**PROTOKÓŁ   Nr 25/2020**

**ze zdalnego  posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Rady Powiatu w  dniu 23 listopada 2020 r.**

W zdalnym posiedzeniu komisji uczestniczyli członkowie komisji zgodnie z listą obecności,

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu Grzegorz Glimasiński godz. 13.00, na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność posiedzenia, powitał zebranych i zaproponował następujący porządek posiedzenia:

**Ad. 3.**

**Przyjęcie porządku posiedzenia**

Porządek posiedzenia komisji został przyjęty jednogłośnie. Uwag nie zgłoszono.

1. Otwarcie posiedzenia;

2. Stwierdzenie prawomocności posiedzenia;

3. Przyjęcie porządku posiedzenia;

4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji w dniu 26.10.2020 r.;

5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie udzielenia w 2020 roku pomocy finansowej dla Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki na realizację zadania pn. "Wymiana odcinków kabla na ul. Dzieci Polskich w Tomaszowie Mazowieckim"

6. Informacja z wykonania budżetu Powiatu Tomaszowskiego za I półrocze 2020 roku;

7. Informacja o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego za I półrocze 2020 roku, w tym o przebiegu realizacji przedsięwzięć.

8. Zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2021-2041;

9. Zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Tomaszowskiego na rok 2021;

10. Informacja o bieżącym utrzymaniu dróg

11. Korespondencja, wolne wnioski i sprawy różne;

12. Zamknięcie posiedzenia.

**Ad. 4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji w dniu 26.10.2020 r.;**

Uwag do protokołu z posiedzenia komisji w dniu 26.10.2020 r. nie zgłoszono.

**Ad. 5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie udzielenia w 2020 roku pomocy finansowej dla Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki na realizację zadania pn. "Wymiana odcinków kabla na ul. Dzieci Polskich w Tomaszowie Mazowieckim"**

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg – Marcin Amróz – Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki złożyła wniosek do powiatu o wsparcie finansowe na wymianę odcinków kabla na ul. Dzieci Polskich. Zarząd Powiatu przychylił się do tego wniosku i powiat tomaszowski udziela wsparcia finansowego w wysokości 2.500 zł na taką wymianę.

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński – poddał pod głosowanie projekt powyższej uchwały.

Projekt uchwały został jednogłośnie przyjęty.

**Ad. 6. Informacja z wykonania budżetu Powiatu Tomaszowskiego za I półrocze 2020 roku**

Komisja zapoznała się z załączoną w programie e-sesja informacją.

**Ad. 7. Informacja o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego za I półrocze 2020 roku, w tym o przebiegu realizacji przedsięwzięć**

Komisja zapoznała się z załączoną w programie e-sesja informacją.

**Ad. 8. Zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tomaszowskiego na lata 2021-2041;**

Skarbnik Powiatu – Beata Zysiak **–** przedstawiłaprojekt niniejszej uchwały.

Radny Mirosław Kukliński – zwrócił uwagę, że okres Wieloletniej Prognozy Finansowej został wydłużony, co jest rolowaniem zadłużenia powiatu poprzez sztuczne osiąganie wskaźników. Wydłużenie okresu WPF do 2041 roku w powiecie sprawia, że zawężamy sobie ramy kredytowania i za chwilę nie będziemy mieli żadnych możliwości żeby przez ten budżet cokolwiek przeprowadzić, zrealizować inwestycje czy pozyskać pieniądz. Wychodzenie 20 lat do przodu to jest perspektywa bardzo odległa. Nigdy inne samorządy tego 2040 roku nie przekraczały.

Skarbnik Powiatu – Beata Zysiak – okres ten został wydłużony od tego roku, a powodem tego były spłaty zadłużenia, które trzeba było rozłożyć w latach. Zawsze można podjąć decyzję większej spłaty kredytu, co polepszy wskaźniki, ale przyblokuje wydatki inwestycyjne.

Radny Mariusz Strzępek – zwrócił uwagę, że w ciągu ostatnich dwóch lat nie zostały złożone żadne wnioski na poważne inwestycje w powiecie, podczas gdy w poprzedniej kadencji było ich sporo. To co jest realizowane obecnie to tylko i wyłącznie pokłosie tego co przygotowane zostało w poprzedniej kadencji. Mimo to prognozy finansowe są mniej korzystne niż to było do tej pory.

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński - poddał pod głosowanie projekt powyższej uchwały.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie. Dziewięciu radnych głosowało „za”, a jeden „przeciw”.

**Ad. 9. Zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Tomaszowskiego na rok 2021;**

Skarbnik Powiatu – Beata Zysiak – przedstawiła projekt niniejszej uchwały. Poinformowała, że rezerwa wynosi 235.000 zł na rozliczenia z przeznaczeniem na realizacje zadań własnych z zakresu zarządzania kryzysowego na nieprzewidziane wydatki.

