**PROTOKÓŁ   Nr 31/2021**

**ze zdalnego  posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu**

**Rady Powiatu w  dniu 24 maja 2021 r.**

W zdalnym posiedzeniu komisji uczestniczyli członkowie komisji zgodnie z listą obecności,

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński o godz. 15.00, na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność posiedzenia, powitał zebranych i zaproponował następujący porządek posiedzenia:

**Ad. 3. Przyjęcie porządku posiedzenia**

Uwag do porządku posiedzenia nie wniesiono.

1. Otwarcie posiedzenia

2. Stwierdzenie prawomocności posiedzenia

3. Przyjęcie porządku posiedzenia

4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji w m-cu kwietniu 2021 r.

5. Zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu powiatu za 2020 rok w zakresie działalności komisji.

6. Analiza realizacji inwestycji na drogach w 2020 r.

7. Informacja o bieżącym utrzymaniu dróg

8. Wolne wnioski i sprawy różne

9. Zamknięcie posiedzenia komisji

**Ad. 4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji w m-cu kwietniu 2021 r.**

Uwag do protokołu nie zgłoszono.

**Ad. 5. Zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu powiatu za 2020 rok w zakresie działalności komisji.**

Skarbnik Powiatu – Beata Zysiak – przedstawiła sprawozdanie z wykonania budżetu powiatu za 2020 rok w zakresie działalności komisji.

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński – poddał pod głosowanie przyjęcie sprawozdania z wykonanie budżetu powiatu za 2020 r.

Komisja pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie z wykonania budżetu. 7 radnych było „za”, 2 wstrzymało się od głosu, 1 radny był nieobecny.

**Ad. 6. Analiza realizacji inwestycji na drogach w 2020 r.**

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Elżbieta Rudzka – w 2020 roku dokonano przebudowy i rozbudowy dróg powiatowych na łączną kwotę 10.622.058,48 zł. Zrealizowano 16 zadań inwestycyjnych, opracowano 10 dokumentacji projektowych na kolejne inwestycje. Otrzymano od gmin dotacje celowe na realizację robót modernizacyjnych oraz utrzymaniowych na drogach powiatowych. Poinformowała, że na rok 2021 przygotowano dokumentacje projektowe:

* na przebudowę drogi w miejscowości Twarda,
* na budowę kanalizacji deszczowej w ul. Dąbrowskiej na odcinku od Legionów do Bema,
* na przebudowę kładki dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 4346 ul. Zacisze w Tomaszowie Mazowieckim,
* na przebudowę obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej 4312 w miejscowości Podkonice,
* na przebudowę drogi w miejscowości Żelechlinek ul. Targowa,
* na przebudowę drogi powiatowej 4310 w miejscowości Roszkowa Wola,
* na budowę kanalizacji deszczowej w ciągu drogi 4345 ul. Majowa w Tomaszowie Mazowieckim,
* na rozbudowę drogi Nowy Glinnik Osiedle do ul. Piaskowej w Tomaszowie Mazowieckim - to zadanie zostało przeniesione na ten rok do wydatków niewygasających,
* na przebudowę chodnika w ciągu drogi powiatowej 4337E Konstytucji 3-go Maja,
* na przebudowę drogi powiatowej 4327 na odcinku od granic miasta do skrzyżowania z ul. Główną w miejscowości Smardzewice, które również zostało przeniesione jako wydatek nie wygasający na rok bieżący.

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński - czy pojawiły się inwestycje dotyczące dróg powiatowych, które nie były wprowadzone w planie budżetowym na 2021 rok.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Elżbieta Rudzka – poinformowała, że w zeszłym roku 2020 została wykonana dokumentacja na przebudowę drogi powiatowej 4324 Wykno-Rudnik z takim zapisem, że realizacja będzie w roku kolejnym. Wójt gminy Będków wystąpił do Zarządu Dróg Powiatu o zawarcie porozumienia dotyczącego przekazania gminie Będków tego zadania z udzieleniem pomocy finansowej na jej realizację. Poinformowała, że w planie finansowym na 2021 rok ta inwestycja nie była przewidziana.

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński – czyli mamy do czynienia z kolejną dołożoną inwestycją wówczas, gdy mówimy, że będziemy mieli problem z wykonaniem tych inwestycji, które mamy, ze względu na to, że już widzimy na podstawie niektórych przetargów, że te ceny otwarcia ofert wzrastają jeżeli chodzi o inwestycje, a kosztorysy uwzględniały niższe ceny.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Elżbieta Rudzka – tylko, że to zadanie przekazujemy Gminie Będków do realizacji. To Gmina Będków będzie realizowała to zadanie na drodze powiatowej.

