosił Panią Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Elżbietę Rudzką o przedstawienie informacji na temat utrzymania dróg.

Dyrektor ZDP- Elżbieta Rudzka-Drodzy Państwo, miesiąc wrzesień: dwa remonty w gminie Czerniewice, droga Krzemienica- Chociw oraz droga Studzianki-Paulinów w kierunku Żelechlinka. Drugi Popielawy- Stasiolas i odcinek Popielawy- Kolonia Łaznów – Michałów.

Również kończyliśmy koszenie, dokańczanie dróg na terenie Rokiciny i w części na terenie Gminy Będków. Kilka dni pozostało do naprawienia chodnika w miejscowości Brzustów w gminie Inowłódz, ta droga planowana jest do przebudowy. Rozpoczął prace już Rębak czyli oczyszczamy pasy z roślin, w ostatnim tygodniu pracowali między Sadykierzem, Kawęczynem. Koszenie oraz czyszczenie mostów.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński- wnioskował o informowanie dotyczące zakańczania inwestycji. Tego rodzaju działanie pozwoli nam wprowadzać ewentualnie poprawki jak odbiór jeszcze nie jest dokonany. Po odbiorze jest później dużo trudniej zrobić a w trakcie jest to łatwiejsze.

Przewodniczący poddał pod głosowanie wniosek. Wniosek Komisji został pomyślnie zaopiniowany. Czy są jeszcze jakieś pytania?

Radny Rady Powiatu Marek Kociubiński- ja jeszcze dopytam o ten most w Prażkach.

Dyrektor ZDP- Elżbieta Rudzka-mamy już zatwierdzona czasowa organizacje ruchu. W Poniedziałek w przyszłym tygodniu będziemy mieć oznakowanie. Obiekt zostanie całkowicie zamknięty.

Radny Rady Powiatu Bogumił Koziarski -zadał pytanie odnośnie odcinka na Budziszewice kto nadzoruje nad remontem.

Dyrektor ZDP- Elżbieta Rudzka – przy odbiorze dyrektor ZDP. Kierownikiem budowy jest Agnieszka Szulczyk- Dębiec.

 Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński- zadał pytanie odnośnie ulicy Zielonej. Zauważyliśmy, że kanał w projekcie jest po tej samej stronie ulicy co utwardzone pobocze, we wcześniejszym etapie utwardzonego pobocza ten kanał technologiczny wykonany był po drugiej stronie ulicy. Dlaczego jest wykonany po tej stronie ?

Dyrektor ZDP- Elżbieta Rudzka – nie potrafię odpowiedzieć na to pytanie sprawdzę.

Radny Rady Powiatu Krzysztof Biskup- ja chciałbym się zapytać o drogę Smardzewice w stronę Twardej. Tam jest nowa droga, a pobocza są pozarywane.

Dyrektor ZDP- Elżbieta Rudzka –trzeba dodać dokumentacje techniczną na przebudowę od Zielonej do ulicy Leśnej w Twardej. I taki wniosek o dokumentację techniczną.

Radny Mariusz Strzępek-zadał pytanie odnośnie ulicy Dąbrowskiej o układanie płyt.

Dyrektor ZDP- Elżbieta- płyty są układane na dnie rowu. Gmina twierdzi, że to przyspieszy odpływ wody. Dokonaliśmy oczyszczenia rowu całego odcinka.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński- poruszył temat dróg utwardzonych kruszywem. Tych dróg pozostało tam mało, że powinny być zrobione. Czy ZDP składa na piśmie do Zarządu Powiatu wnioski wykonanie inwestycji ? Czy w projekcie budżetu uwzględniacie drogi gruntowe.

Dyrektor ZDP- Elżbieta- tak, składamy. Nie wszystkie na raz .

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński-następne pytanie czy Panowie wójtowie zadeklarowali wsparcie do budżetu określonych inwestycji, żebyśmy jako Radni dalej te inwestycje wprowadzać czy na ten moment nie wpłynęły.

Dyrektor ZDP- Elżbieta- na ten moment żaden z wójtów nie składał wniosków poza gminą Lubochnia i gminą Będków to Polskie łady, które dostały dofinansowanie.

**Ad. 10. Wolne wnioski i sprawy różne**

Wniosek Komisji o dokumentację na przebudowę drogi Popielaw.

Wniosek Komisji o informowanie dotyczące zakańczania inwestycji.

Wniosek Komisji o to by Pan Starosta Mariusz Węgrzynowski był gościem na Komisji Bezpieczeństwa.

**Ad. 11. Zamknięcie posiedzenia**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący Komisji Grzegorz Glimasiński zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała Przewodniczący Komisji

 Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu

Milena Pogorzała Grzegorz Glimasiński