

Tomaszów Maz., dnia 17 października 2022r.

TRP.7135.110.2022.KB

**Zarząd Powiatu
w Tomaszowie Mazowieckim**

Wnoszę o rozpatrzenie na najbliższym posiedzeniu Zarządu Powiatu:

Projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim, w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia, obowiązującej w 2023 roku.

W załączeniu:

- projekt uchwały

NACZELNIK
Wydziału Transportu
i Rozwoju Powiatu
Klaudiusz Wilmański
mgr inż. Klaudiusz Wilmański

Projekt

z dniaZatwierdzony przez
.....

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM**

z dnia r.

w sprawie ustalenia opłat obowiązujących w 2023 roku za usunięcie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022r., poz. 1526) w związku z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r., poz. 988, poz. 1002, poz. 1768 poz. 1783) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2022 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2023 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2022r., poz. 738) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za czynności związane z usunięciem pojazdów z dróg Powiatu Tomaszowskiego i ich przechowywaniem na parkingu strzeżonym w 2023 roku w brzmieniu określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia w 2023 roku w brzmieniu określonym w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2023 roku.

NACZELNIK
Wydziału Transportu
i Rozwoju Powiatu
Krzysztof Wilmański
mgr inż. Krzysztof Wilmański

Włodzimierz Cierasimiuk
RADCA PRAWNY
Włodzimierz Cierasimiuk

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim
z dnia r.

I. Stawki opłat za usunięcie pojazdu

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata wzl*
1.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	144,00
2.	Rower lub motorower	144,00
3.	Motocykl	281,00
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	500,00
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	757,00
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1069,00
7.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1576,00
8.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1917,00

II. Stawki opłat za przechowywanie pojazdu na parkingu

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata wzl* za każdą dobę przechowywania
1.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	25,00
2.	Rower lub motorower	25,00
3.	Motocykl	30,00
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	35,00
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	45,00
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	60,00
7.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	70,00
8.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	85,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim
z dnia.....2022 r.

Koszty powstałe w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu wynoszą

Lp.	Rodzaj pojazdu	Oplata wzl*
1.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	72,00
2.	Rower lub motorower	72,00
3.	Motocykl	140,50
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	250,00
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	378,50
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	534,50
7.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	788,00
8.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	958,50

*Opłaty zawierają podatek od towarów i usług (VAT)

UZASADNIENIE

Zaproponowana w projekcie uchwały wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg oraz ich przechowanie na parkingu strzeżonym a także wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia wynika ze szczegółowej analizy kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu tomaszowskiego oraz uwzględnienia przesłanki sprawnej realizacji zadań.

Przyjęte przez ustawodawcę w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym kryteria stanowią narzędzie do kształtowania treści uchwały.

Niniejszy projekt uwzględnia przesłanki wskazane w ustawie, do których należą średnie ceny rynkowe usług oraz sprawna realizacja zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem na parkingu strzeżonym polegająca na całodobowym, fachowym, efektywnym, wydajnym i ekonomicznym usuwaniu i przechowywaniu pojazdów a w szczególności na minimalizacji ogólnej liczby przypadków zagrażających bezpieczeństwu publicznemu w ruchu drogowym.

Zapewniając bezpieczeństwo na drogach ponosimy dodatkowy koszt ze środków publicznych. Podczas gdy, ten koszt jest mniejszy tym ekonomiczność, a zatem i sprawność realizacji zadania jest wyższa.

W proponowanych stawkach opłat została uwzględniona przesłanka sprawnej realizacji zadań, która została przez ustawodawcę pozostawiona do swobodnego uznania przez Radę Powiatu działającej w tym wypadku w ramach luzu decyzyjnego.

Bezspornym jest, aby wysokość stawek opłat zaproponowanych w załączniku nr 1 i wysokość kosztów zaproponowanych w załączniku nr 2 nie przekroczyła stawek maksymalnych, o których mowa w art. 130a ust. 6a i 6b ustawy Prawo o ruchu drogowym, ogłoszonych na podstawie Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 26 lipca 2022 roku w sprawie maksymalnych stawek opłat obowiązujących w 2023 rok za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Projektowane stawki opłat na 2023 rok kształtują się na poziomie stawek cen rynkowych, wynikają z przeprowadzonej analizy rynku i nie przekraczają stawek opłat maksymalnych.

W przypadku gdy przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustaną przyczyny jego usunięcia odstępuje się od usunięcia pojazdu. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym przyczyni się do powstania kosztów do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu. Projektowana wysokość kosztów stanowi 50 % stawki opłaty jak za usunięcie danego rodzaju pojazdu.

Stąd niniejszy projekt uchwały.

NACZELNIK
Wydziału Transportu
i Rozwoju Powiatu
mgr inż. Klaudiusz W. Mański