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński – niemniej jednak 300 tys. zł przekazujemy, tak?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Elżbieta Rudzka – tak, zgodnie z ustaleniami z 2020 roku.

**Ad. 7. Informacja o bieżącym utrzymaniu dróg**

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Elżbieta Rudzka - w maju realizowaliśmy remonty cząstkowe przy użyciu remonterów drogowych. Udało się zrealizować remonty: drogi powiatowej Cisów-Łaznów-Michałów na terenie Gminy Rokiciny, odcinka drogi Rękawiec-Mierzno-Budziszewice na terenie Gminy Budziszewice, na drodze Swolszewice Małe-Wiaderno-Smardzewice na terenie gminy Tomaszów, drogi nr 4321 Będków Kolonia-Prażki-Teodorów na terenie dwóch gmin – Gmina Będków i Gmina Rokiciny oraz drogi powiatowej Sługocice-Brzustów-Inowłódz również na terenie dwóch gmin Gmina Tomaszów i Gmina Inowłódz. Ponadto prace takie zostały wykonane na terenie gminy Rzeczyca. W tej chwili prace trwają na terenie Gminy Będków. Powiedziała, że za kilka dni prześle kolejny harmonogram na miesiąc czerwiec, który jest w trakcie przygotowywania. Poinformowała, że rozpoczęte zostały prace związane z koszeniem. W kwietniu realizowaliśmy wymianę oznakowania pionowego na drodze Ujazd-Janków-Wilkucice. Udało się z realizować remont drogi powiatowej 4303 w miejscowości Popielawy na odcinku 625m.

Radny Krzysztof Biskup – co dalej z ul. Robotniczą, bo koło przedszkola zarwał się asfalt i została postawiona bariera. Zapytał czy na ulicę Ludwikowską jest jeszcze gwarancja?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Elżbieta Rudzka - jeśli chodzi o ul. Robotniczą to doszło tam do awarii w odcinku gazowym. Nastąpiło przerwanie kanalizacji sanitarnej i zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej wystąpił do wykonawcy tych robót o przedstawienie sposobu naprawy. Natomiast ul. Ludwikowska już jest po gwarancji. Będziemy ją w ramach bieżącego utrzymania konserwować.

Radny Bogumił Koziarski - jeżeli chodzi o łatanie, kiedy Żelechlinek?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Elżbieta Rudzka - w przyszłym tygodniu naprawy będą się odbywały na odcinku Czerniewice-Żelechlinek.

Radny Bogumił Koziarski - poprosił, aby zwrócić uwagę na Naropną oraz odcinek Żelechlinek-Dziurdzioły, bo jest tam sporo ubytków i pęknięć. Powiedział, że wypadałoby coś zrobić na odcinku Józefin-Wola Naropińska. Tam się aż prosi w dwóch miejscach, żeby położyć po jakieś 20 m nakładki, by tą sprawę załatwić. Bo łatanie tam nic nie pomoże. Zapytał czy w kierunku Bukowiec Opoczyński na Smardzewice robimy jakiś remont.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Elżbieta Rudzka – jeśli chodzi o ul. Główną w Smardzewicach to jest podpisana umowa z Przedsiębiorstwem Robót Drogowo-Mostowych. Plac został przekazany 17 maja i firma od razu przystąpiła do realizacji robót.

Radny Bogumił Koziarski – zapytał o koszt zadania w Będkowie-Wyknie? Czy dokładamy w całości?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Elżbieta Rudzka – Zarząd zadecydował o udzieleniu pomocy finansowej w wysokości 300 tys. zł.

Radny Leon Karwat - zapytał o przepust we wsi Bobrowiec od strony Kawęczyna oraz o to czy odcinek drogi w Bobrowcu gdzie była robiona kanalizacja został już odebrany przez Zarząd Dróg Powiatowych?

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński – ja może jeszcze sprecyzuję jeśli chodzi o to drugie pytanie pana Leona. Wiem, że jeżeli chodzi o wykonawcę, bezpośrednio wszedł w drogę, ubytki w tej drodze zostały. Zarząd z tego co pamiętam wystosował odpowiednie pismo do gminy w którym określił sposób naprawy tej inwestycji. Czy w ramach tego pisma, które wystosował zarząd do gminy, droga została naprawiona w sposób właściwy, który rekomendował zarząd dróg powiatowych?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Elżbieta Rudzka – sposób odtworzenia nawierzchni w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Bobrowiec określony został w decyzji z 2016 roku. Decyzja regulowała, że nawierzchnia zostanie odtworzona do stanu pierwotnego. Kanalizacja sanitarna została zaprojektowana wzdłuż pobocza drogi powiatowej i ostatnia studnia wchodziła już w zakres jezdni. Odbyło się spotkanie z wykonawcą, z przedstawicielem gminy Rzeczyca i ustaliliśmy, że tam gdzie prace szły poboczem, gdzie została naruszona krawędź jezdni to zostanie ona odtworzona po długości na szerokości 1,50m (od górki do przepompowni). Natomiast przy przepompowni uszkodzenia drogi były powyżej 50% i tam została położona nowa nakładka. Spotkaliśmy się w celu odebrania prac po realizacji tych robót, natomiast w tej chwili pas drogi nie nadaje się jeszcze do odebrania.