Radny Mariusz Strzępek - zapytał o ul. Dzieci Polskich.

Skarbnik Powiatu – Beata Zysiak – na ul. Dzieci Polskich jest przewidziany odcinek od ul. Warszawskiej do Rolniczego Domu Handlowego. Planowana jest nowa nakładka oraz krawężniki po prawej stronie. Za tą kwotę tyle będzie można zrobić. Nie było takiej potrzeby żeby iść dalej do ronda przy ul. Milenijnej ze względu na to, że zaraz po zimie będzie tam zaczynała się przebudowa.

Radny Mariusz Strzępek – jest to droga osiedlowa o dużym natężeniu ruchu i w związku z tym interesowało by mnie co tam jest robione w zakresie poruszania się rowerzystów.

Skarbnik Powiatu – Beata Zysiak – ciąg pieszo-rowerowy znajduje się po lewej stronie.

Członek komisji - Marek Kubiak – chcielibyśmy jako Zarząd złożyć autopoprawkę do prowizorium budżetowego, chcielibyśmy przedłożyć zadnie: budowa ronda przy zbiegu ulic Spalskiej i Luboszewskiej, złożyć jako część obwodnicy Tomaszowa Mazowieckiego. Inwestycja ta jest podana dopiero teraz, gdyż jest to pokłosie uzgodnień i rozmów z Prezydentem Miasta Tomaszowa Mazowieckiego, gdzie taka inwestycja była by już powoli wprowadzana w życie. Zmniejszenie wydatków na przebudowę ul. Dąbrowskiej o 150.000 zł.

Radny Krzysztof Biskup – czy ta obwodnica na pewno będzie w tym miejscu. Bo my będziemy inwestować pieniądze, a okaże się, że obwodnica ta pójdzie w końcu z innej strony.

Radny Mariusz Strzępek – z tego co się orientuję to miasto będzie wprowadzało w tym roku również inwestycję obejmującą fragment ul. Luboszewskiej między ul. Spalską a ul. Wysoką będą chcieli budować też jako fragment tej Północnej obwodnicy. Obwodnica planowana jest od północnej strony a południowa wersja z tego co wiem jest już nieaktualna, tym bardziej, że wójt Szmigiel będzie budował łącznik dla samochodów, które będą jechały z Białej Góry w stronę W713.

Radny Mirosław Kukliński – jeśli rzeczywiście na tą inwestycję są zapisane jakieś środki w budżecie to należałoby je uwolnić, a następnie przeznaczyć je na jakieś inwestycje drogowe. Ponadto uważam, że jeśli jest to wniosek zarządu jako autopoprawka to my tego nie głosujemy, bo to jest integralna część przedłożona do dyskusji . Owszem możemy swoje wnioski odrzucać, głosować „za” czy też „przeciw”, ale uważam, że nie możemy wprowadzać autopoprawki zarządu powiatu. Wydaje mi się, że możemy nad tym dyskutować, ale nie głosować.

Przewodniczący Komisji – Grzegorz Glimasiński – w mojej ocenie pan Mirosław Kukliński ma rację, ewentualnie któryś z radnych może zgłosić taki wniosek, ale poprosilibyśmy tutaj o opinie radcy prawnego.

Radny Mirosław Kukliński – jeśli radny zgłosiłby wniosek o odrzucenie autopoprawki to się głosuje, ale nie glosuje się tego czy zarząd może ta autopoprawkę wnieść czy nie może.

Radny Mariusz Strzępek – autopoprawka jest po prostu z automatu przyjmowana.

Radny Mirosław Kukliński – czy są jakieś środki w budżecie zapisane na budowę północnej obwodnicy.

Skarbnik Powiatu – Beata Zysiak – tam było zaplanowane 100.000 zł na tą obwodnicę. Niemniej jednak na poprzedniej sesji były wycofane.

Radny Mariusz Strzępek – tam jest taka koncepcja, żeby odcinek W713, który przebiega przez miasto, zmienić kategorię drogi. Jak rozmawialiśmy na sesji o obwodnicy to słusznie Mirosław podkreślał, że nie wyeliminujemy ruchu tych ciężkich samochodów, jeżeli nie zmienimy kategorii drogi. Także czekamy na remont i zmianę kategorii drogi i później będziemy tą obwodnicę szykować.