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński – zwrócił uwagę, że stopień naprawy jest znikomy. Zastanawiam się czy jeżeli uszkodzenia tej jezdni były tak duże czy nie powinna być to nakładka do środka jezdni na całej długości przeprowadzanych prac. Dlatego, że z tego co wiem tam było tylko pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, tak?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Elżbieta Rudzka – tzn. na zajęcie pasa drogowego, pobocze + jezdnia. W tej chwili wykonawca udziela gwarancji na te prace, czyli jeżeli cokolwiek będzie się działo to będziemy z takiej gwarancji korzystać.

Radny Leon Karwat zaproponował, aby komisja zrobiła objazd i sprawdziła jak ten fragment drogi jest naprawiony.

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński – powiedział, że jeżeli wykonawca zniszczył tą drogę to obowiązują go przepisy prawne żeby ją naprawić w takim stopniu żeby nie była ona w gorszym stanie niż przed pracami kanalizacyjnymi, a w tym momencie jest w gorszym stanie.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Elżbieta Rudzka – ja opieram się na pewnych faktach, które były wykonane wcześniej. Oczywiście możemy ustalić takie zasady, że wpuszczając jakiekolwiek roboty możemy żądać od wykonawców odtworzenia nawierzchni do stanu pierwotnego, czyli całością w nakładce. Natomiast w tym momencie takich zasad nie ma. Bazujemy na decyzji z 2016 roku o lokalizacji inwestycji celu publicznego i zgodnie z tą decyzją inwestor, czyli gmina Rzeczyca została zobowiązana do odtworzenia do stanu pierwotnego. Prace zostały wykonane, pas drogi został odtworzony tam są jeszcze drobne uwagi, które wykonawca musi poprawić, udziela na te prace gwarancji i z tej gwarancji korzystać możemy. Natomiast jeżeli mowa była o zajęciu pobocza i została naruszona krawędź jezdni to nie możemy żądać w tym momencie położenia nowej nakładki.

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński – do środka, do osi jezdni możemy. Dlaczego nie?

Radny Bogumił Koziarski – nie możemy, bo decyzja była wydana w innym charakterze. Ta wcześniejsza decyzja nie obejmowała tego zakresu żądania odtworzenia do środka jezdni. Natomiast żebyśmy byli zadowoleni i nasze mienie nie traciło na wartości, to powinniśmy nie żądać odtworzenia do stanu pierwotnego, bo jak tam podbudowy nie ma, to i nawierzchnia się nie utrzymuje, a więc powinniśmy standardy podnosić i zakładać, że odtworzymy 4 czy 5 cm warstwy i podbudowę zrobimy. Bo jeżeli wykonawca zgodnie z decyzją odtworzy do stanu pierwotnego to podbudowa była w niewielkim zakresie i dwie warstwy nawierzchni asfaltowej też nie za bogate. Także w tym momencie nie możemy za dużo żądać, bo taką wydaliśmy decyzję. Teren tam jest dosyć trudny, bo jest tam mokro i faktycznie się tam poobrywało dobrze że to robili przewiertem, bo by tej drogi poleciało jeszcze więcej.

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński – poprosił Panią Elżbietę Rudzką, aby dopilnowała żeby ta droga została naprawiona właściwie.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Elżbieta Rudzka – podkreśliła, że nie będzie tam nakładki na całości. Powiedziała, że opiera się na decyzji z 2016 roku i pewne rzeczy pozostają poza możliwościami decyzyjnymi. Poinformowała, że decyzja ta jest bezterminowa.

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński – zaproponował, aby następna komisję rozpocząć od objazdu poszczególnych wybranych dróg. Powiedział, że będzie się przyglądał tym inwestycją, a przy okazji tym inwestycją, które nie były zapisane w budżecie.

**8. Wolne wnioski i sprawy różne**

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński – poinformował, że załączone zostały pisma do zapoznania ze Związku Powiatów Polskich dotyczące stanowiska konwentu powiatów województwa łódzkiego w sprawie zmian w ustawie lokalu za grunt oraz pisma ministerstwa rolnictwa i rozwoju dotyczące lokalnych partnerstw do spraw wodnych.

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

**9. Zamknięcie posiedzenia komisji**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący Komisji Grzegorz Glimasiński zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu

Ewelina Piechna Grzegorz Glimasiński