Radny Mirosław Kukliński – to nic nie da, nawet gdyby się znalazły środki na ten cel to by powstała dodatkowa droga w powiecie, a nie żadna obwodnica, bo dopóki droga wojewódzka 713 będzie przebiegała przez miasto, zawsze tiry będą mogły tędy jeździć i nie będzie na to wpływu. Droga wojewódzka na przebiegu przez miasto powinna być drogą gminną albo powiatową. A żeby to zrobić to rysuje się taka możliwość, ponieważ Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad postanowiła rozbudować ul. Wysoką. Projektują tam dwa ronda – jedno przy zakładach drobiarskich, natomiast drugie przy skrzyżowaniu z ul. Luboszewską. Niewiele tam się da rozbudować w kwestii poszerzenia drogi, bo zabudowa jest po jednej i po drugiej stronie. Najlepiej by było gdyby droga krajowa zaczynała się od węzła Tomaszów Północ, skręcała by w ul. Wysoką i dalej biegłaby przez Spałę do Inowłodza. Tutaj jest potrzeba przekazania pewnych odcinków przez powiat, przez miasto do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Wyeliminuje wtedy przejazd i ruch przez miasto. Oczywiście nie dotyczyłoby to wjazdów docelowych, no bo wiadomo, że docelowo ci co garażują czy dowożą towar do miasta będą mieli możliwości wjeżdżania do miasta, ale to będzie ułamek tego co jest dzisiaj. Warto by było coś co mało kosztuje, a co należałoby zrobić, już teraz wpisać. To rondo i tak powinno tam powstać, bo ronda są najlepszymi formami skrzyżowania. Prezydent pewnie wpisze swoje na kolejnym odcinku i już jakiś zaczyn pod tą inwestycję przyszłą będzie. Nazwano ją na razie tak roboczo „małą obwodnicą Tomaszowa” będzie jak najbardziej zasadny. Tiry znikną tylko wtedy gdy stworzymy alternatywę. I północna strona jest jedyna na ten moment alternatywą, żeby te tiry wyprowadzić z miasta i to jest naprawdę realne na chwilę obecną i wykorzystajmy ten moment.

Radny Mirosław Kukliński powiedział, że początkowo droga ta miała iść w kierunku ul. Opoczyńskiej, jednakże koncepcja się zmieniła. Mamy praktycznie połowę małej obwodnicy Tomaszowa zrobione przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Radny Bogumił Koziarski - gdzie będziemy przejeżdżać przez Pilicę?

Radny Mirosław Kukliński – poinformował, że musi powstać nowy most. Jest wypracowywane optymalne, najlepsze rozwiązanie. Nie ma jeszcze zgody od dyrektora z Warszawy, bo żeby zmienić przebieg drogi krajowej nawet na takim krótkim odcinku jak ul. Ujezdzka to wymagana jest zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury, więc całe rozporządzenie musi być z tego tytułu zmieniane. W tej chwili poszły pisma do Warszawy żeby przystąpić i uzyskać zgodę dyrektora Generalnego i później Ministra rozporządzenia. To jest cały ciąg zdarzeń, które się dzieją. Na razie uczestniczę w rozmowach, aby to poprowadzić, ale pewne rzeczy się dzieją i nie ma jeszcze rozstrzygnięć.

Radny Krzysztof Biskup – czy została w budżecie na 2021 rok uwzględniona droga na ul. Modrzewskiego tam gdzie budowaliśmy ścieżkę rowerową w tym roku.

Skarbnik Powiatu – Beata Zysiak – zadanie to zostało uwzględnione w budżecie.

Przewodniczący Komisji – Grzegorz Glimasiński – rozpoczął dyskusje nad budżetem powiatu. Wnioskował o przeznaczenie 200.000 zł na zadanie „Przebudowa drogi powiatowej 4307 Brzozów Zawady w gminie Rzeczyca”. Środki na ten cel przeznaczyć z zadania pn. „Modernizacja drogi powiatowej 4328E w miejscowości Twarda”.

Komisja przyjęła wniosek. Sześciu radnych było „za”, jeden „przeciw”, a jeden wstrzymał się od głosu.

Radny Mariusz Strzępek wnioskował o:

* przeznaczenie kwoty ok. 300.000 zł na budowę parkingu przy cmentarzu na ul. Dąbrowskiej. Środki na ten cel przeznaczyć z rezerwy budżetowej

Komisja przegłosowała wniosek. Siedmiu radnych głosowało „za”, jeden „przeciw”.

* przeznaczenie kwoty około 200.000 zł na projekt i wykonanie około 200 m chodnika od ul. Starowiejskiej do ul. Pod Grotami w Tomaszowie Mazowieckim. Środki na ten cel przesunąć z zadania: „Modernizacja drogi powiatowej 4328E w miejscowości Twarda”

Komisja jednogłośnie przegłosowała wniosek.

Radny Dariusz Kowalczyk – wnioskował o doprecyzowanie w budżecie, zapisów dotyczących zaplanowanych inwestycji w Gminie Czerniewice w następujący sposób:

* wykonanie kanalizacji deszczowej z odtworzeniem chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4304 w miejscowości Czerniewice o długości 750 m strona południowa ul. Mazowieckiej oraz w ciągu drogi powiatowej nr 4305 w miejscowości Czerniewice obustronnie na długości 50 m – ul. Południowa od skrzyżowania z ul. Mazowiecką,
* wykonanie projektu modernizacji drogi powiatowej nr 4302E Nowe Byliny – Wólka Jagielczyńska – Chociw - Sierzchowy cały ciąg, w tym wykonanie kostki brukowej na odcinku Krzemienica – węzeł Wólka Jagielczyńska do S8 o długości 2800m utwardzonego pobocza - w obrębie ewidencyjnym miejscowości Krzemienica - 800 m, w obrębie ewidencyjnym miejscowości Lipie 2000 m (Wójt Gminy Czerniewice deklaruje 50% dofinansowania do inwestycji)

Wniosek został przegłosowany. Pięciu radnych głosowało „za”, a dwóch wstrzymało się od głosu.

Radny Bogumił Koziarski – wnioskował o przeznaczenie kwoty 50.000 zł na wykonanie projektu drogi Żelechlinek-Czerniewice. Środki na ten cel pozyskać z działu 921 pkt. 3 „dotacja podmiotowa dla samorządowej instytucji kultury Powiatowego Centrum Animacji Społecznej w Tomaszowie Mazowieckim”

Wniosek został przegłosowany. Ośmiu radnych głosowało „za”, a jeden „przeciw”.

Przewodniczący Komisji – Grzegorz Glimasiński - wnioskował o przeznaczenie kwoty 300.000 zł, na remont drogi powiatowej w miejscowości Roszkowa Wola. Środki na ten cel pozyskać z działu 921 pkt. 3 „dotacja podmiotowa dla samorządowej instytucji kultury Powiatowego Centrum Animacji Społecznej w Tomaszowie Mazowieckim”

Wniosek został przegłosowany pozytywnie. Siedmiu radnych głosowało „za”, jeden „przeciw”, a jeden „wstrzymał się od głosu”.

Przewodniczący Komisji – Grzegorz Glimasiński – wnioskował o prowadzenie do budżetu powiatu na rok 2021 wolnych środków, które powstaną w roku 2020, na zadanie przebudowa drogi powiatowej 4307 Brzozów Zawady.

Wniosek został przegłosowany. Ośmiu radnych głosowało „za”, jeden „przeciw”.

Przewodniczący Grzegorz Glimasiński – poddał pod głosowanie projekt budżetu powiatu na 2021 rok z autopoprawką zgłoszoną przez Członka Zarządu – Marka Kubiaka.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie. Ośmiu radnych było „za”, a jeden „przeciw”.

**Ad. 10. Informacja o bieżącym utrzymaniu dróg**

Kierownik Bazy Zarządu Dróg – Elżbieta Rudzka – trwają przygotowania do akcji zima. Od 1 grudnia ruszają 24 godzinne dyżury w obwodzie drogowym w Lubochni. Do dyspozycji jest sześć pługopiaskarek na powiat, koparko ładowarka oraz dwa ciągniki, które są na wyposażeniu Zarządu Dróg Powiatowych. Natomiast, jeśli chodzi o Tomaszów Mazowiecki Miasto obsługuje nas firma POL-TRAK z Tomaszowa Mazowieckiego – trzy samochody są wyposażone w piaskarkę i pługi, a do tego firma ta zajmuje się zimowym utrzymaniem chodników.

**Ad. 11. Korespondencja, wolne wnioski i sprawy różne;**

Kierownik Bazy Zarządu Dróg – Elżbieta Rudzka – na poprzedniej komisji złożony został wniosek o zakup przyczepki dla Zarządu Dróg Powiatowych. Niestety ze względów technologicznych w bieżącym roku tego zakupu nie uda się zrealizować. Przeprowadzone zostało rozeznanie rynku i średni czas na wyprodukowanie odpowiedniej przyczepki wynosi około 10 tygodni. Biorąc pod uwagę, że w listopadzie nie ma sesji Rady Powiatu i do końca roku pozostało tylko 1,5 miesiąca, wniosek do Zarządu Powiatu zostanie skierowany w styczniu. Średni koszt wykonania przyczepki z wzmocnieniami wynosi około 8.000-10.000 zł.

**Ad. 12. Zamknięcie posiedzenia.**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący Komisji Grzegorz Glimasiński zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Transportu

Ewelina Piechna Grzegorz Glimasiński